

# ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022

pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 356 din 11 aprilie 2022**

**Data intrării în vigoare 11-04-2022**

Formă consolidată valabilă la data 24-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 24-04-2025 până la data de 24-09-2026

## Notă CTCE

Forma consolidată a [ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 8 aprilie 2022](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022, la data de 24 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 106 din 30 iunie 2022](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022](#); [LEGEA nr. 233 din 19 iulie 2023](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024](#); [ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025](#). Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

La data de 15-12-2023 Titlul actului normativ a fost modificat de [Punctul 1., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

Având în vedere necesitatea implementării și operaționalizării unui sistem informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri, prin interconectare cu sistemele actuale deținute de Ministerul Finanțelor (RO e-Factura și Trafic control), în scopul creșterii gradului de colectare a impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat, precum și de prevenire și combatere a comerțului ilicit de bunuri,

luând în considerare necesitatea instituirii unor măsuri urgente pentru întărirea capacității de urmărire și colectare a sumelor datorate bugetului de stat în cazul transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat,

ținând cont de faptul că reglementarea sistemului informatic de monitorizare a transporturilor de bunuri în România reprezintă un obiectiv strategic în ecuația momentului, generat de schimbările paradigmei economice în conjunctura pandemică internațională și nevoia realizării unor pârguri de anticipare și reglare a mecanismelor economice și a politicilor fiscal-bugetare,

întrucât combaterea fraudei în domeniul comerțului de bunuri cu risc fiscal ridicat reprezintă una dintre liniile prioritare de acțiune la nivelul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cazuistica a demonstrat că prejudiciile cauzate bugetului general al statului sunt semnificative și, în multe cazuri, TVA rămâne nerecuperată.

În vederea reducerii decalajului fiscal rezultat din evaziunea și fraudă fiscală și a impactului negativ al acestora asupra nivelului încasărilor la bugetul general consolidat al statului,

luând în considerare asigurarea unor condiții de concurență și echitate fiscală în rândul tuturor contribuabililor și pentru combaterea creșterii inegalităților, în special prin raportare la contribuabilii de bună-credință, care se conformează regulilor fiscale,

în vederea reducerii evaziunii și fraudei fiscale din domeniul comercializării bunurilor cu risc fiscal ridicat, cu impact asupra dezvoltării sociale în ansamblu, în special prin creșterea resurselor bugetului general consolidat al statului, cu influență directă asupra finanțării cheltuielilor de interes public și a nivelului investițiilor publice,

întrucât neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri pentru monitorizarea circulației bunurilor și valorificarea în mod operativ a datelor și informațiilor obținute generează un risc crescut de proliferare a fenomenelor de fraudă și evaziune fiscală, cu consecință directă asupra încasărilor bugetare, cu impact direct asupra deficitului bugetar, mai ales în actualul context pandemic și geopolitic,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul [art. 115 alin. \(4\) din Constituția României, republicată](#),

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

## Articolul 1

[\(1\) Se instituie Sistemul național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri, denumit în continuare Sistemul RO e-Transport.](#)

(2) Prin Sistemul RO e-Transport sunt monitorizate transporturile rutiere pe teritoriul național ale bunurilor cu risc fiscal ridicat și transporturile rutiere internaționale de bunuri.

La data de 15-12-2023 Articolul 1 a fost modificat de Punctul 2., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

## Articolul 2

În sensul prezentei ordonanței de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

**1.** transport rutier de bunuri - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

**1<sup>A1</sup>.** teritoriul național - teritoriul de stat al României;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**1<sup>A2</sup>.** teritoriul unui stat membru - teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**1<sup>A3</sup>.** teritoriul unei țări terțe - teritoriul unei țări care nu este membră a Uniunii Europene;

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de Punctul 3., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**2.** transportul rutier pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat - transportul rutier pe drumurile publice, având punct de plecare și punct de sosire pe teritoriul României, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului;

La data de 15-12-2023 Punctul 2., Articolul 2 a fost modificat de Punctul 4., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**2<sup>A1</sup>.** transportul rutier internațional de bunuri - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare);

La data de 15-12-2023 Articolul 2 a fost completat de Punctul 5., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**3.** operator de transport rutier - orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, care realizează transporturile de bunuri;

La data de 15-12-2023 Punctul 3., Articolul 2 a fost modificat de Punctul 6., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**4.** organizatorul transportului - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor și o transmite operatorului de transport rutier, precum și operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu;

La data de 30-09-2022 Punctul 4. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**5.** partida de bunuri - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are același loc de încărcare și de descărcare, un singur utilizator dintre cei prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) și un singur destinatar final și este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare;

La data de 30-09-2022 Punctul 5. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**6.** vehicul de transport - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activități similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al președintelui Autorității Vamale Române;

La data de 15-12-2023 Punctul 6., Articolul 2 a fost modificat de Punctul 7., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**7.** loc de încărcare - locul inițial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport;

La data de 30-09-2022 Punctul 7. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**8.** loc de descărcare - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora;

La data de 30-09-2022 Punctul 8. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**9. transport care face obiectul monitorizării pe teritoriul național:**

La data de 15-12-2023 Partea introductivă a Punctului 9., Articolul 2 a fost modificată de Punctul 8., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**a)** transportul bunurilor provenite din achiziții intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

**b)** transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

**c)** transportul bunurilor provenite din import de la locul de import și până la locul de descărcare situat pe teritoriul național;

**d)** transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul național până la biroul vamal de export situat pe teritoriul național sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz;

La data de 30-09-2022 Litera d) din Punctul 9. , Articolul 2 a fost modificată de Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**e)** transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat aparținând unor operatori economici diferiți între două locații situate pe teritoriul național de la locul de încărcare până la locul de descărcare;

La data de 15-12-2023 Litera e), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**f)** transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

La data de 15-12-2023 Litera f), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**g)** transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Litera g) din Punctul 9. , Articolul 2 a fost modificată de Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**h)** transportul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul național, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieșirea din România;

La data de 30-09-2022 Litera h) din Punctul 9. , Articolul 2 a fost modificată de Punctul 2, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**i)** transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat returnate, care nu au făcut obiectul recepției, între operatori economici diferiți sau între un operator economic și o persoană fizică;

La data de 15-12-2023 Litera i), Punctul 9., Articolul 2 a fost modificată de Punctul 9., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**j)** transportul pe teritoriul național al bunurilor în cadrul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer și transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziția clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) și art. 270<sup>1</sup> din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

La data de 30-09-2022 Punctul 9. din Articolul 2 a fost completat de Punctul 3, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**10.** data declarată pentru începerea transportului - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mișcare de pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Punctul 10. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**11.** cod UIT - codul unic generat de Sistemul RO eTransport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri;

La data de 30-09-2022 Punctul 11. din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

**12.** identificarea prin cod UIT - deținerea și prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparțin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care însoțește transportul bunurilor.

La data de 15-12-2023 Punctul 12., Articolul 2 a fost modificat de Punctul 10., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

### Articolul 3

Sistemul RO e-Transport reprezintă ansamblul de principii, reguli și aplicații informatice având drept scop monitorizarea pe teritoriul național a transporturilor prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)](#), care permite autorităților competente determinarea potențialelor puncte de deturnare din sau în lanțul de aprovizionare, pe baza codului UIT. Sistemul este gestionat de către Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Centrul Național pentru Informații Financiare.

La data de 15-12-2023 Articolul 3 a fost modificat de Punctul 11., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

### Articolul 4

**(1)** Sistemul RO e-Transport include:

**a)** module informatice de gestiune a transporturilor de bunuri prin care sunt înregistrate datele referitoare la expeditor și beneficiar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat, precum și codul UIT generat;

**a<sup>1</sup>)** module informatice puse gratuit la dispoziția operatorului de transport de către Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor, pentru a furniza informații cu privire la poziționarea vehiculului de transport prin utilizarea dispozitivelor de tip terminal de telecomunicații;

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 4 a fost completat de Punctul 12., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**b)** elemente de interconectare cu alte sisteme de monitorizare deținute și/sau utilizate de instituțiile sau autoritățile publice, direct sau prin intermediul structurilor sau entităților subordonate, coordonate sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat: camere de luat vederi, instrumente sau dispozitive pentru determinarea cantităților de produse transportate, precum și orice alte dispozitive specifice de monitorizare a traficului rutier;

La data de 11-11-2024 Litera b) , Alineatul (1) , Articolul 4 a fost modificată de Punctul 1. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

**b<sup>1</sup>)** dispozitive care transmit date de poziționare a vehiculului de transport și dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit, pe care sunt instalate modulele informatice prevăzute la [art. 4 lit. a\)](#) și [a<sup>1</sup>\)](#) utilizate pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor;

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 4 a fost completat de Punctul 13., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

**c)** componente software pentru analiza integrată a datelor.

**(2)** Sistemul RO e-Transport utilizează date și informații colectate și/sau deținute la nivelul instituțiilor sau autorităților publice, precum și al structurilor subordonate sau coordonate de către acestea sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat, care sunt necesare îndeplinirii scopului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență.

La data de 11-11-2024 Alineatul (2) , Articolul 4 a fost modificat de Punctul 2. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

**(3)** Autoritățile sau instituțiile publice care, direct sau prin intermediul structurilor subordonate, coordonate sau prin intermediul companiilor naționale și societăților naționale cu capital integral de stat, colectează și/sau dețin orice fel de date sau informații necesare îndeplinirii scopului prevăzut la [art. 3](#) au obligația de a le pune la dispoziție gratuit Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pe bază de protocol încheiat în acest sens.

La data de 11-11-2024 Alineatul (3) , Articolul 4 a fost modificat de Punctul 2. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

**(4)** Sistemul RO e-Transport se interconectează cu celelalte sisteme informatice existente la nivelul Ministerului Finanțelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală sau Autorității Vamale Române.

**(5)** Pe măsura dezvoltării sistemelor informatice, Sistemul RO e-Transport se poate interconecta cu alte sisteme de monitorizare și control.

(6) Pentru realizarea atribuțiilor specifice prevăzute în actele normative, autoritățile sau instituțiile publice pot avea acces la datele și informațiile din Sistemul RO e-Transport, pe bază de protocol încheiat în acest sens cu Agenția Națională de Administrare Fiscală.

(7) Informațiile cu privire la încheierea protocoalelor dintre autoritățile sau instituțiile publice și Agenția Națională de Administrare Fiscală, prevăzute la [art. \(3\)](#) și [\(6\)](#), vor fi publicate pe site-ul instituțiilor sau autorităților respective și pe site-ul Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

La data de 30-09-2022 Articolul 4 a fost completat de Punctul 6, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

#### Articolul 5

Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală și Autoritatea Vamală Română, monitorizează transporturile de bunuri prevăzute la [art. 1 alin. \(2\)](#) pe teritoriul național prin intermediul Sistemului RO e-Transport.

La data de 15-12-2023 Articolul 5 a fost modificat de Punctul 14., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Articolul 6

(1) Resursele financiare și materiale necesare înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO e-Transport se asigură de către Ministerul Finanțelor din bugetul propriu, prin Centrul Național pentru Informații Financiare.

(2) Personalul de specialitate necesar înființării, funcționării, dezvoltării, implementării și mentenanței Sistemului RO eTransport se asigură de Ministerul Finanțelor în limita posturilor aprobate pentru Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Vamală Română și Centrul Național pentru Informații Financiare.

(3) Autoritățile și instituțiile publice prevăzute la [art. 4 alin. \(3\)](#) asigură din bugetele proprii resursele necesare furnizării datelor și informațiilor deținute către Agenția Națională de Administrare Fiscală și interconectarea cu Sistemul RO e-Transport.

#### Articolul 7

Centrul Național pentru Informații Financiare din cadrul Ministerului Finanțelor pune la dispoziția utilizatorilor, în mod gratuit, modulele informatice prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\)](#) și [a<sup>1</sup>\)](#) în vederea obținerii codului UIT, respectiv la [art. 4 alin. \(1\) lit. b<sup>1</sup>\)](#) pentru monitorizarea traseului de transport al bunurilor.

La data de 15-12-2023 Articolul 7 a fost modificat de Punctul 15., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Articolul 8

(1) Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\)](#) referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine următorilor utilizatori:

a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat;

c) furnizorului din România, în cazul tranzacțiilor interne sau al livrărilor intracomunitare de bunuri cu risc fiscal ridicat, după caz;

d) depozitarului, în cazul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

e) operatorului economic, pentru bunurile cu risc fiscal ridicat deținute și transportate între locul de încărcare și locul de descărcare, situate pe teritoriul național;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

f) prestatorului de servicii din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

g) beneficiarului din România în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

h) clientului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile,

atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

i) furnizorului din România în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile, atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 8 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile [art. 11 alin. \(3\)](#), organizatorul transportului sau operatorul de transport, după caz, are obligația să actualizeze, în perioada de valabilitate a codului UIT, informațiile privind identificarea vehiculului de transport rutier ori de câte ori acestea se modifică, înainte de repunerea în mișcare.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(1<sup>2</sup>) În situația în care, la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România, la locul de import, la punerea în mișcare a vehiculului de transport încărcat cu bunuri cu risc fiscal ridicat sau pe parcursul desfășurării transportului, Sistemul RO e-Transport nu este funcțional, obligația de declarare prevăzută la [alin. \(1\)](#), respectiv de actualizare prevăzută la [alin. \(1<sup>1</sup>\)](#) se suspendă până la repunerea în funcțiune a sistemului.

La data de 15-12-2023 Alineatul (1<sup>2</sup>), Articolul 8 a fost modificat de Punctul 16., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

(1<sup>3</sup>) Pentru situațiile prevăzute la [alin. \(1<sup>2</sup>\)](#), obligațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) și/sau la [alin. \(1<sup>1</sup>\)](#) se îndeplinesc până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare repunerii în funcțiune a sistemului, inclusiv pentru transporturile încheiate.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(1<sup>4</sup>) Perioadele de nefuncționare a Sistemului RO eTransport vor fi publicate pe paginile de internet ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală și Ministerului Finanțelor.

La data de 30-09-2022 Articolul 8 a fost completat de Punctul 8, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(2) Utilizatorii prevăzuți la [alin. \(1\)](#) sunt obligați să pună la dispoziția operatorului de transport rutier codul UIT aferent bunurilor transportate, direct sau prin intermediul organizatorului transportului, după caz, până cel târziu la prezentarea vehiculului în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

La data de 30-09-2022 Alineatul (2) din Articolul 8 a fost modificat de Punctul 9, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(3) Prin intermediul Sistemului RO e-Transport se notifică informații către părțile implicate în transportul pe teritoriul național al bunurilor cu risc fiscal ridicat.

#### Articolul 8<sup>1</sup>

Obligația declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit. a\)](#) referitoare la transportul internațional de bunuri revine următorilor utilizatori:

a) destinatarului înscris în declarația vamală de import, respectiv expeditorului înscris în declarația vamală de export, în cazul bunurilor care fac obiectul operațiunilor de import sau export, după caz;

b) beneficiarului din România, în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri;

c) furnizorului din România, în cazul livrărilor intracomunitare de bunuri;

d) depozitarului, în cazul bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri, cât și pentru bunurile încărcate după depozitare sau după formarea unui nou transport pe teritoriul național din una sau mai multe partide de bunuri.

e) prestatorului de servicii din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României pentru prestarea de servicii, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în statul partenerului comercial;

La data de 30-04-2024 Articolul 8<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 1. , Articolul II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024

f) beneficiarului din România, în cazul unor operațiuni comerciale reprezentând un nontransfer atât pentru bunurile expediate din România pentru prestarea de servicii într-un stat membru al Uniunii Europene, cât și pentru bunurile rezultate reexpediate în România;

La data de 30-04-2024 Articolul 8<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 1. , Articolul II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024

**g)** clientului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru către care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile descărcate pe teritoriul României, cât și pentru bunurile livrate într-un stadiu ulterior după sosire, către altă persoană impozabilă din România sau în cazul în care bunurile respective sunt returnate în statul membru din care au fost expediate sau transportate inițial;

La data de 30-04-2024 Articolul 8<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 1. , Articolul II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024

**h)** furnizorului din România, în cazul unor operațiuni comerciale ce se subscriu regimului de stocuri la dispoziția clientului în situația în care România este statul membru din care au fost expediate sau transportate bunurile atât pentru bunurile expediate din România, cât și în cazul în care bunurile respective sunt returnate în România.

La data de 30-04-2024 Articolul 8<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 1. , Articolul II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Articolul 8<sup>2</sup>

**(1)** Operatorul de transport rutier este obligat să asigure transferul datelor curente de poziționare a vehiculului de transport, care fac obiectul declarației, pe toată durata traseului de transport al bunurilor care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

**(2)** Operatorul de transport rutier este obligat să echipeze vehiculele de transport cu dispozitive de tip terminal de telecomunicații care utilizează tehnologii de poziționare și transmisie de date prin satelit menționate la [art. 4 alin. \(1\) lit. b<sup>1</sup>](#)).

**(3)** Prevederile [alin. \(2\)](#) nu se aplică în cazul în care datele de poziționare ale vehiculului de transport sunt transferate de dispozitivele acestuia.

**(4)** Operatorul de transport rutier este obligat să pună la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit conform prevederilor [art. 8 alin. \(2\)](#).

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Articolul 8<sup>3</sup>

În cazul unui transport de bunuri prevăzut la [art. 1 alin. \(2\)](#) conducătorul vehiculului de transport are obligația să pornească dispozitivul de poziționare înainte de începerea transportului pe teritoriul național, respectiv să oprească dispozitivul de poziționare numai după livrarea bunurilor la locul de livrare declarat pe teritoriul național sau după părăsirea teritoriului național.

La data de 15-12-2023 Actul a fost completat de Punctul 17., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Notă

Conform articolului unic din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 24 aprilie 2025, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\)](#) și [e\)](#), [alin. \(3\)](#), referitoare la [alin. \(1\) lit. e\)](#), și [alin. \(4\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\)](#), respectiv nerespectarea prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#), și la [art. 13<sup>1</sup> lit. e\)](#), din aceeași ordonanță de urgență.

#### Articolul 9

**(1)** Utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) declară în sistemul RO e-Transport, prin opțiune, datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

**(2)** Începând cu data de 1 iulie 2022, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) sunt obligați să declare în Sistemul RO eTransport datele referitoare la transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

**(3)** Utilizatorii prevăzuți la [art. 8<sup>1</sup>](#) sunt obligați să declare în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile internaționale de bunuri, astfel încât să poată fi identificate prin codul UIT.

La data de 15-12-2023 Articolul 9 a fost completat de Punctul 18., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Articolul 10

(1) Conducătorul vehiculului de transport este obligat să prezinte, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin sistemul RO e-Transport împreună cu codul UIT pus la dispoziție conform prevederilor [art. 8<sup>2</sup> alin. \(4\)](#).

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 10 a fost modificat de Punctul 19., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

(2) Pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor, Ministerul Finanțelor prin Agenția Națională de Administrare Fiscală asigură accesul informatic direct al Poliției Române la Sistemul RO e-Transport. Aspectele tehnice pentru asigurarea accesului direct se stabilesc în comun între Agenția Națională de Administrare Fiscală și Inspectoratul General al Poliției Române, în condițiile Legii nr. 363/2018 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmăririi penale și combaterii infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date.

La data de 30-09-2022 Articolul 10 a fost modificat de Punctul 10, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

#### Articolul 11

(1) Pentru generarea codului UIT, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) și la [art. 8<sup>1</sup>](#) pot declara în Sistemul RO e-Transport datele referitoare la transporturile de bunuri, cu maximum 3 zile calendaristice înainte de data declarată pentru începerea transportului, dar până la prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv punerea efectivă în mișcare a vehiculului, după caz.

La data de 15-12-2023 Alineatul (1), Articolul 11 a fost modificat de Punctul 20., Articolul LXXIV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

(2) Termenul de valabilitate a codului UIT este de 5 zile calendaristice, respectiv de 15 zile calendaristice în cazul achizițiilor intracomunitare de bunuri, precum și în cazul operațiunilor comerciale prevăzute la [art. 2 pct. 9 lit. g\)](#) și [j\)](#), începând cu data declarată pentru începerea transportului. Utilizarea de către operatorul de transport rutier a codului UIT peste termenul de valabilitate a acestuia este interzisă.

La data de 30-09-2022 Alineatul (2) din Articolul 11 a fost modificat de Punctul 11, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(3) Este interzisă modificarea datelor înregistrate în Sistemul RO e-Transport referitoare la transporturile de bunuri după prezentarea în punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv după punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, după caz.

La data de 30-09-2022 Alineatul (3) din Articolul 11 a fost modificat de Punctul 11, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(4) Este interzisă descărcarea pe teritoriul României a bunurilor care fac obiectul tranzacțiilor intracomunitare aflate în tranzit, cu excepția celor care fac obiectul depozitării sau formării unui nou transport din una sau mai multe partide de bunuri.

(5) Prin excepție de la prevederile [alin. \(3\)](#), denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate pot fi modificate după expirarea termenului de valabilitate a codului UIT, până cel mai târziu la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a finalizat transportul de bunuri.

La data de 11-11-2024 Articolul 11 a fost completat de Punctul 3. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

(6) Operațiunea de modificare a datelor prevăzute la [alin. \(5\)](#) reprezintă informație referitoare la profilele de risc specifice contribuabililor persoane fizice și juridice, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 116 /2023 privind unele măsuri pentru gestionarea și evidențierea veniturilor curente ale bugetului public prin implementarea unor proiecte de digitalizare, cu modificările ulterioare.

La data de 11-11-2024 Articolul 11 a fost completat de Punctul 3. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

#### Articolul 12

(1) În cazul în care în cadrul unei partide de bunuri sunt transportate atât bunuri cu risc fiscal ridicat, cât și alte bunuri care nu fac parte din categoria celor cu risc fiscal ridicat stabilite în acest sens prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\)](#) au obligația să declare în Sistemul RO e-Transport datele aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

(2) În cazul în care din documentele deținute de către utilizatorii prevăzuți la [art. 8 alin. \(1\) lit. d\)](#) nu rezultă încadrarea bunurilor transportate în una dintre categoriile de bunuri prevăzute la [alin. \(1\)](#), aceștia au obligația

declarării în Sistemul RO e-Transport a datelor aferente transporturilor pentru toate bunurile transportate în cadrul unei partide de bunuri.

La data de 30-09-2022 Articolul 12 a fost modificat de Punctul 12, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

### Articolul 13

Abrogat.

La data de 01-07-2024 Articolul 13 a fost abrogat de Alineatul (2) , Articolul LXXV , Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Notă

Conform [Punctului 2.](#), [Articolul II](#) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024, la [articolul 13](#), după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

(2<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#), pentru contravenția prevăzută la [alin. \(1\) lit. a\)](#), în ceea ce privește nerespectarea prevederilor [art. 9 alin. \(2\)](#), sancțiunea complementară a confiscării nu se aplică în cazul constatărilor rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului rutier de bunuri, când acestea au fost înregistrate în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor, după caz, în perioada la care se referă operațiunile respective.

### Articolul 13<sup>1</sup>

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) nerespectarea prevederilor [art. 9 alin. \(2\) și \(3\)](#), [art. 11 alin. \(2\) și \(4\)](#);
- b) declararea în Sistemul RO e-Transport a unor cantități diferite de cele care fac obiectul transportului de bunuri;
- c) nerespectarea prevederilor [art. 8 alin. \(1<sup>1</sup>\), \(1<sup>3</sup>\) și \(2\)](#), [art. 11 alin. \(3\) și art. 12](#);
- d) nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#) și [art. 10 alin. \(1\)](#);

#### Notă

Conform [articolului unic](#) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 24 aprilie 2025, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\) și e\)](#), [alin. \(3\)](#), referitoare la [alin. \(1\) lit. e\)](#), și [alin. \(4\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\)](#), respectiv nerespectarea prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#), și la [art. 13<sup>1</sup> lit. e\)](#), din aceeași ordonanță de urgență.

e) nerespectarea de către operatorul de transport a prevederilor [art. 8<sup>2</sup>](#).

#### Notă

Conform [art. II](#) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. e\) și alin. \(3\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), pentru săvârșirea faptei prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. e\) din aceeași ordonanță de urgență](#), se suspendă până la data de 31 martie 2025.

Conform [articolului unic](#) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 24 aprilie 2025, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\) și e\)](#), [alin. \(3\)](#), referitoare la [alin. \(1\) lit. e\)](#), și [alin. \(4\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d\)](#), respectiv nerespectarea prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#), și la [art. 13<sup>1</sup> lit. e\)](#), din aceeași ordonanță de urgență.

(2) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\) și b\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

La data de 21-11-2024 Alineatul (2) , Articolul 13<sup>1</sup> a fost modificat de Punctul 4. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

(2<sup>1</sup>) Abrogat.

La data de 21-11-2024 Alineatul (2<sup>1</sup>) , Articolul 13<sup>1</sup> a fost abrogat de Punctul 5. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

(3) Contravențiile prevăzute la [alin. \(1\) lit. c\) și e\)](#) se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice.

#### Notă

Conform [art. II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. e](#) și [alin. \(3\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), pentru săvârșirea faptei prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. e](#) din aceeași ordonanță de urgență, se suspendă până la data de 31 martie 2025.

Conform [articolului unic din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 24 aprilie 2025, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d](#) și [e](#), [alin. \(3\)](#), referitoare la [alin. \(1\) lit. e](#), și [alin. \(4\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d](#), respectiv nerespectarea prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#), și la [art. 13<sup>1</sup> lit. e](#), din aceeași ordonanță de urgență.

[\(4\) Contravențiile prevăzute la \[alin. \\(1\\) lit. d\]\(#\) se sancționează cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.](#)

#### Notă

Conform [articolului unic din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 29 din 24 aprilie 2025](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 365 din 24 aprilie 2025, aplicarea dispozițiilor [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d](#) și [e](#), [alin. \(3\)](#), referitoare la [alin. \(1\) lit. e](#), și [alin. \(4\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#) pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri RO e-Transport și de abrogare a [art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021](#) privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin [Legea nr. 375/2023](#), cu modificările și completările ulterioare, se suspendă, până la data de 31 decembrie 2025, pentru săvârșirea faptelor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. d](#), respectiv nerespectarea prevederilor [art. 8<sup>3</sup>](#), și la [art. 13<sup>1</sup> lit. e](#), din aceeași ordonanță de urgență.

[\(5\) În situația în care, în termen de maximum 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește a doua contravenție din categoria celor prevăzute la \[alin. \\(1\\) lit. a\]\(#\) și \[b\]\(#\), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 15% din contravaloarea bunurilor nedeclarate.](#)

La data de 21-11-2024 Articolul 13<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

[\(6\) În situația în care operatorul economic săvârșește a treia contravenție din categoria celor prevăzute la \[alin. \\(1\\) lit. a\]\(#\) și \[b\]\(#\), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 50% din contravaloarea bunurilor nedeclarate.](#)

La data de 21-11-2024 Articolul 13<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

[\(7\) Începând cu săvârșirea celei de-a patra contravenții din categoria celor prevăzute la \[alin. \\(1\\) lit. a\]\(#\) și \[b\]\(#\), pentru care operatorul economic a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice, precum și cu confiscarea a 100% din contravaloarea bunurilor nedeclarate.](#)

La data de 21-11-2024 Articolul 13<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

[\(8\) În situația în care, într-un termen mai mare de 12 luni de la prima sancționare a faptei, operatorul economic săvârșește a doua contravenție din categoria celor prevăzute la \[alin. \\(1\\) lit. a\]\(#\) și \[b\]\(#\), pentru care a fost sancționat, contravenția se sancționează cu amendă de la 10.000 de lei la 50.000 de lei în cazul persoanelor fizice sau cu amendă de la 20.000 de lei la 100.000 de lei în cazul persoanelor juridice. Prevederile \[alin. \\(5\\)\]\(#\), \[\\(6\\)\]\(#\) și \[\\(7\\)\]\(#\) se aplică în mod corespunzător.](#)

La data de 21-11-2024 Articolul 13<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

[\(9\) Prin excepție de la prevederile \[alin. \\(5\\)-\\(8\\)\]\(#\), pentru contravenția prevăzută la \[alin. \\(1\\) lit. a\]\(#\), în ceea ce privește nerespectarea prevederilor \[art. 9 alin. \\(2\\)\]\(#\) și \[\\(3\\)\]\(#\), sancțiunea complementară a confiscării nu se aplică în cazul constatărilor rezultate din verificări ulterioare încheierii transportului rutier de bunuri, când acestea au fost înregistrate în documentele justificative care stau la baza înregistrărilor contabile, precum și în contabilitatea utilizatorilor, după caz, în perioada la care se referă operațiunile respective.](#)

La data de 21-11-2024 Articolul 13<sup>1</sup> a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

La data de 01-07-2024 Actul a fost completat de Punctul 21. , Articolul LXXIV , Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023

#### Notă

Conform Alineatului (1<sup>1</sup>) al Articolului LXXV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023, astfel cum a fost introdus de [Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 87 din 28 iunie 2024](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 608 din 28 iunie 2024, prin excepție de la prevederile [alin. \(1\)](#), pentru utilizatorii prevăzuți la [art. 8<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 41/2022](#), cu modificările și completările ulterioare, care au statutul de operator economic autorizat potrivit prevederilor art. 38 din [Regulamentul \(UE\) nr. 952/2013](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (reformare) la data realizării transportului internațional de bunuri, prevederile [art. LXXIV pct. 21](#) intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2025 și se aplică pentru faptele săvârșite și constatate începând cu această dată.

#### Notă

Conform Alineatului (1) al Articolului LXXV, Capitolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 115 din 14 decembrie 2023, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1139 din 15 decembrie 2023, astfel cum a fost modificat de [Articolul III din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024. prevederile [art. LXXIV pct. 21](#) intră în vigoare la data de 1 iulie 2024 și se aplică pentru faptele săvârșite și constatate începând cu această dată.

#### Articolul 14

(1) Constatarea și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Autorității Vamale Române, precum și de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.

La data de 30-09-2022 Alineatul (1) din Articolul 14 a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

(2) Contravențiilor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup>](#) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 11-11-2024 Alineatul (2) , Articolul 14 a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

(3) În vederea aplicării sancțiunilor prevăzute la [art. 13<sup>1</sup> alin. \(2\)](#) și [\(5\)-\(8\)](#), Centrul Național pentru Informații Financiare pune la dispoziția persoanelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) un registru electronic de evidență centralizată a sancțiunilor aplicate potrivit dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență.

La data de 11-11-2024 Articolul 14 a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

(4) Procedura prin care persoanele prevăzute la [alin. \(1\)](#) accesează registrul electronic prevăzut la [alin. \(3\)](#) se stabilește prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, al președintelui Autorității Vamale Române și al ministrului afacerilor interne.

La data de 11-11-2024 Articolul 14 a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 129 din 7 noiembrie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1124 din 11 noiembrie 2024

#### Articolul 15

(1) Procedura de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență și categoriile de vehicule rutiere utilizate pentru transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat care fac obiectul monitorizării se stabilesc prin ordin comun al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală și al Autorității Vamale Române, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală emis în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se stabilesc bunurile cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport.

#### Articolul 16

Fac excepție de la prevederile prezentei ordonanțe de urgență următoarele transporturi:

a) transporturile de bunuri destinate misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și organizațiilor internaționale, forțelor armate ale statelor membre NATO, Uniunii Europene, statelor membre ale Parteneriatului pentru Pace sau statelor cu care România a încheiat acorduri în domeniu sau ca urmare a executării contractelor clasificate potrivit legii sau a executării contractelor de achiziție publică ce necesită impunerea, potrivit dispozițiilor legale, a unor măsuri speciale de securitate pentru protejarea unor interese esențiale de securitate ale statului;

b) transportul produselor accizabile care circulă în regim suspensiv de accize sau cu accize plătite în statul membru de expediție, potrivit titlului VIII „Accize și alte taxe speciale” din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin utilizarea sistemului de control al mișcărilor cu produse accizabile, denumit EMCS, pentru emiterea documentului administrativ electronic e-DA sau a documentului administrativ electronic simplificat e-DAS;

c) transportul bunurilor de către prestatorii de servicii poștale în colete poștale, definite conform prevederilor art. 2 pct. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2013 privind serviciile poștale, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 187/2013, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 30-04-2024 Articolul 16 a fost modificat de Punctul 4. , Articolul II din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 43 din 30 aprilie 2024, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 409 din 30 aprilie 2024

#### Articolul 17

(1) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență nu aduc atingere legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(2) Datele și informațiile cu caracter personal obținute în Sistemul RO e-Transport pot fi folosite exclusiv în acest scop sau în scopuri compatibile cu acesta, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(3) Modalitățile de publicare, în scopul asigurării transparenței și tragerii la răspundere, a datelor cu caracter personal care au fost colectate în cadrul Sistemului RO eTransport trebuie să fie în concordanță cu scopul publicării și protecției sferei private.

(4) Ministerul Finanțelor, prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, asigură managementul datelor și informațiilor existente în Sistemul RO e-Transport, cu respectarea prevederilor art. 11 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

#### Articolul 18

Prevederile art. 13 și 14 intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2023.

La data de 30-09-2022 Articolul 18 a fost modificat de Punctul 15, Articolul I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 132 din 29 septembrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 957 din 30 septembrie 2022

#### Articolul 19

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. XXVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1202 din 18 decembrie 2021.

**PRIM-MINISTRU**

**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

**Contrasemnează:**

**Ministrul finanțelor,**

**Adrian Căciu**

**p. Ministrul apărării naționale,**

**Simona Cojocaru,**

**secretar de stat**

București, 8 aprilie 2022.

Nr. 41.

----