

ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002

privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

EMITENT

• **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 82 din 1 februarie 2002**

Data intrării în vigoare 01-02-2002

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 08-09-2025 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a [ORDONANȚEI nr. 15 din 24 ianuarie 2002](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 82 din 1 februarie 2002, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [LEGEA nr. 424 din 27 iunie 2002](#); [ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#); [LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004](#); [LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#); [LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009](#); [ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010](#); [ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010](#); [ORDONANȚA nr. 27 din 31 august 2011](#); [LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012](#); [LEGEA nr. 2 din 1 februarie 2013](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012](#); [LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013](#); [LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014](#); [LEGEA nr. 100 din 4 iulie 2014](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015](#); [LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015](#); [LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 44 din 30 iunie 2017](#); [LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 34 din 30 martie 2022](#); [LEGEA nr. 241 din 20 iulie 2022](#); [LEGEA nr. 390 din 12 decembrie 2023](#); [ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024](#); [LEGEA nr. 141 din 25 iulie 2025](#); [ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Notă

[ORDONANȚA nr. 15 din 24 ianuarie 2002](#), PUBLICATĂ ÎN MONITORUL OFICIAL NR. 82 DIN 1 FEBRUARIE 2002, SE VA ABROGA LA DATA DE 1 IULIE 2026, CONFORM [ALINEATULUI \(1\) AL ARTICOLULUI 24, CAPITOLUL VI DIN LEGEA NR. 226/2023](#) PRIVIND APLICAREA UNOR TARIFE RUTIERE PE REȚEAUĂ DE DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA, CU MODIFICĂRILE ADUSE PRIN [ORDONANȚA nr. 14 din 21 august 2025](#), PUBLICATĂ ÎN MONITORUL OFICIAL nr. 784 din 22 august 2025.

Notă

Titlul ordonanței a fost modificat de [pct. 1 al art. I din LEGEA nr. 424 din 27 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 468 din 1 iulie 2002.

Titlul ordonanței a fost modificat de [pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Notă CTCE

[Art. II din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004 prevede ca termenii "autovehicule", precum și "proprietar și posesor" utilizați în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 15/2002](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 424/2002](#), se înlocuiesc cu noțiunea "vehicule" și, respectiv, cu termenul "utilizatori".

Notă

Potrivit [art. II din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024](#), publicată în Monitorul Oficial nr. 74 din 26 ianuarie 2024, contravaloarea rovinietelor emise pentru persoanele cu handicap, precum și însoțitorii sau, după caz, asistenții personali ai acestora, în baza prevederilor [art. 28 din Legea nr. 448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se decontează bianual către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R., de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de la bugetul de stat, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

Conform [alineatului \(2\) al articolului II din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025, tarifele de utilizare și tarifele de trecere achitate anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe își mențin valabilitatea.

În temeiul prevederilor [art. 107 din Constituția României](#) și ale [art. 1 pct. II.12 din Legea nr. 751/2001](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Articolul 1

(1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) vehicul - orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;

Litera a) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 1 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

a¹) vehicul de transport persoane - vehiculul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;
La data de 01-01-2008 Litera a¹) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

a²) vehicul de transport marfă - vehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

La data de 01-01-2008 Litera a²) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 2 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

a³) vehicul mixt - vehicul destinat prin construcție pentru transportul de persoane și marfă în compartimente separate;

La data de 28-04-2015 Lit. a³) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 1 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

b) utilizatori - persoanele fizice sau juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, respectiv persoanele fizice ori juridice înscrise în certificatul de înmatriculare, care au în proprietate sau care, după caz, pot folosi în baza unui drept legal vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;

La data de 01-03-2010 Litera b) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

c) distribuitori - persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în condiții prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, precum și subunitățile Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care încasează tariful de utilizare și/sau tariful de trecere și înregistrează informațiile în baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei;

La data de 28-04-2015 Lit. c) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;

La data de 29-01-2024 Litera d), Alineatul (1), Articolul 1 a fost modificată de Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

e) tariful de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România prevăzută la lit. d);

La data de 29-01-2024 Litera e), Alineatul (1), Articolul 1 a fost modificată de Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

f) tariful de trecere - o anumită sumă care se plătește pentru un vehicul în funcție de distanța parcursă pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, și de tipul vehiculului;

La data de 28-04-2015 Lit. f) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

g) tariful de trecere mediu ponderat - venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată, împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul, cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

La data de 01-01-2008 Litera g) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

La data de 29-01-2024 Litera h), Alineatul (1), Articolul 1 a fost modificată de Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

i) tariful de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar, în cadrul unui contract de concesiune;

La data de 29-01-2024 Litera i), Alineatul (1), Articolul 1 a fost modificată de Punctul 1., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

j) rovinietă - înregistrarea în format electronic a tarifului de utilizare;

La data de 28-04-2015 Lit. j) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

k) costuri de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

(i) infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative; sau

(ii) infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

La data de 01-01-2008 Litera k) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

l) costuri financiare - dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

La data de 01-01-2008 Litera l) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

m) reparații structurale semnificative - reparațiile structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri.

La data de 01-01-2008 Litera m) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 4 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

n) sistem informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - sistem informatic ce permite înregistrarea în format electronic a informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, gestiunea datelor privind vehiculele pentru care tarifele au fost achitate, monitorizarea și controlul achitării tarifului de utilizare și de trecere, denumit în continuare SIEGMCR;

La data de 28-04-2015 Lit. n) a alin. (1) al art. 1 a fost modificată de pct. 2 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

o) mijloace tehnice - echipamente ce permit verificarea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru un anumit vehicul. Acestea sunt:

(i) terminale de interogare a bazei de date a SIEGMCR privind achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

(ii) sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a SIEGMCR cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor pentru vehiculul verificat;

La data de 28-04-2015 Lit. o) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

p) peaj - înregistrarea în format electronic a tarifului de trecere;

La data de 28-04-2015 Lit. p) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

q) trecere - parcurgerea, o singură dată, într-un sens, a unei distanțe de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte, care face parte din rețeaua de drumuri naționale din România, pe care se aplică tariful de trecere;

La data de 28-04-2015 Lit. q) a alin. (1) al art. 1 a fost introdusă de pct. 3 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

r) autostradă - drum public, definit conform art. 6 pct. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 6 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

La data de 29-01-2024 Alineatul (1), Articolul 1 a fost completat de Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

s) operator de transport rutier - întreprindere definită conform art. 3 pct. 27 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 29-01-2024 Alineatul (1), Articolul 1 a fost completat de Punctul 2., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(1¹) Rovinieta valabilă reprezintă înregistrarea în baza de date a SIEGMCR a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de utilizare pentru un vehicul, a cărei perioadă de valabilitate cuprinde data și ora pentru care se efectuează verificarea.

La data de 28-04-2015 Alin. (1¹) al art. 1 a fost modificat de pct. 4 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(1²) Peaj valabil reprezintă înregistrarea, în baza de date a SIEGMCR, a informațiilor privind achitarea corespunzătoare a tarifului de trecere pentru un vehicul, a cărui perioadă de valabilitate nu a expirat.

La data de 28-04-2015 Alin. (1²) al art. 1 a fost introdus de pct. 5 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare tarif de utilizare, aplicat tuturor utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care sunt folosite pe rețeaua de drumuri naționale din România și structurat în funcție de perioada de parcurs și de staționare, de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, după caz.

La data de 04-11-2004 Alin. (2) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

(2¹) Tariful de utilizare se aplică pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel cum este definită la alin. (1) lit. d), cu excepția sectoarelor de drum național aflate în intravilanul municipiilor între indicatoarele de intrare/ieșire în /din acestea.

La data de 09-07-2015 Alin. (2¹) al art. 1 a fost modificat de pct. 8 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 6 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2²) Sectoarele de drum pentru utilizarea cărora se vor percepe tarife de concesiune și care vor fi exceptate de la plata tarifului de utilizare vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.

La data de 11-04-2009 Alin. (2²) al art. 1 a fost introdus de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care completează art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007, cu pct. 5¹.

(2³) Tarifele de utilizare, tarifele de trecere și tarifele de concesiune nu pot fi impuse în același timp unui vehicul pentru utilizarea unui singur sector de drum.

La data de 28-04-2015 Alin. (2³) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2⁴) Pe rețeaua de drumuri naționale din România unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

La data de 28-04-2015 Alin. (2⁴) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2⁵) Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere sunt prevăzute în anexa nr. 3.

La data de 28-04-2015 Alin. (2⁵) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2⁶) Tariful de utilizare și tariful de trecere se achită în funcție de tipul vehiculului și se aplică în mod nediscriminatoriu utilizatorilor români și străini pentru toate vehiculele înmatriculate care utilizează rețeaua de drumuri naționale din România pe parcursul unei perioade date sau, după caz, o anumită distanță de pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România.

La data de 28-04-2015 Alin. (2⁶) al art. 1 a fost introdus de pct. 7 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1.

La data de 01-01-2008 Alin. (3) al art. 1 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

(3¹) Începând cu data de 1 august 2010*) nu vor mai fi eliberate roviniete matcă-cupon, tariful de utilizare fiind achitat numai prin intermediul SIEGMCR.

La data de 01-03-2010 Alin. (3¹) al art. 1 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Notă CTCE

Conform art. unic din ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 535 din 30 iulie 2010, "Termenul de 1 august 2010 prevăzut la art. 1 alin. (3¹) și (12), la art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și la art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, se prorogă până la data de 1 octombrie 2010".

(3²) Nivelul tarifelor de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii, precum și modul de aplicare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

La data de 08-09-2025 Articolul 1 a fost completat de Punctul 1. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

(3^3) Nivelul tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă, precum și modul de aplicare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

La data de 08-09-2025 Articolul 1 a fost completat de Punctul 1. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

(4) Abrogat.

La data de 01-01-2008 Alin. (4) al art. 1 a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

(5) Vehiculele de transport mixt se asimilează, din punct de vedere al aplicării tarifului de utilizare și al tarifului de trecere, cu vehiculele de transport marfă.

La data de 28-04-2015 Alin. (5) al art. 1 a fost modificat de pct. 8 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(6) Abrogat.

La data de 01-01-2008 Alin. (6) al art. 1 a fost abrogat de pct. 9 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, care cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare, astfel:

a) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. A și B din anexa nr. 1: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu depășește 9% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 10 zile nu depășește 12% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 19% din tariful de utilizare pentru 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de 60 de zile nu depășește 30% din tariful de utilizare pentru 12 luni;

b) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-H din anexa nr. 1: o zi, 7 zile, 30 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de 1 zi nu depășește 2% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 zile nu depășește 5% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 10% din tariful de utilizare pentru 12 luni.

La data de 11-03-2024 Alineatul (7) , Articolul 1 a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

Notă

Potrivit alin. (3) al art. IV din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în Monitorul Oficial nr. 74 din 26 ianuarie 2024, rovinietele valabile la data de 11 martie 2024 își păstrează valabilitatea.

(7^1) Abrogat.

La data de 11-03-2024 Alineatul (7^1) , Articolul 1 a fost abrogat de Punctul 4. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(7^2) Tariful de trecere se achită înainte de trecere.

La data de 28-04-2015 Alin. (7^2) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(7^3) Prin excepție de la prevederile alin. (7^2), tariful de trecere poate fi achitat până cel târziu la ora 24,00 a următoarei zile în care a fost efectuată trecerea.

La data de 28-04-2015 Alin. (7^3) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(7^4) Tariful de trecere neutilizat într-o perioadă de 12 luni de la data achitării își pierde valabilitatea.

La data de 28-04-2015 Alin. (7^4) al art. 1 a fost introdus de pct. 9 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(7^5) Abrogat.

La data de 11-03-2024 Alineatul (7^5) , Articolul 1 a fost abrogat de Punctul 4. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(8) Perioada de valabilitate a rovinietei începe de la ora 0,00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care a fost achitat tariful de utilizare.

La data de 28-04-2015 Alin. (8) al art. 1 a fost modificat de pct. 10 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(8^1) Dacă ziua de început a perioadei de valabilitate a rovinietei este ziua în curs, valabilitatea acesteia începe la ora înregistrării informațiilor privind achitarea tarifului de utilizare în baza de date a SIEGMCR și expiră la ora 24,00 a ultimei zile a duratei pentru care acesta a fost achitat.

La data de 28-04-2015 Alin. (8^1) al art. 1 a fost introdus de pct. 11 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(9) Încasarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, înregistrarea în baza de date a informațiilor privind achitarea acestora și eliberarea documentelor care atestă achitarea se fac de către distribuitori. Datele, modul de înregistrare al acestora în baza de date a SIEGMCR și documentele care atestă achitarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, precum și modul de aplicare a acestora se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

La data de 28-04-2015 Alin. (9) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(10) În cazul schimbării utilizatorului vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea.

La data de 28-04-2015 Alin. (10) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare și contravaloarea tarifului de trecere corespunzătoare numărului de treceri neutilizate, în condițiile stabilite prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

La data de 28-04-2015 Alin. (11) al art. 1 a fost modificat de pct. 12 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(12) Începând cu data de 1 august 2010*), în cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta își menține valabilitatea numai în condițiile în care utilizatorul informează în scris Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare, în vederea operării modificării în baza de date. Documentele necesare și condițiile de efectuare a modificării, precum și tarifele aferente se stabilesc prin norme metodologice aprobate prin ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine sau al ministrului transporturilor.

La data de 22-12-2012 Alin. (12) al art. 1 a fost modificat de alin. (5) al art. 32 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 96 din 22 decembrie 2012, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 884 din 22 decembrie 2012, care a fost introdus de pct. 25 al art. I din LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 171 din 29 martie 2013, prin înlocuirea unei sintagme.

(13) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al vehiculului, rovinieta și peajul își mențin valabilitatea în condițiile în care în baza de date a autorității de înmatriculare este operată modificarea respectivă. Autoritatea de înmatriculare este obligată să asigure, pe bază de protocol, accesul zilnic al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la baza de date privind modificările cu privire la schimbarea numărului de înmatriculare.

La data de 28-04-2015 Alin. (13) al art. 1 a fost modificat de pct. 13 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Notă CTCE

Conform art. unic din ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 535 din 30 iulie 2010, "Termenul de 1 august 2010 prevăzut la art. 1 alin. (3⁴) și (12), la art. 3 alin. (2) și la art. 9 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și la art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 70 din 30 ianuarie 2010, se prorogă până la data de 1 octombrie 2010".

Art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

Articolul 1⁴

(1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere și al tarifelor de concesiune are la bază principiul recuperării costurilor de construcție, de operare și de întreținere.

(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare, precum și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală.

(3) Nivelul tarifului de trecere, sectoarele de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte care fac parte din rețeaua de drumuri naționale din România pe care tariful de trecere se înregistrează prin intermediul SIEGMCR, precum și data de la care acesta se aplică, se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

La data de 28-04-2015 Alin. (3) al art. 1[^]1 a fost modificat de pct. 14 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(4) Abrogat.

Alin. (4) al art. 1[^]1 a fost abrogat de pct. 15 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

La data de 11-04-2009 Art. 1[^]1 a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 13 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Articolul 1[^]2

(1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

(2) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. are dreptul de a monitoriza aplicarea și colectarea tarifelor de concesiune în conformitate cu prevederile contractelor de concesiune la care este parte.

La data de 11-04-2009 Art. 1[^]2 a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 13 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Articolul 2

Abrogat.

La data de 01-01-2008 Art. 2 a fost abrogat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Articolul 3

(1) Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

(i) unitățile Ministerului Apărării Naționale;

(ii) unitățile Ministerului Afacerilor Interne;

(iii) unitățile Serviciului Român de Informații;

(iv) unitățile Serviciului de Informații Externe;

(v) unitățile Serviciului de Protecție și Pază;

(vi) unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;

(vii) Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

(viii) serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(ix) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia;

(x) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

(xi) Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

(xii) autorități/entități publice încadrate în categoria ambulanță;

La data de 11-03-2024 Punctul (xii) , Litera a) , Alineatul (1) , Articolul 3 a fost modificat de Punctul 5. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

b) Abrogată.

La data de 29-01-2024 Litera b), Alineatul (1), Articolul 3 a fost abrogată de Punctul 6., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

c) prevăzute ca fiind exceptate prin acordurile și tratatele internaționale la care România este parte;

d) folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate;

La data de 11-03-2024 Litera d) , Alineatul (1) , Articolul 3 a fost modificată de Punctul 7. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

e) autorizate pentru efectuarea transportului școlar.

La data de 11-03-2024 Litera e) , Alineatul (1) , Articolul 3 a fost modificată de Punctul 7. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

La data de 28-04-2015 Alin. (1) al art. 3 a fost modificat de pct. 16 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(1¹) Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a)-c), precum și:

a) vehiculele care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și iarnă, lucrări de siguranță rutieră pe distanța aflată pe un sector de drum, pod, tunel sau trecătoare de munte pe care se aplică tariful de trecere;

b) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de persoanele fizice care au domiciliul situat de o parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere și locul de muncă sau teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a podului, tunelului sau trecătoarei de munte pe care se aplică tariful de trecere, și care utilizează podul, tunelul sau trecătoarea de munte pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.

La data de 28-04-2015 Alin. (1¹) al art. 3 a fost introdus de pct. 17 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

La data de 09-07-2015 Alin. (2) al art. 3 a fost modificat de pct. 10 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 18 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2¹) Vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare numai dacă sunt marcate, de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de utilizare.

La data de 28-04-2015 Alin. (2¹) al art. 3 a fost introdus de pct. 19 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2²) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1¹) sunt exceptate de la plata tarifului de trecere numai dacă sunt înregistrate, ca vehicule exceptate, în baza de date a SIEGMCR.

La data de 28-04-2015 Alin. (2²) al art. 3 a fost introdus de pct. 19 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(3) Obligația de a solicita înscrierea/eliminarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate revine utilizatorilor acestora.

La data de 09-07-2015 Alin. (3) al art. 3 a fost modificat de pct. 11 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 20 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(4) Documentele necesare și condițiile de înscriere/eliminare a vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-e) și alin. (1¹) în/din baza de date a SIEGMCR și de marcarea vehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii) în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se stabilesc prin normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

La data de 09-07-2015 Alin. (4) al art. 3 a fost modificat de pct. 11 al art. unic din LEGEA nr. 186 din 2 iulie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 495 din 6 iulie 2015, care modifică pct. 20 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(5) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (viii)-(xii), lit. b)-c), înscrise în baza de date ca exceptate de la plata tarifului de utilizare, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea înscrierii acestora în baza de date a SIEGMCR.

La data de 28-04-2015 Alin. (5) al art. 3 a fost introdus de pct. 21 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(6) Începând cu data de la care înregistrarea tarifului de trecere se realizează prin SIEGMCR, vehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) pct. (i)-(vii), marcate ca exceptate de la plata tarifului de utilizare de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, sunt exceptate și de la obligația de plată a tarifului de trecere, fără a mai fi necesară solicitarea marcării de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, ca exceptate de la plata tarifului de trecere.

La data de 28-04-2015 Alin. (6) al art. 3 a fost introdus de pct. 21 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

La data de 01-03-2010 Art. 3 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.

Articolul 3^{^1}

(1) Vehiculele care efectuează transporturi în cadrul unor misiuni de protecție civilă sau misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în acest scop beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de Ministerul Afacerilor Interne, prin Departamentul pentru Situații de Urgență.

(2) Pentru a beneficia de scutirea prevăzută la [alin. \(1\)](#), Departamentul pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne solicită Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu cel puțin o zi lucrătoare sau îndată ce primește informarea privind desfășurarea misiunii prevăzute la [alin. \(1\)](#) pe teritoriul României, emiterea de roviniete cu titlu gratuit.

(3) În vederea obținerii scutirii prevăzute la [alin. \(1\)](#), autoritățile naționale din statele care organizează misiunea sau organizațiile internaționale organizatoare au obligația de a comunica Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne informațiile prevăzute la [alin. \(4\)](#), în termenul stabilit la [alin. \(2\)](#).

(4) Solicitarea prevăzută la [alin. \(2\)](#) cuprinde lista numerelor de înmatriculare ale vehiculelor, însoțită de copii ale certificatelor de înmatriculare ale acestora, precum și perioada de desfășurare a transporturilor pe teritoriul României.

(5) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. emite, cel târziu în a doua zi lucrătoare de la data primirii solicitării, numărul minim de roviniete cu titlu gratuit, în funcție de tipul vehiculului și de duratele de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, prevăzute în [anexa nr. 1](#), astfel încât să fie acoperită integral perioada menționată la [alin. \(4\)](#) pentru desfășurarea pe teritoriul României a transporturilor menționate la [alin. \(1\)](#), așa cum a fost solicitată de Departamentul pentru Situații de Urgență, și îl informează cu privire la emiterea acestora.

(6) Contravaloarea rovinietelor eliberate în baza prevederilor [alin. \(5\)](#) se decontează bianual Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de către Guvern din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului sau alte sume legal constituite, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

(7) Prin excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#) și [\(5\)](#), pentru situații urgente în care termenele nu pot fi respectate, procedura de emitere a rovinietelor cu titlu gratuit se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului afacerilor interne.

La data de 16-12-2023 Actul a fost completat de ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 390 din 12 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 13 decembrie 2023

Articolul 3^{^2}

Vehiculele care sunt deținute în proprietate, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale și unitățile teritoriale subordonate, beneficiază de scutire de la plata tarifului de utilizare, pe baza solicitării transmise Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

La data de 16-12-2023 Actul a fost completat de ARTICOLUL UNIC din LEGEA nr. 390 din 12 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 13 decembrie 2023

Articolul 4

Abrogat.

La data de 28-04-2007 Art. 4 a fost abrogat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 275 din 25 aprilie 2007.

Articolul 5

Abrogat.

La data de 28-04-2007 Art. 5 a fost abrogat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 275 din 25 aprilie 2007.

Articolul 6

(1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).

(4) Tarifele de trecere pot fi stabilite în lei sau în euro.

La data de 28-04-2015 Alin. (4) al art. 6 a fost modificat de pct. 22 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(5) Tarifele de trecere stabilite în lei se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

La data de 28-04-2015 Alin. (5) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(6) Tarifele de trecere stabilite în euro se achită de către utilizatorii români în lei și de către utilizatorii străini în lei sau în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 1[^]1 alin. (3).

La data de 28-04-2015 Alin. (6) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(7) Nivelul în lei sau în alte valute al tarifelor de trecere stabilite în euro se actualizează anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

La data de 28-04-2015 Alin. (7) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(8) Tarifele menționate la alin. (7) se aplică la valoarea întreagă, fără monedă divizionară.

La data de 28-04-2015 Alin. (8) al art. 6 a fost introdus de pct. 23 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

La data de 01-01-2008 Art. 6 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Articolul 7

(1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare și a tarifului de concesiune revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor.

La data de 28-04-2015 Art. 7 a fost modificat de pct. 24 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 8

(1) Fapta de a circula fără rovinietă valabilă constituie contravenție continuă și se sancționează cu amendă.

La data de 28-04-2015 Alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 25 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(1[^]1) Fapta de a circula fără peaj valabil constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

La data de 28-04-2015 Alin. (1[^]1) al art. 8 a fost introdus de pct. 26 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(2) Contravenția prevăzută la alin. (1[^]1), se consideră săvârșită după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7[^]3).

La data de 28-04-2015 Alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 27 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(3) Abrogat.

La data de 27-07-2012 Alin. (3) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

(3[^]1) Abrogat.

La data de 27-07-2012 Alin. (3[^]1) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

(3[^]2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) și (1[^]1) este prevăzut în anexa nr. 2, respectiv anexa nr. 4, care poate fi actualizat prin hotărâre a Guvernului.

La data de 28-04-2015 Alin. (3[^]2) al art. 8 a fost introdus de pct. 28 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore*) de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

La data de 11-04-2009 Alin. (4) al art. 8 a fost modificat de pct. 9 al articolului unic din LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 233 din 8 aprilie 2009, care modifică pct. 18 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007.

Notă

Conform alineatului (1), Articolul 25 , Capitolul VI din LEGEA nr. 203 din 20 iulie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 647 din 25 iulie 2018, la data intrării în vigoare a prezentei legi, dispozițiile din actele normative în vigoare care stabilesc achitarea a jumătate din minimul amenzii contravenționale, într-un termen mai mic decât cel prevăzut la art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

(5) Amenzile contravenționale se pot aplica atât pe rețeaua de drumuri naționale din România, cât și în punctele de trecere a frontierei de stat, la ieșirea din România.

La data de 28-04-2015 Alin. (5) al art. 8 a fost modificat de pct. 29 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

(6) Abrogat.

La data de 27-07-2012 Alin. (6) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al art. I din LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iulie 2012.

(7) Abrogat.

La data de 28-04-2015 Alin. (7) al art. 8 a fost abrogat de pct. 30 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Art. 8 a fost modificat de pct. 6 din LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1.002 din 1 noiembrie 2004.

Articolul 9

(1) Constatarea contravențiilor se face cu ajutorul mijloacelor tehnice, consemnându-se aceasta în procesul-verbal de constatare a contravenției.

(2) Constatarea contravențiilor prevăzute la [art. 8](#) se face de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, prin intermediul terminalelor de interogare;

b) poliția rutieră, prin intermediul terminalelor de interogare;

c) personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. care efectuează controlul, în condițiile prevăzute în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România:

(i) în punctele de trecere a frontierei de stat, prin intermediul terminalelor de interogare, în cazul utilizatorilor străini;

(ii) pe rețeaua de drumuri naționale din România, în cazul utilizatorilor români, prin intermediul sistemelor de camere video, cu excepția camerelor video din punctele de trecere a frontierei și din proximitatea acestora, prevăzute în [anexa nr. 5](#), care sunt destinate exclusiv monitorizării traficului rutier;

La data de 29-01-2024 Litera c), Alineatul (2), Articolul 9 a fost modificată de Punctul 8., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, prin intermediul terminalelor de interogare.

(3) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la [art. 8](#) se face de către personalul prevăzut la [alin. 2](#).

(4) Dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil în cazul utilizatorilor români, personalul care efectuează controlul conform [alin. \(2\) lit. c\)](#) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, prevăzute la art. 11 alin. (12) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 /2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înscrise în mod obligatoriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele privind utilizatorul vehiculului se obțin în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și sunt corelate cu datele furnizate de Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, pentru persoanele fizice sau corelate cu datele furnizate de Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului.

La data de 11-03-2024 Alineatul (4) , Articolul 9 a fost modificat de Punctul 9. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(4¹) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, pentru procesele-verbale de constatare a contravenției pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, sunt aplicabile prevederile art. 61¹ alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43 /1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

(5) Procesul-verbal de constatare a contravenției întocmit conform alin. (4) se încheie în lipsa contravenientului.

(6) În cazul utilizatorilor străini, dacă se constată lipsa rovinietei valabile, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului, respectiv a conducătorului auto, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

La data de 29-01-2024 Alineatul (6), Articolul 9 a fost modificat de Punctul 9., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(7) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie procesul-verbal de constatare a contravenției după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7³) și după identificarea contravenientului, utilizator român sau străin, proces-verbal de constatare a contravenției care poate fi încheiat și în lipsa contravenientului.

(8) Pentru lipsa rovinietei valabile, procesul-verbal de constatare a contravenției se comunică contravenientului în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenției. În intervalul de la data săvârșirii contravenției până la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru lipsa rovinietei valabile pentru același vehicul.

La data de 14-09-2018 Alineatul (8) din Articolul 9 a fost modificat de Punctul 3, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

(9) Abrogat.

La data de 11-03-2024 Alineatul (9) , Articolul 9 a fost abrogat de Punctul 10. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

(10) Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 4 luni de la data săvârșirii faptei.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

(11) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. asigură accesul utilizatorilor la baza de date pentru verificarea existenței și valabilității rovinietei și peajului.

La data de 14-09-2018 Articolul 9 a fost completat de Punctul 4, Articolul I din LEGEA nr. 60 din 9 martie 2018, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 227 din 14 martie 2018

La data de 28-04-2015 Art. 9 a fost modificat de pct. 31 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 10

Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

La data de 31-07-2004 Art. 10 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

Articolul 10¹

Prin derogare de la dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul contravenienților cu domiciliul sau sediul în România, plângerea împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria pe raza teritorială a căreia contravenientul domiciliază sau își are sediul.

La data de 28-04-2015 Art. 10¹ a fost modificat de pct. 32 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 11

Aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzute de legislația în vigoare.

La data de 28-04-2015 Art. 11 a fost modificat de pct. 33 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 12

Sumele încasate în urma aplicării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S. A. a tarifului de utilizare și a tarifelor de trecere se constituie venit la dispoziția acesteia și vor fi utilizate pentru proiectarea, repararea, administrarea, întreținerea, exploatarea și modernizarea drumurilor de interes național,

precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

La data de 28-04-2015 Art. 12 a fost modificat de pct. 34 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 12¹

Abrogat.

La data de 31-07-2004 Art. 12¹ a fost abrogat de pct. 13 al art. I din ORDONANȚA nr. 51 din 23 iulie 2004, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 680 din 28 iulie 2004.

Articolul 12²

(1) Prevederile art. 1 alin. (1) lit. c), lit. n), lit. o), lit. p), alin. (1²), alin. (7³), alin. (7⁴), alin. (9)-(11), alin. (13), art. 1¹ alin. (3), art. 3 alin. (1¹), alin. (2¹), alin. (2²), alin. (3)-(6), art. 7 alin. (2), art. 8 alin. (1¹), alin. (2), alin. (3²)-(5), art. 9, art. 10 și art. 10¹ nu se aplică tarifelor de trecere pentru care informațiile privind achitarea tarifului, gestiunea datelor privind vehiculele cu drept de trecere, monitorizarea și controlul achitării acestora nu se înregistrează prin intermediul SIEGMCR.

(2) Nivelul și modul de aplicare a tarifului de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu-Ruse se reglementează prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

La data de 08-09-2025 Alineatul (2) , Articolul 12² a fost modificat de Punctul 2. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

La data de 28-04-2015 Art. 12² a fost introdus de pct. 35 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015.

Articolul 12³

(1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 6 luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii:

a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune:

(i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii;

(ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;

(b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:

(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;

(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.

(2) O dată la fiecare 4 ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) cuprinde informații privind:

a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;

b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;

c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite din perceperea acestuia;

d) destinația sumelor încasate.

(4) Raportul prevăzut de alin. (2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial.

(5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art. 9c din Directiva 1999/62/CE, cu modificările și completările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.

La data de 24-11-2016 Actul a fost completat de Punctul 2, Articolul I din LEGEA nr. 221 din 17 noiembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 934 din 21 noiembrie 2016

Articolul 13

În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

La data de 17-12-2014 Art. 13 a fost modificat de alin. (3) al art. 18 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 86 din 17 decembrie 2014, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 920 din 17 decembrie 2014, prin înlocuirea unei sintagme.

Articolul 14

Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

La data de 08-09-2025 Articolul 14 a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Articolul 15

Prezenta ordonanță transpune Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tariful de utilizare a infrastructurii de transport rutier, Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 269 din 14 octombrie 2011, precum și Directiva 362/2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022.

La data de 29-01-2024 Articolul 15 a fost modificat de Punctul 12., Articolul I din ORDONANȚA nr. 14 din 25 ianuarie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 74 din 26 ianuarie 2024

Notă CTCE

Art. II, III și IV din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 885 din 27 decembrie 2007 prevăd:

Articolul II

(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

- a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA) și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;
- b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;
- c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, pentru vehiculele de transport persoane.

(2) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin. (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1 pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele de identificare.

Articolul III

(1) La stabilirea nivelului tarifelor de trecere și a tarifelor de trecere medii ponderate, calculul costurilor de construcție se va face pe baza principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor, principii ce se vor stabili prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data introducerii acestor tarife.

(2) Nivelul maxim al tarifelor de concesiune va fi echivalent sau mai mic decât nivelul care ar rezulta din utilizarea principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor stabilite potrivit alin. (1). Evaluarea unei astfel de echivalențe se face pe baza unei perioade de referință rezonabil de lungă, adecvată pentru natura unui contract de concesiune.

(3) Tariful de trecere și tariful de concesiune prevăzute la alin. (1) și (2) se vor aplica structurat și în funcție de clasele de emisii poluante ale vehiculelor, stabilite prin norme aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul IV

Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin 4 luni înainte de punerea în aplicare a noilor tarife de trecere:

a) pentru tarifele de trecere, altele decât cele de concesiune:

- (i) valorile unitare și alți parametri folosiți în calcularea diferitelor elemente de cost, și
- (ii) informații clare privind vehiculele supuse tarifului de trecere și extinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosite pentru calculul fiecărui cost, și procentul din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru tarifele de concesiune, informații referitoare la costurile estimate de construcție, de operare, de întreținere și dezvoltare preconizate în cadrul concesiunii, traficul prognozat pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele de concesiune și extinderea geografică a rețelei reglementată de contractul de concesiune.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice,

transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

Ministrul finanțelor publice,

Mihai Nicolae Tănăsescu

Anexa nr. 1

NIVELUL
tarifului de utilizare a drumurilor naționale

Categorie	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif (euro) (TVA inclus)
A	Autoturisme	1 zi	3,5
		10 zile	6,0
		30 de zile	9,5
		60 de zile	15,0
		12 luni	50,0
B	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1 zi	10,0
		10 zile	13,5
		30 de zile	21,5
		60 de zile	34,0
		12 luni	114,0
C	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	1 zi	7,5
		7 zile	19,0
		30 de zile	38,0
		12 luni	380,0
D	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	1 zi	13,0
		7 zile	33,0
		30 de zile	66,5
		12 luni	665,0
E	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	17,0
		7 zile	42,5
		30 de zile	85,5
		12 luni	855,0
F	Vehicul de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	28,5
		7 zile	71,0
		30 de zile	142,5
		12 luni	1.425,0
G	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	7,5
		7 zile	19,0
		30 de zile	38,0
		12 luni	380,0
H	Vehicul de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	13,0
		7 zile	33,0
		30 de zile	66,5
		12 luni	665,0

La data de 08-09-2025 Anexa nr. 1 a fost modificată de Punctul 4. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Anexa nr. 2

CUANTUMUL
amenzii contravenționale aplicate utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	Minim	Maxim
A Autoturisme	500	1.000

B	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mică sau egală cu 3,5 tone	1.140	2.280
C	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 7,5 tone	3.800	7.600
D	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare de 7,5 tone și mai mică decât 12,0 tone	6.650	13.300
E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu maximum 3 axe (inclusiv)	8.550	17.100
F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egală cu 12,0 tone, cu minimum 4 axe (inclusiv)	14.250	28.500
G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	3.800	7.600
H	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	6.650	13.300

La data de 08-09-2025 Anexa nr. 2 a fost modificată de Punctul 5. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Anexa nr. 3

Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere

Nr. crt.	Indicativ drum	Sectoarele de drum, podurile, tunelurile, trecătorile de munte de pe rețeaua de drumuri naționale din România pe care se aplică tariful de trecere
1	DN 5	Pod peste Dunăre între Giurgiu și Ruse*)
2	DN 2A	Pod peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii
3	A2	Poduri peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

*) Tariful de trecere se percepe numai pentru sensul Giurgiu-Ruse.

Anexa nr. 3 a fost reintrodusă de pct. 37 al art. III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 8 din 22 aprilie 2015, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 285 din 28 aprilie 2015, având conținutul prevăzut în anexa nr. 1 din același act normativ.

Anexa nr. 4

CUANTUMUL

amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei peajului valabil

Tip vehicul	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
1 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8 + 1 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto - autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	190	380
2 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, și maximum 23 de locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	690	1.380
3 a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	940	1.880
4 Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	1.330	2.660

La data de 08-09-2025 Anexa nr. 4 a fost modificată de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Anexa nr. 5

LISTA

camerelor video din punctele de trecere a frontierei sau din proximitatea acestora

Nr. crt.	Amplasament cameră	Poziție kilometrică	Localitate/Județ	Sens
1	PTF Vălcani camera 2	DN 59F km 22 + 012	Vălcani, județul Timiș	Ieșire din țară
2	PTF Naidăș camera 4	DN 57C km 0 + 268	Naidăș, județul Caraș-Severin	Ieșire din țară
3	PTF Naidăș camera 3	DN 57C km 0 + 268	Naidăș, județul Caraș-Severin	Ieșire din țară
4	PTF Stamora-Moravița camera 1	DN 59 km 62 + 444	Stamora-Moravița, județul Timiș	Ieșire din țară
5	PTF Jimbolia camera 1	DN 59A km 47 + 360	Jimbolia, județul Timiș	Ieșire din țară
6	PTF Foeni camera 2	DN 59D km 4 + 130	Foeni, județul Timiș	Ieșire din țară

7	PTF Siret camera 2	DN 2 km 481 + 789	Siret, județul Suceava	Ieșire din țară
8	PTF Siret camera 1	DN 2 km 481 + 789	Siret, județul Suceava	Ieșire din țară
9	PTF Halmeu camera 1	DN 1C km 215 + 975	Halmeu, județul Satu Mare	Ieșire din țară
10	PTF Rădăuți-Prut camera 1	DN 29A km 97 + 802	Rădăuți-Prut, județul Botoșani	Ieșire din țară
11	PTF Oancea camera 2	DN 26A km 0 + 220	Oancea, județul Galați	Ieșire din țară
12	PTF Albița camera 3	DN 24B km 47 + 500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
13	PTF Albița camera 2	DN 24B km 47 + 500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
14	PTF Albița camera 1	DN 24B km 47 + 500	Albița, județul Vaslui	Ieșire din țară
15	PTF Stâncă camera 2	DN 29E km 2 + 470	Stâncă, județul Botoșani	Ieșire din țară
16	PTF Galați camera 2	DN 2B km 149 + 815	Galați, județul Galați	Ieșire din țară
17	PTF Sculeni camera 2	DN 24 km 219 + 385	Sculeni, județul Iași	Ieșire din țară
18	PTF Lunga camera 2	DN 5E km 3 + 200	Lunga, județul Timiș	Ieșire din țară
19	PTF Porțile de Fier 1 camera 1	DN 6A km 0 + 433	PF1, județul Mehedinți	Ieșire din țară

La data de 08-09-2025 Anexa nr. 5 a fost modificată de Punctul 7. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Anexa nr. 6

NIVELUL

tarifelor de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre între Giurgeni și Vadu Oii

PARTEA I

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. de treceri	Valabilitate
1.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	16,00	1	o trecere
		257,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	nelimitat	23 decembrie
		0,00	nelimitat	6 luni calendaristice pentru riverani
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	16,00	1	o trecere
		257,00	20	până la 31 decembrie
2.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	38,00	1	o trecere
		662,00	20	până la 31 decembrie
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	38,00	1	o trecere
		662,00	20	până la 31 decembrie
3.	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	63,00	1	o trecere
		1.095,00	20	până la 31 decembrie
	b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	63,00	1	o trecere
		1.095,00	20	până la 31 decembrie
4.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	94,00	1	o trecere
		1.628,00	20	până la 31 decembrie

PARTEA II

Modul de aplicare a tarifelor

A. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- I.** unitățile Ministerului Apărării Naționale (MApN);
- II.** unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- III.** unitățile Serviciului Român de Informații;
- IV.** unitățile Serviciului de Informații Externe;

V. unitățile Serviciului de Protecție și Pază;

VI. unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;

VII. Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

VIII. serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88 /2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

IX. instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

X. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și subunitățile acesteia;

XI. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

XII. Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

XIII. serviciile de ambulanță;

b) aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;

c) escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

d) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu;

e) care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți;

f) care aparțin forțelor NATO/SOFA, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 362 /2004 pentru aderarea României la Acordul dintre state părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) care aparțin forțelor NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;

h) care aparțin (aflate în proprietate), sunt folosite de către ori pentru forțele Statelor Unite ale Americii, în interesul forței, vehiculele aparținând componentei civile și membrilor de familie și vehiculele care aparțin unei terțe părți care efectuează transporturi în interesul forței, în temeiul Legii nr. 260/2002 pentru ratificarea Acordului dintre România și Statele Unite ale Americii privind statutul forțelor Statelor Unite ale Americii în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare;

i) care aparțin forțelor NATO/SOFA, NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 126/2016 pentru ratificarea Acordului suplimentar la Protocolul de la Paris dintre Guvernul României și Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa și Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2015;

j) care aparțin unei forțe armate, numai pe bază de reciprocitate, în temeiul Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări de siguranță rutieră și reabilitare la pod, inclusiv drumul de acces, conform tabelelor aprobate de conducerea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

l) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de riverani;

m) autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav;

n) vehiculele destinate transportului școlar, licențiate pentru activitatea de transport persoane, doar pe perioada desfășurării cursurilor școlare, exclusiv perioada de vacanță școlară, sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;

o) vehiculele care aparțin unei terțe părți, folosite în interesul unei forțe militare și care efectuează transporturi în interesul armatei române sau a unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte.

B. NOTE:

1. Pentru vehiculele de la pct. A lit. a)-c) și n) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, cele ale Ministerului Apărării Naționale (MAPN), CD sau TC, dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare sau a documentelor de transport.
2. Prevederile de la pct. A lit. f)-j) și o) se aplică în baza solicitărilor prelabile transmise de:
 - a) MAPN, prin structurile proprii;
 - b) structurile militare internaționale situate pe teritoriul României.Structurile menționate la lit. a) și b) răspund pentru încadrarea transporturilor în excepția de la plata tarifelor.
3. Pentru vehiculele de la pct. A lit. d) și k), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.
4. Pentru vehiculele de la pct. A lit. l) și m), dovada excepției de la plata tarifelor se face prin prezentarea permiselor de liberă trecere în original.
5. În vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul Agenției de Încasare Giurgeni are dreptul să păstreze o copie după documente justificative.
6. Tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs.
7. Tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an.
8. Tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată.
9. Biletele matcă-cupon preplătite se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Giurgeni, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța. Alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
10. Eliberarea biletelor matcă-cupon preplătite se face în urma depunerii unei cereri din partea persoanei juridice sau persoanei fizice care solicită treceri preplătite, la una dintre locațiile menționate la pct. 9.
11. Biletele matcă-cupon vor fi eliberate în maximum 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii prin care se solicită treceri preplătite la una dintre locațiile menționate la pct. 9.
12. Modelul pentru biletele matcă-cupon preplătite, modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.
13. Modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța.
14. Pentru componenta civilă prevăzută la pct. A lit. f)-j) se eliberează permise de liberă trecere pe durată nedeterminată, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. Modelul și condițiile de acordare se stabilesc interinstituțional. Permisele de liberă trecere vor fi anulate sau înlocuite în cazul în care persoanele nu mai beneficiază de dreptul acordat sau se modifică modelul permisului.
15. Excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la pct. A lit. l) se realizează în baza unor permise de liberă trecere, eliberate pentru o perioadă de 6 (șase) luni calendaristice, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut sau utilizat în baza unui drept legal de riveran și perioada de valabilitate.
16. Prin riveran se înțelege persoana fizică ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă/teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate de cealaltă parte a cursului Dunării și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu.
17. Calitatea de riveran se atestă în baza adresei de domiciliu din actul de identitate și a documentului emis de angajator, din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării, sau, după caz, a documentului emis de primărie/ consiliul local din care să rezulte deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate și locația terenului agricol.
18. Documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română, iar în cazul traducerilor, acestea trebuie autorizate.
19. Pentru fiecare riveran, exceptarea de la plata tarifului de trecere se acordă pentru un singur autoturism deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau deținut de soțul/soția solicitantului și dobândit în timpul căsătoriei.

- 20.** Permisele de liberă trecere pentru riverani se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Giurgeni, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța. Alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
- 21.** Permisele de liberă trecere pentru riverani se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei care solicită exceptarea de la plata tarifului de trecere, la una dintre locațiile menționate la pct. 20.
- 22.** Cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru riverani se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de adeverința în original emisă de angajator sau, după caz, de la primărie/consiliul local, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/carte de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate și, după caz, copie după certificatul de căsătorie.
- 23.** Eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă.
- 24.** Permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei noi documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere.
- 25.** Permisele de liberă trecere pentru riverani au valabilitate 6 (șase) luni, începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției.
- 26.** Modelul permiselor de liberă trecere pentru riverani, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.
- 27.** Modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța.
- 28.** Excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la pct. A lit. m) se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.
- 29.** Pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de către persoana cu handicap sau de către una din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap (soț/soție, copil/ părinte, frați).
- 30.** Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Secției de Drumuri Naționale Fetești sau al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța.
- 31.** Cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de „certificatul de încadrare în grad de handicap”, în copie conformă cu originalul, din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/carte de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate (certificat de naștere) al persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate al uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap (soț/soție, copil/părinte, frați), după caz.
- 32.** Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța. Alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
- 33.** Eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă.
- 34.** Permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere.
- 35.** Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției.

- 36.** Modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.
- 37.** Modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța.
- 38.** În cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru riverani sau pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare.
- 39.** Nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 38 va conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, de la persoanele care au beneficiat de gratuitate, a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data constatării neîncadrării în excepție.
- 40.** Data de 23 decembrie a fiecărui an este considerată „Ziua Podului“, în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului.

La data de 08-09-2025 Actul a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025

Anexa nr. 7

NIVELUL tarifelor de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. de treceri	Valabilitate*)
1	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8 + 1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	19,00	1	12 luni de la data achitării
		38,00	2	12 luni de la data achitării
		304,00	20	12 luni de la data achitării
2	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	69,00	1	12 luni de la data achitării
		137,00	2	12 luni de la data achitării
		1.195,00	20	12 luni de la data achitării
3	a) Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) b) Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	94,00	1	12 luni de la data achitării
		187,00	2	12 luni de la data achitării
		1.628,00	20	12 luni de la data achitării
4	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	133,00	1	12 luni de la data achitării
		266,00	2	12 luni de la data achitării
		2.315,00	20	12 luni de la data achitării

*) Perioada maximă în care se pot efectua trecerile achitate electronic.

NOTE:

A. Tariful de trecere se poate achita în numerar sau cu card în Agenția de Încasare Fetești numai pe benzile marginale unde există operator și barieră, inscripționate cu semnul „cash“, și numai pentru o trecere, având valabilitatea acelei treceri.

B. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav care utilizează benzile marginale ale Agenției de Încasare Fetești unde există operator și barieră**), inscripționate cu semnul „cash“, cu respectarea următoarelor condiții:

1. excepțiile de la plata tarifului de trecere se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
2. pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de către persoana cu handicap sau de către una dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap: soț/soție, copil/ părinte, frați;
3. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Agenției de Încasare Fetești sau al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
4. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de „certificatul de încadrare în grad de handicap”, în copie conformă cu originalul, din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate (certificat de naștere) al persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate al uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap;
5. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.: Agenția de Încasare Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
6. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se fac/se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;
7. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;
8. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni, începând cu data de 1 a lunii următoare, în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;
9. modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;
10. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța;
11. în cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare;
12. nerespectarea obligațiilor prevăzute la pct. 11 conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța de la persoanele care au beneficiat de gratuitate a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data constatării neîncadrării în excepție.

C. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți, care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți.

**) Întrucât pe celelalte benzi din Agenția de Încasare Fetești, inscripționate „eTarif”, se realizează în mod automat verificarea tarifului de trecere achitat prin intermediul sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei - SIEGMCR, pentru care se emite peaj.

La data de 08-09-2025 Actul a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDONANȚA nr. 23 din 29 august 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 808 din 29 august 2025
