

ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011

pentru aprobarea **Normelor metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 854 din 2 decembrie 2011**

Data intrării în vigoare 02-12-2011

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 11-06-2026 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a **ORDINULUI nr. 980 din 30 noiembrie 2011**, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012**; **ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013**; **ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013**; **ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015**; **ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015**; **SENTINȚA CIVILĂ nr. 1.929 din 11 iunie 2013**; **ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018**; **ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020**; **ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020**; **ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021**; **ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022**; **ORDINUL nr. 248 din 2 februarie 2023**; **SENTINȚA CIVILĂ nr. 10/CA din 23 ianuarie 2020**; **SENTINȚA nr. 80 din 12 iulie 2019**; **DECIZIA nr. 4.945 din 22 octombrie 2021**; **ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024**; **ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024**; **ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025**; **ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025**; **ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025**; **ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026**; **SENTINȚA nr. 50 din 29 mai 2026**; **SENTINȚA nr. 71 din 7 aprilie 2026**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Având în vedere prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 625/1998** privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, și prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011** privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în temeiul prevederilor **art. 6 alin. (2) lit. e)**, **art. 6 alin. (3) lit. d)**, **art. 7 alin. (2)**, **art. 10**, **art. 13-15**, **art. 20 alin. (2)**, **art. 21 alin. (2)**, **art. 24 alin. (5)**, **art. 33**, **38**, **42**, **art. 43 alin. (2)**, **art. 44 alin. (8)**, **art. 48 alin. (4)**, **art. 57**, **61**, **art. 73 alin. (2)**, **art. 79**, **art. 89 alin. (1)** și **art. 90 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, ale **art. 102 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale **art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă **Normele metodologice** privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, prevăzute în **anexa** care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Direcția generală reglementări în transporturi din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier exercită prerogativele prevăzute în Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, prevăzute în **anexă**.

Articolul 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă **Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data de 4 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011

privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 980 din 30 noiembrie 2011](#), publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011.
Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012](#); [ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013](#); [ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013](#); [ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [SENTINȚA CIVILĂ nr. 1.929 din 11 iunie 2013](#); [ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018](#); [ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020](#); [ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021](#); [ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022](#); [ORDINUL nr. 248 din 2 februarie 2023](#); [SENTINȚA CIVILĂ nr. 10/CA din 23 ianuarie 2020](#); [SENTINȚA nr. 80 din 12 iulie 2019](#); [DECIZIA nr. 4.945 din 22 octombrie 2021](#); [ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024](#); [ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025](#); [ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026](#); [SENTINȚA nr. 50 din 29 mai 2026](#); [SENTINȚA nr. 71 din 7 aprilie 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Notă

Conform [articolului IX din ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 990 din 3 octombrie 2024, la data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice dispoziție contrară cu privire la procesul de emitere a certificatelor/atestatelor profesionale ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se abrogă.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispozițiilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcție tipului de transport efectuat și dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare.

La data de 22-05-2013 Alin. (3) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din [ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 2

(1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11¹ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost conform art. 11¹ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistrate /înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 2 a fost modificat de pct. 1 al art. I din [ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Capitolul II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate
La data de 22-05-2013 Titlul Cap. II a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 3

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz.

La data de 22-05-2013 Art. 3 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 4

Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerului/managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu /ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, precum și măsurile de reabilitare aplicabile;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

La data de 22-05-2013 Art. 4 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 5

(1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin.

La data de 22-05-2013 Art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituția română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

Capitolul III

Accesul la activitatea de transport rutier

Secțiunea 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

Articolul 7

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 8

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

Articolul 9

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul real și stabil, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 15-04-2022 Articolul 9 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 10

Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 15-04-2022 Articolul 10 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost modificat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 11

Abrogat.

La data de 15-04-2022 Articolul 11 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 12

Abrogat.

La data de 15-04-2022 Articolul 12 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 13

Abrogat.

La data de 15-04-2022 Articolul 13 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 14

Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 15-04-2022 Articolul 14 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Articolul 15

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport se obține în condițiile prevăzute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

La data de 15-04-2022 Articolul 15 din Secțiunea 1, Capitolul III a fost modificat de Punctul 5, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Secțiunea 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

Articolul 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 17

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piața transportului rutier în cont propriu.

Articolul 18

Cerințele privind buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la [art. 10](#) și [art. 15](#).

Secțiunea 3

Accesul la transportul rutier național contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

La data de 22-05-2013 Secțiunea a 3-a din Cap. III a fost introdusă de [pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18¹

Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: a) să aibă un sediu; b) să aibă o bună reputație; c) să aibă competență profesională.

La data de 17-09-2015 Art. 18¹ a fost modificat de [pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 18²

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul național contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate și i se va elibera o autorizație pentru transportul rutier național contra cost care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

La data de 22-05-2013 Art. 18² a fost introdus de [pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18³

Cerințele privind sediul, buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la [art. 9](#), [10](#) și [15](#).

La data de 22-05-2013 Art. 18³ a fost introdus de [pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 18⁴

(1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la [alin. \(1\)](#), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 3](#), pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier care efectuează operațiunea de transport prevăzută la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

La data de 17-09-2015 Art. 18⁴ a fost modificat de [pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Capitolul IV

Accesul la piața transportului rutier

Secțiunea 1

Transportul rutier contra cost

Articolul 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 20

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta pastrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(2¹) Valabilitatea licenței comunitare și a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora.

La data de 07-06-2024 Articolul 20 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost completat de Punctul 1. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în [anexa nr. 2](#) la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în [anexa nr.3](#) la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în [anexa nr.4](#) la prezentele norme metodologice.

Articolul 21

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 21 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 1. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) va fi depusă sau transmisă de întreprinderi, respectiv de deținătorii de licență comunitară și copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestora, însoțită de următoarele:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (2) , Articolul 21 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 2. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) document doveditor privind deținerea sediului real și stabil unde întreprinderea își păstrează documentele prevăzute la art. 13 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) document/documente doveditor/doveditoare al/ale îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 13 lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

d) declarație pe propria răspundere a întreprinderii din care să rezulte că întreprinderea respectă prevederile art. 13 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

f) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

g) documente privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzute la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

h) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

i) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înregistrări specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

La data de 15-04-2022 Alineatul (2) din Articolul 21 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(3) În cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 21 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la [art. 7](#), să elibereze licența comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenței comunitare pentru situații motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 22 a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Articolul 24

(1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 24 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile [alin. \(1\)](#) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare, va fi însoțită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzută la art. 7 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), corespunzător numărului de vehicule rutiere deținut de titularul licenței comunitare.

(3) Cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 25

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier depune, transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării și decizia de numire pentru consilierul de siguranță;
- b) dovada recunoașterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranță valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;
- c) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- d) lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;
- e) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul dintre statele semnatare ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;
- f) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- g) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

La data de 11-08-2021 Articolul 25 din Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 26

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează în termen de 15 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule, în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.

La data de 15-04-2022 Alineatul (1) din Articolul 26 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

(2¹) În situația în care un operator de transport solicită eliberarea unei copii conforme a licenței comunitare, iar condițiile referitoare la cerința privind competența profesională prevăzute la art. 12 alin. (1) - (3) din O.G. nr. 27/2011 nu mai sunt îndeplinite, copia conformă a licenței comunitare nu se eliberează.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2¹) , Articolul 26 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 1. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) La eliberarea copiei conforme a licenței comunitare pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

La data de 17-09-2015 Alin. (3) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței comunitare, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 Alin. (4) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la [art. 21 alin. \(1\)](#), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

La data de 26-11-2012 Alin. (1) al art. 27 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1¹) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 Alin. (1¹) al art. 27 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la [alin. \(1\)](#) sau [\(1¹\)](#), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 27 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 2. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la [alin. \(2\)](#) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 Alin. (3) al art. 27 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind anularea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

La data de 07-06-2024 Articolul 28 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

Secțiunea 2

Transportul rutier în cont propriu

Articolul 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri și persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Articolul 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(2[^]1) Valabilitatea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora.

La data de 07-06-2024 Articolul 30 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost completat de Punctul 4. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

Articolul 31

(1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe siteul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 4. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de întreprindere, respectiv de deținătorii de certificat de transport în cont propriu și copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestora, însoțită de următoarele:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (2) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 5. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport și declarația pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (2) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) certificatul de cazier judiciar al întreprinderii și declarația pe propria răspundere a reprezentantului acesteia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

La data de 19-05-2025 Litera b) , Alineatul (2) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

c) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană.

La data de 11-08-2021 Litera c) din Alineatul (2) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.

La data de 17-09-2015 Lit. d) a alin. (2) al art. 31 a fost modificată de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poștă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 31 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situații motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 32 a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

Articolul 34

(1) În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 34 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Articolul 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

a) dovada angajării și decizia de numire pentru consilierul de siguranță;

b) dovada recunoașterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranță valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

c) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

d) lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;

e) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul din statele semnatare ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;

f) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

g) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

La data de 11-08-2021 Articolul 35 din Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează în termen de 5 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

La data de 11-08-2021 Articolul 36 din Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 37

(1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la [art. 31 alin. \(1\)](#), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

La data de 26-11-2012 Alin. (1) al art. 37 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(1¹) În cazul în care întreprinderea își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 Alin. (1¹) al art. 37 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la [alin. \(1\)](#) sau (1¹), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 37 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la [alin. \(2\)](#), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 Alin. (3) al art. 37 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

La data de 17-09-2015 Alin. (4) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 Alin. (5) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind anularea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

La data de 07-06-2024 Articolul 38 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

Secțiunea 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011

La data de 22-05-2013 Secțiunea a 3-a din Cap. IV a fost introdusă de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38¹

(1) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 39 alin. \(1\)](#), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la [art. 39 alin. \(2\)](#), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

La data de 17-09-2015 Art. 38¹ a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38²

(1) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la [art. 18²](#) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în [anexa nr. 47](#).

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în [anexa nr. 48](#).

La data de 17-09-2015 Alin. (2) al art. 38² a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2¹) Valabilitatea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora.

La data de 07-06-2024 Articolul 38², Secțiunea 3, Capitolul IV a fost completat de Punctul 7., Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

(3) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii și nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă și este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

La data de 22-05-2013 Art. 38² a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38³

(1) Pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1), Articolul 38³, Secțiunea 3, Capitolul IV a fost modificat de Punctul 8., Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) va fi depusă sau transmisă de întreprinderi, respectiv de deținătorii de autorizație pentru transportul rutier național contra cost și copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestora, însoțită de următoarele:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (2), Articolul 38³, Secțiunea 3, Capitolul IV a fost modificată de Punctul 9., Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport și declarația pe propria răspundere a reprezentantului acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care

să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

La data de 19-05-2025 Litera c) , Alineatul (2) , Articolul 38³ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 10. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

d) certificatul de cazier judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a reprezentantului acesteia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

La data de 19-05-2025 Litera d) , Alineatul (2) , Articolul 38³ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 10. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

e) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană.

La data de 11-08-2021 Litera e) din Alineatul (2) , Articolul 38³ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

La data de 17-09-2015 Lit. f) a alin. (2) al art. 38³ a fost modificată de pct. 14 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) În cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 22-05-2013 Art. 38³ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38⁴

(1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), operatorul de transport rutier depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe siteul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 38⁴ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 11. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) În cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 22-05-2013 Art. 38⁴ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38⁵

(1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la [art. 18¹](#) sau dispozițiile [art. 18⁴ alin. \(1\)](#), după caz, să se elibereze autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost, I.S. C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerințelor prevăzute la [art. 18¹](#).

La data de 22-05-2013 Art. 38⁵ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 38⁶

(1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii /semiremorcii, care nu depășește 3,5 tone, pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute la art. 11¹ din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 38⁶ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 12. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/Copia conformă a licenței comunitare, valabilă pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să o dețină la efectuarea operațiunilor de transport rutier se eliberează în termen de 5 zile.

La data de 11-08-2021 Articolul 38⁶ din Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 38⁷

Abrogat.

La data de 17-09-2015 Art. 38⁷ a fost abrogat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38⁸

(1) În cazul în care întreprinderea autorizată își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la [art. 38³ alin. \(1\)](#), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la [art. 38⁴ alin. \(1\)](#), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2¹) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deținător al copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

La data de 17-09-2015 Alin. (2¹) al art. 38⁸ a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la [alin. \(1\)](#), [\(2\)](#) sau [\(2¹\)](#), autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴ alin. \(2\)](#), modificată, după caz, păstrându-se perioada de valabilitate rămasă până la expirarea documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 05-05-2026 Alineatul (3) , Articolul 38⁸ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 4. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(4) Documentele înlocuite prevăzute la [alin. \(3\)](#) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

La data de 17-09-2015 Alin. (4) al art. 38⁸ a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 38⁹

La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind anularea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției corespunzătoare din Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.

La data de 07-06-2024 Articolul 38⁹ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

Articolul 38¹⁰

(1) La eliberarea copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/autorizației pentru transportul rutier național contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

La data de 17-09-2015 Art. 38¹⁰ a fost introdus de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Capitolul V

Efectuarea transporturilor rutiere

Secțiunea 1

Efectuarea transportului rutier național de mărfuri

Articolul 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#), al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 14](#) la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Alineatul (3) , Articolul 39 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz;

Articolul 40

Abrogat.

La data de 26-11-2012 Art. 40 a fost abrogat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 40¹

(1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depășește 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la [art. 18⁴](#), avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței comunitare prevăzută la [art. 39 alin. \(1\)](#) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la [art. 39 alin. \(2\)](#), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 40¹ a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Suplimentar față de documentele prevăzute la [alin. \(1\)](#), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) certificatul de competență profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;

c) abrogată.

La data de 15-04-2022 Litera c) din Alineatul (2) , Articolul 40^{^1} , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

La data de 22-05-2013 Art. 40^{^1} a fost introdus de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Notă CTCE

Art. II și III din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013 prevăd:

Articolul II

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională inițială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obținute și eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), dispozițiile privind obligația existenței la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40^{^1} alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) și la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.

Articolul III

(1) Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor [art. 11^{^1} alin. \(1\)-\(3\) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, operatorii de transport/întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operațiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură în cadrul unei operațiuni de transport, întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

Articolul 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Articolul 42

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 42 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 11, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz.

Secțiunea 2

Efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri

Articolul 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, pentru parcursul extern, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de [Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele \(Convenția C.M.R.\)](#), la care România a aderat prin [Decretul nr. 429/1972](#).

(3) Abrogat.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(4) Abrogat.

La data de 26-11-2012 Alin. (4) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 44

Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la [art. 43 alin. \(2\)](#), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

a) document doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto, după caz;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 44 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), după caz.

Articolul 45

(1) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizațiile de transport internațional având România ca țară de destinație, tranzit sau terță țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în [anexa nr. 15](#) la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#), precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Articolul 46

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.

(2) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Articolul 47

- (1) Atestatul de conducător auto prevăzut la [art. 42 lit. d\)](#) și [art. 44 lit. d\)](#) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent.
- (2) Atestatul de conducător auto menționat la [alin. \(1\)](#) se eliberează operatorului de transport care deține o licență comunitară, respectiv întreprinderii care deține un certificat de transport în cont propriu, care utilizează conducători auto cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009.
- (3) În vederea eliberării atestatului de conducător auto menționat la [alin. \(1\)](#), operatorul de transport sau, după caz, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere însoțită de următoarele documente:
- a) permisul de ședere în România eliberat de autoritatea competentă din România, în copie;
 - b) dovada îndeplinirii de către conducătorul auto a condiției de pregătire profesională, și anume:
 - (i) cartela de pregătire profesională eliberată de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederația Elvețiană, având înscris codul comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puțin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie față-verso, sau
 - (ii) permisul de conducere eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederația Elvețiană, în cazul în care dovada calificării profesionale a conducătorului auto se face prin înscrierea în coloana 12 a permisului de conducere a codului comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puțin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie față-verso;
 - c) permisul de conducere al conducătorului auto, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România, în copie, față-verso, cu excepția cazului de la [lit. b\) pct. \(ii\)](#);
 - d) copia avizului de angajare eliberat de către Inspectoratul General pentru Imigrări, din care să rezulte că avizul a fost eliberat la cererea operatorului de transport/întreprinderii pentru codul COR 833201, corespunzător ocupației de șofer camion/mașină de mare tonaj;
 - e) extras după registrul electronic general de evidență al salariaților - REVISAL, din care să rezulte în mod explicit faptul că angajarea s-a făcut pentru funcția de șofer camion/mașină de mare tonaj - cod COR 833201;
 - f) dovada achitării tarifului de eliberare a atestatului.
- (4) Atestatul menționat la [alin. \(1\)](#) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a permisului de ședere, a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp, precum și a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu, fiind condiționat de existența a cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE înscrise în permisul de conducere.
- La data de 05-05-2026 Alineatul (4) , Articolul 47 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 5. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026
- (4¹) Atestatul menționat la [alin. \(1\)](#) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a permisului de ședere, a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp, precum și a licenței comunitare, fiind condiționat de existența a cel puțin una dintre categoriile B și BE înscrise în permisul de conducere, fără a fi necesară prezentarea dovezii pregătirii profesionale, aceasta devenind obligatorie începând cu data de 1 ianuarie 2027.
- La data de 05-05-2026 Articolul 47 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026
- (4²) Atestatul menționat la [alin. \(1\)](#) se eliberează pe o perioadă de maximum 9 luni într-un an calendaristic, fără a mai fi necesar avizul de angajare, cetățenilor din Republica Moldova și Republica Serbia încadrați în muncă pe teritoriul României cu contract individual de muncă cu normă întreagă.
- La data de 05-05-2026 Articolul 47 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost completat de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026
- (5) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează atestatul menționat la [alin. \(1\)](#) sau comunică în scris refuzul motivat, după caz. În situația în care conducătorul auto deține un document, prin care dovedește pregătirea profesională, obținut într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, termenul de 5 zile curge de la data primirii confirmării valabilității administrative a acestuia, din partea statului care a eliberat documentul.

La data de 11-08-2021 Articolul 47 din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la [art. 43 alin. \(2\)](#).

Articolul 49

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) document doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto, după caz;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 49 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 13, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) abrogată.

La data de 17-09-2015 Lit. d) a art. 49 a fost abrogată de pct. 21 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 50

Abrogat.

La data de 17-09-2015 Art. 50 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Secțiunea 3

Efectuarea transportului rutier național de persoane

Articolul 51

(1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Abrogat.

La data de 17-09-2015 Alin. (2) al art. 51 a fost abrogat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 Art. 51 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 51¹

Transportul rutier în trafic interjudețean al categoriei de elevi prevăzute la art. 83 alin. (1) și finanțate conform art. 83 alin. (2) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

La data de 05-03-2025 Articolul 51¹ , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 1. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

a) servicii regulate;

b) servicii regulate speciale;

c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 53

(1) Abrogat.

La data de 05-03-2025 Alineatul (1) , Articolul 53 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 2. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(1[^]1) Începând cu data de 1 iulie 2025, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează în baza rețelei de mobilitate rutieră națională și a licențelor de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 05-03-2025 Articolul 53 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 3. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(2) Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se efectuează transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate. Licența de traseu este document nominal și se află la bordul autobuzului cu care se efectuează operațiunea de transport.

La data de 05-03-2025 Alineatul (2) , Articolul 53 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 4. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă.

La data de 05-03-2025 Alineatul (3) , Articolul 53 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 4. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

(5) Abrogat.

La data de 05-03-2025 Alineatul (5) , Articolul 53 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 5. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 54

Abrogat.

La data de 01-07-2025 Articolul 54 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 6. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 54[^]1

(1) Începând cu data de 1 iulie 2025, licența de traseu este valabilă numai în condițiile în care transportul este efectuat la orele și în zilele prevăzute în graficul de circulație anexă la aceasta, respectiv dacă transportul este efectuat cu respectarea prevederilor art. 55[^]1 alin. (10).

(2) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorul de transport rutier poate înlocui autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, în condițiile în care noul autobuz deține copie conformă în termen de valabilitate, este clasificat pe categorii, este dotat cu instalație de aer condiționat, este deținut în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv nu are o vechime mai mare de 9 ani la data nominalizării acestuia în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională în vederea eliberării licenței de traseu.

(3) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorii de transport rutier deținători de licențe de traseu pentru servicii regulate interjudețene pot utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai cu respectarea condițiilor cumulative prevăzute la art. 55[^]1 alin. (11) și a condițiilor privind nominalizarea acestora prevăzute la art. 57[^]1 alin. (2), precum și cu deținerea la bordul autovehiculului a următoarelor documente:

a) copie a licenței de traseu eliberate pentru respectiva cursă interjudețeană, însoțită de copia graficului de circulație - ștampilate și semnate de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: «Subsemnatul, ..., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul»;

b) copia conformă a autovehiculului suplimentar deținut de operatorul serviciului regulat interjudețean.

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 55

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 55 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 8. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 55¹

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va pune la dispoziția operatorilor de transport rutier de persoane, pe site-ul acesteia, platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

(2) Prin platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională se ține evidența și se monitorizează efectuarea traseelor, curselor, frecvenței acestora, graficelor de circulație, autobuzelor nominalizate pentru efectuarea curselor, a rezervelor, a curselor la care operatorii de transport au notificat intenția de renunțare, a curselor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii licenței de traseu, a capacității de transport, a zilelor/periodelor de efectuare a curselor, precum și a autogărilor care dețin licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară în termen de valabilitate.

(3) Începând cu data de 15 mai 2025, solicitările pentru o cursă interjudețeană de pe același traseu depuse de operatorii de transport prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională trebuie să respecte orele fixe, respectiv un decalaj de 30 de minute față de orele fixe, valabilitatea licențelor de traseu eliberate acestora fiind ulterioară datei de 30 iunie 2025.

Notă

Prin SENTINȚA nr. 71 din 7 aprilie 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 483 din 11 iunie 2026, CURTEA DE APEL IAȘI - SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL a anulat dispozițiile art. 55 ind. 1 alin. (3) și alin. (10) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, introduse prin art. I pct. 9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 132 din 11.02.2025, publicat în Monitorul Oficial nr. 190 din 5 martie 2025.

(4) Operatorii de transport rutier de persoane vor introduce în platforma informatică următoarele date:

a) informațiile necesare generării graficului de circulație aferent cursei solicitate, respectiv autogara/stația publică din capetele de traseu, după caz, orele de plecare/sosire din/în capetele de traseu, autogările din localitățile intermediare sau stațiile publice din localitățile intermediare stabilite de administrația publică locală, după caz, respectiv orele de plecare din localitățile intermediare;

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (4) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 13. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) zilele, respectiv perioada în care se efectuează cursa;

c) numărul de înmatriculare al autobuzului nominalizat pentru efectuarea cursei, al autobuzului de rezervă nominalizat, precum și seriile de șasiu ale acestora;

d) agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din capătul de traseu de unde se dorește eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație;

e) data de începere a valabilității licenței de traseu.

(5) Numărul minim de autobuze de rezervă se calculează cu formula «N rezerve = N nominalizate x 1/5», cu aplicarea următoarelor corecții:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (5) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 14. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) în cazul în care operatorul a nominalizat maximum 5 autobuze pentru efectuarea cursei/curselor, acesta trebuie să nominalizeze un autobuz de rezervă;

b) în cazul în care operatorul a nominalizat pentru efectuarea curselor între 6 și 10 autobuze, acesta trebuie să nominalizeze 2 autobuze de rezervă;

c) în cazul în care operatorul a nominalizat pentru efectuarea curselor mai mult de 10 autobuze și «N rezerve» este supraunitar, dar nu este un număr întreg:

– «N rezerve» se rotunjește în minus la numărul întreg dacă fracția este < 0,5;

– «N rezerve» se rotunjește în plus la numărul întreg următor dacă fracția este ≥ 0,5.

(6) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorul de transport efectuează cursele pentru care deține licențe de traseu cu oricare dintre autobuzele nominalizate în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

(7) Operatorii economici care dețin licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară în termen de valabilitate transmit până la data de 30 aprilie 2025 coordonatele geografice ale locației în care desfășoară activități de autogară, respectiv numărul de persoane, conform precizărilor Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(8) Până la data de 1 decembrie 2025 se va implementa monitorizarea efectuării serviciilor regulate interjudețene prin intermediul sistemului de poziționare global care face parte din platforma informatică prevăzută la [alin. \(1\)](#).

(9) Capetele de traseu/Stațiile din localitățile intermediare aferente curselor interjudețene solicitate vor fi amplasate numai în autogări care dețin licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, în termen de valabilitate, sau, în cazul în care nu există autogări în localitățile respective sau capacitatea acestora nu este suficientă pentru a acoperi toate cererile, în stații publice stabilite și amenajate conform prevederilor art. 3 pct. 37 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru care a fost obținut avizul de la autoritatea administrației publice locale.

La data de 19-05-2025 Alineatul (9) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 15. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

Notă

Prin [SENTINȚA nr. 50 din 29 mai 2026](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 458 din 29 mai 2026, CURTEA DE APEL IAȘI - SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL a anulat în parte dispozițiile [art. 55 ind. 1 alin. \(9\)](#) din Ordinul MTI nr. 980/2011, introduse prin [art. I pct. 9 din Ordinul MT nr. 132/2025](#) din 11 februarie 2025, publicat în Monitorul Oficial nr. 190 din 5 martie 2025, în ceea ce privește impunerea obligației de a obține avizul de la autoritatea administrației publice locale.

Prin [SENTINȚA nr. 71 din 7 aprilie 2026](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 483 din 11 iunie 2026, CURTEA DE APEL IAȘI - SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL a anulat în parte, dispozițiile [art. 55 ind. 1 alin. \(9\)](#) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, introduse prin [art. I pct. 9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 132 din 11.02.2025](#), publicat în Monitorul Oficial nr. 190 din 5 martie 2025, în ceea ce privește impunerea obligației de a obține avizul de la autoritatea administrației publice locale.

(10) Pe raza administrativ-teritorială a județului unde este situat capătul de traseu de plecare este permisă numai îmbarcarea călătorilor pentru stațiile din județele de tranzit, respectiv pentru stațiile situate pe raza administrativ-teritorială a județului în care este situat capătul de traseu de sosire.

Notă

Prin [SENTINȚA nr. 71 din 7 aprilie 2026](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 483 din 11 iunie 2026, CURTEA DE APEL IAȘI - SECȚIA CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL a anulat dispozițiile [art. 55 ind. 1 alin. \(3\)](#) și [alin. \(10\)](#) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, introduse prin [art. I pct. 9 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 132 din 11.02.2025](#), publicat în Monitorul Oficial nr. 190 din 5 martie 2025.

(11) Autobuzele nominalizate în platforma informatică de către operatorii de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să dețină copii conforme în termen de valabilitate;
- b) să fie clasificate pe categorii;
- c) să fie dotate cu instalație de aer condiționat;
- d) să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere;
- e) să nu aibă o vechime mai mare de 9 ani de la anul fabricației la data nominalizării acestora în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională în vederea eliberării licenței de traseu;
- f) să nu fie nominalizate pe curse regulate interjudețene ale căror grafice de circulație se suprapun cu cele solicitate.

(12) În cazul în care se înființează o autogară într-o localitate capăt de traseu/stație intermediară în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă, operatorul de transport trebuie să nominalizeze autogara nou-înființată prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

La data de 05-05-2026 Alineatul (12) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(13) În cazul în care în capătul de traseu/stația intermediară se desființează o autogară nominalizată în graficul de circulație aferent cursei interjudețene, operatorul de transport trebuie să nominalizeze o altă autogară prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională.

La data de 05-05-2026 Alineatul (13) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(14) În cazul în care se desființează singura autogară din localitatea capăt de traseu/stația intermediară care a fost nominalizată în graficul de circulație aferent cursei interjudețene, operatorul de transport trebuie să nominalizeze în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională o stație publică din localitatea respectivă aprobată în acest sens de administrația publică locală.

La data de 05-05-2026 Alineatul (14) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(15) În cazurile prevăzute la alin. (12)-(14), graficele de circulație deținute de operatorul de transport rutier până la efectuarea modificării își pierd valabilitatea, fiind emise noi grafice de circulație prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională.

La data de 05-05-2026 Alineatul (15) , Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 7. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(16) În cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație se pot modifica temporar, cu acordul Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la ridicarea restricției.

(17) În cazurile prevăzute la alin. (12)-(14), operatorul de transport rutier poate modifica graficul de circulație fără plata unui tarif, având în vedere faptul că aceste situații au apărut independent de voința acestuia.

La data de 05-05-2026 Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(18) În cazul în care autobuzele titulare și de rezervă nominalizate de operatorii de transport rutier în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională nu mai îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (11) lit. a), b), c) și d), situația acestora se transmite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. în vederea verificării și aplicării măsurilor care se impun.

La data de 05-05-2026 Articolul 55¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 8. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 9. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 56

(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

La data de 26-11-2012 Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(2) Abrogat.

La data de 26-11-2012 Alin. (2) al art. 56 a fost abrogat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 57

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 57 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 10. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 57¹

(1) Începând cu data de 15 mai 2025, în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională se pot depune cereri de solicitare a unei curse interjudețene dacă pentru acestea sunt îndeplinite cumulativ condițiile prevăzute la art. 55¹ alin. (4), (9) și (11).

(2) Licența de traseu se emite tuturor operatorilor de transport a căror cerere a fost depusă potrivit alin. (1) și care obțin acceptul de la autogările nominalizate în capetele de traseu/stațiile intermediare și introduc în platforma informatică avizele de la autoritatea administrației publice locale pentru stații publice, după caz, respectiv declarația prevăzută în anexa nr. 50.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 57¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 9. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2[^]1) Acceptul autogărilor se realizează prin platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională și reprezintă contractul prin care o autogară permite accesul unui operator de transport la serviciile autogării pentru o anumită cursă interjudețeană.

La data de 05-05-2026 Articolul 57[^]1 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 10. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) Înainte de acceptarea cererii depuse de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din capătul de traseu de unde dorește eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație, operatorul de transport poate modifica cererea depusă în cazul în care o autogară pe care a nominalizat-o într-o localitate s-a desființat sau în cazul în care s-a înființat o autogară.

(4) În cazul în care operatorul de transport a depășit termenul de maximum 5 zile prevăzut la [art. 134 lit. as\)](#) de la rezilierea contractului cu autogara din localitatea intermediară menționată în graficul de circulație, respectiva localitate va fi eliminată automat din graficul de circulație.

La data de 05-05-2026 Articolul 57[^]1 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 11. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(5) În cazul în care operatorul de transport a depășit termenul de maximum 60 de zile prevăzut la [art. 134 lit. at\)](#) de la rezilierea contractului cu autogara din capătul de traseu menționată în graficul de circulație, cursa va fi eliminată automat din rețeaua de mobilitate rutieră națională.

La data de 05-05-2026 Articolul 57[^]1 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 11. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 11. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 58

Abrogat.

La data de 26-11-2012 Art. 58 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 59

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 59 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 12. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 60

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 60 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 12. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 61

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 61 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 12. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 61[^]1

(1) Începând cu data de 01 iulie 2025, în perioada de valabilitate a licenței de traseu eliberate, graficul de circulație poate fi modificat de operatorii de transport rutier prin platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, în următoarele cazuri:

a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație;

b) eliminarea stației/autogării, după caz, dintr-o localitate de tranzit prevăzută în graficul de circulație;

La data de 05-05-2026 Litera b) , Alineatul (1) , Articolul 61[^]1 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 12. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic;

d) introducerea de stații/autogări situate în alte localități de tranzit decât cele prevăzute în graficul de circulație;

La data de 05-05-2026 Litera d) , Alineatul (1) , Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 13. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

e) modificarea orelor de plecare din capetele de traseu.

La data de 05-05-2026 Litera e) , Alineatul (1) , Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 13. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2) Graficul de circulație, valabil înainte de modificările prevăzute la alin. (1), își pierde valabilitatea odată cu emiterea noilor grafice de circulație modificate.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 14. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) În cazul modificărilor prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) se emite un nou grafic de circulație, fără plata unui tarif. La data de 05-05-2026 Alineatul (3) , Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 15. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3^{^1}) În cazul modificării prevăzute la alin. (1) lit. e) se emit noi licențe de traseu însoțite de noi grafice de circulație, cu plata tarifului aferent.

La data de 05-05-2026 Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 16. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(4) Modificările prevăzute la alin. (1) lit. a)-e) intră în vigoare de la data emiterii noilor grafice de circulație și /sau a licențelor de traseu, după caz, cu respectarea de către operatorii de transport a obligației prevăzute la art. 134 lit. s) pct. (xxiv).

La data de 05-05-2026 Alineatul (4) , Articolul 61^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 17. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 13. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 62

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 62 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 14. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 62^{^1}

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 62^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 14. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 62^{^2}

Începând cu data de 1 iulie 2025, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. va introduce în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională măsurile de retragere a licențelor de traseu, în termen de maximum 30 de zile de la data rămânerii definitive a acestora.

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 15. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 63

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 63 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 16. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 63^{^1}

(1) Pentru cererile depuse în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, operatorii de transport rutier vor vizualiza, în contul acestora creat în rețeaua de mobilitate rutieră națională, licența de traseu emisă de agenția teritorială pe care au selectat-o, înainte de începerea valabilității acesteia prevăzute la art. 55^{^1} alin. (4) lit. e).

La data de 05-05-2026 Alineatul (1) , Articolul 63¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 18. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2) În cazul nerespectării prevederilor [alin. \(1\)](#), cu excepția cazurilor în care se face dovada refuzului din partea agentului economic care deține licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară sau din partea administrației publice locale pentru stația publică, operatorul de transport rutier va depune o nouă cerere pentru eliberarea unei licențe de traseu pentru cursa respectivă, după o perioadă de un an.

La data de 19-05-2025 Alineatul (2) , Articolul 63¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 19. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

La data de 05-03-2025 Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 17. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 64

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 64 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 18. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 64¹

(1) Perioada de valabilitate maximă a licenței de traseu eliberate potrivit [art. 57¹ alin. \(2\)](#) pentru servicii regulate interjudețene care se efectuează cel puțin o zi pe săptămână este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă, dar nu mai mică de 30 de zile.

(2) În cazul curselor interjudețene care nu se efectuează în toate lunile aferente unui an calendaristic, perioada de valabilitate a licenței de traseu este de 3 ani.

La data de 05-05-2026 Articolul 64¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 19. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 65

(1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

La data de 05-03-2025 Alineatul (2) , Articolul 65 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 20. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(3) Abrogat.

La data de 05-03-2025 Alineatul (3) , Articolul 65 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 21. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(4) Abrogat.

La data de 05-03-2025 Alineatul (4) , Articolul 65 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 21. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(5) Abrogat.

La data de 05-03-2025 Alineatul (5) , Articolul 65 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 21. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 66

(1) Renunțarea la licența de traseu se face de către operatorul de transport, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei.

(2) Operatorul de transport poate reveni asupra opțiunii de renunțare prevăzute la [alin. \(1\)](#), în interiorul perioadei de 30 de zile, înainte de încetarea efectuării cursei.

(3) În cazul în care operatorul de transport nu a revenit asupra cererii de renunțare conform [alin. \(2\)](#), licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei respective devin nule după expirarea acestei perioade.

La data de 05-05-2026 Articolul 66 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 20. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 66^{^1}

(1) Suspendarea efectuării unei curse interjudețene se poate face de către operatorul de transport rutier deținător de licență de traseu pe respectiva cursă, numai în cazul unor situații de forță majoră/stare de alertă /stare de urgență.

La data de 16-09-2020 Alineatul (1) din Articolul 66^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Articolul I din ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 848 din 16 septembrie 2020

(2) Suspendarea poate fi prelungită cu maximum 90 de zile de la data expirării situațiilor prevăzute la alin. (1) , cu notificarea prealabilă a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

La data de 14-05-2020 Punctul V.3.1.1 din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020

Articolul 67

Abrogat.

La data de 05-03-2025 Articolul 67 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 23. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Articolul 67^{^1}

(1) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pentru o cursă, acesta nu mai poate solicita o nouă licență de traseu pentru aceeași cursă pe o perioadă de un an.

(2) În cazul în care un operator de transport renunță la o licență de traseu conform art. 66 sau în cazul în care nu respectă obligațiile prevăzute la art. 134 lit. s) pct. (xxii) și (xxiii), acesta nu mai poate solicita o licență de traseu pentru aceeași cursă pe o perioadă de un an.

La data de 05-05-2026 Articolul 67^{^1} , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 21. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Articolul 68

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 68 a fost modificat de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

Articolul 69

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

- a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;
- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

(2) Abrogat.

La data de 17-09-2015 Alin. (2) al art. 69 a fost abrogat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 Art. 69 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 70

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera c) din Articolul 70 , Punctul V.3.1.2 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

La data de 17-09-2015 Art. 70 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 71

(1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere însoțită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenței comunitare, nominalizate în lista prevăzută la [lit. a\)](#);

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 17-09-2015 Art. 71 a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

Articolul 73

(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepția stațiilor situate pe o proprietate privată.

La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Notă

Potrivit [art. II din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020, pe perioada stării de urgență și 90 de zile după încetarea acesteia, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, fără respectarea prevederilor [art. 73 alin. \(1\) din Normele metodologice](#) privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit [art. II din ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 848 din 16 septembrie 2020, pe perioada stării de urgență/stării de alertă și 90 de zile după încetarea acesteia, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu se

eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, fără respectarea prevederilor [art. 73 alin. \(1\) din Normele metodologice](#) privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

La data de 17-09-2015 Alin. (3) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(4) Modelul licenței de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în [anexa nr. 20](#) la prezentele norme metodologice.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

La data de 17-09-2015 Alin. (5) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean este prevăzut în [anexa nr. 21](#) la prezentele norme metodologice.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

La data de 17-09-2015 Alin. (8) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare;

La data de 17-09-2015 Lit. a) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;

La data de 17-09-2015 Lit. b) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă regulată interjudețeană, al cărei grafic de circulație se suprapune cu cel vizat de beneficiarul transportului.

La data de 05-03-2025 Litera c) , Articolul 74 , Punctul V.3.1.2 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 25. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

La data de 22-05-2013 Art. 74 a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Articolul 75

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 22](#) la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

La data de 17-09-2015 Alin. (4) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detașează din documentul de control imediat după completare și se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.

La data de 17-09-2015 Alin. (6) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare/codul numeric personal;

La data de 11-08-2021 Litera b) din Articolul 76 , Punctul V.3.1.3 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

La data de 17-09-2015 Art. 76 a fost modificat de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 77

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 77 , Punctul V.3.1.3 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) factura sau bonul fiscal;

g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

La data de 17-09-2015 Art. 77 a fost modificat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 78

(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

La data de 17-09-2015 Alin. (2) al art. 78 a fost modificat de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract.

Articolul 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

Articolul 81

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 81 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 16, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Secțiunea 4

Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internațional

Articolul 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

Articolul 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

d) servicii regulate;

e) servicii regulate speciale;

f) servicii ocazionale.

V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Articolul 84

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a [Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006](#), denumit în continuare [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asociere cu alți operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrisura, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociați, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier care

conduce operațiunea, urmând ca celorlalți operatori de transport rutier din cadrul asociației să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în [anexa nr. 23](#) la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în [anexa nr. 24](#) la prezentele norme metodologice.

Articolul 84¹

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția transport rutier emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte.

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asociere cu alți operatori de transport rutier în cadrul unui grup, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitat(e) și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați din grup și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul unui grup de operatori de transport rutier, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier solicitant care a fost desemnat de ceilalți operatori de transport în aceste scopuri, urmând ca celorlalți operatori de transport rutier din cadrul grupului să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în [anexa nr. 23¹](#) la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în [anexa nr. 24¹](#) la prezentele norme metodologice

La data de 11-08-2021 Punctul V.4.1.1. din Subsecțiunea 1, Secțiunea 4, Capitolul V a fost completat de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 85

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului

respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statul capăt de traseu precum și între România și statul /statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizația de transport internațional, prevăzută în [anexa nr. 25](#) la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizația prevăzută în [anexa nr. 26](#) la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizației la care se face referire la [alin. \(1\)](#), utilizarea acesteia de către o asociație a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în [anexa nr. 27](#) la prezentele norme metodologice.

Articolul 86

Autorizația de transport internațional expiră în următoarele cazuri:

a) la sfârșitul perioadei de valabilitate;

b) după 3 luni de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) după 1 lună de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane.

Articolul 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția transport rutier, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

La data de 11-08-2021 Partea introductivă a alineatului (1) din Articolul 87 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

(i) în [anexa nr. 28](#) la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

(ii) în [anexa nr. 29](#) la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

iii) în [anexa nr. 29¹](#) la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;

La data de 11-08-2021 Litera a) din Alineatul (1) , Articolul 87 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completată de Punctul 20, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

f) grila cu tarifele practicate;

g) copia licenței comunitare;

h) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.

i) declarație pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenței comunitare prevăzute la [lit. h](#)) și din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național prin servicii regulate;

La data de 17-09-2015 Lit. i) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autoritățile administrației publice locale pentru toate stațiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.

La data de 17-09-2015 Lit. j) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoțită de copia licenței comunitare a subcontractantului precum și de copii conforme ale acesteia.

(3) Direcția Generală Reglementări în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevăzute la [alin. \(1\) lit. b\), c\), d\) și f\)](#) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

Articolul 89

(1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, în condițiile prevăzute de acesta.

(1^A) Direcția transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de acesta.

La data de 11-08-2021 Articolul 89 din Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 21, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

Articolul 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului Regulament.

(1^A) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului acord.

La data de 11-08-2021 Articolul 90 din Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 22, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri și convenții internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivelor acorduri și convenții.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

Articolul 91

(1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă pe teritoriul României cel mult un punct de îmbarcare/debarcare în același județ și cel mult 3 ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 91 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 20. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Prin ramificație, în sensul prezentelor norme metodologice, se înțelege un traseu adiacent traseului prevăzut în autorizația de transport internațional, al cărui grafic de circulație cuprinde: punctul de plecare și punctul de intersectare cu graficul de circulație al autorizației de transport internațional, precum și stațiile de îmbarcare/debarcare din județele de tranzit, cu respectarea principiului stabilit la [alin. \(1\)](#), respectiv cel mult un punct de îmbarcare/debarcare în același județ.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 91 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 22. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) Ramificațiile se execută numai cu vehicule care dețin la bord copia conformă a autorizației de transport internațional.

La data de 05-05-2026 Alineatul (3) , Articolul 91 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 22. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(4) Îmbarcarea sau debarcarea călătorilor în capetele de traseu prevăzute în graficul de circulație se face numai în terminale, astfel cum sunt definite în Hotărârea Guvernului nr. 425/2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2.006/2004, sau, după caz, în autogări, iar îmbarcarea sau debarcarea călătorilor în stațiile din județele de tranzit se face în autogări, terminale sau stațiile publice.

La data de 05-05-2026 Articolul 91 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 23. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 92

Autorizațiile de transport internațional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

Articolul 93

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului și operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.

(3) Contractul menționat la [alin. \(2\)](#) trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) numele organizatorului transportului și numele operatorului de transport rutier;
- b) locul de îmbarcare și locul de debarcare a persoanelor transportate;
- c) categoria persoanelor transportate;
- d) data începerii serviciului respectiv și eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
- e) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în [anexa nr. 28](#) la prezentele norme metodologice.

Articolul 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la [alin. \(2\)](#), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizației de transport internațional prevăzută la [art. 84 alin. \(1\)](#).

Articolul 94¹

Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație cu respectarea prevederilor [art. 84¹ alin. \(2\)-\(11\)](#).

La data de 11-08-2021 Punctul V.4.1.2. din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 95

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizațiilor de transport internațional emise de statele capăt de traseu și de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menționat la [art. 93 alin. \(1\)](#).

Articolul 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 29](#) la prezentele norme metodologice;

a¹) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în [anexa nr. 29¹](#) la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate speciale al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;

La data de 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 96 , Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 24, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul prevăzut la [art. 93 alin. \(2\)](#);

f) copia licenței comunitare;

g) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special;

h) declarația pe propria răspundere privind autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane pe baza autorizațiilor de transport internațional, prevăzută în [anexa nr. 51](#).

La data de 05-05-2026 Alineatul (1) , Articolul 96 , Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 24. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2) Documentele prevăzute la [alin. \(1\) lit. b\), c\) și d\)](#) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

(3) Pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane, operatorii de transport rutier pot utiliza autobuze nominalizate și utilizate pe trasee interjudețene regulate, trasee interjudețene regulate speciale, trasee județene regulate, trasee județene regulate speciale sau trasee locale, în cazul în care graficele de circulație pentru traseele respective nu se suprapun cu cele ale curselor internaționale efectuate în baza autorizațiilor de transport internațional.

La data de 05-05-2026 Articolul 96 , Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 25. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 97

(1) Direcția transport rutier va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1.073/2009, ale Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și

Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1.073/2009, în Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.

La data de 11-08-2021 Articolul 97 din Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 25, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 98

(1) Dosarul depus la Direcția Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(1[^]1) Direcția transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale care fac obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de acesta.

La data de 11-08-2021 Articolul 98 din Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 26, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.

Articolul 99

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la [alin. \(1\)](#), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la [art. 85 alin. \(2\) lit. b\)](#).

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

Articolul 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea prevederilor [art. 96](#).

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

Articolul 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare, precum și documentul de transport.

(2) În sensul [alin. \(1\)](#), prin document de transport se înțelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în [anexa nr. 30](#) la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România și state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile și convențiile internaționale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

e) documentul de control prevăzut în [anexa nr. 30¹ la prezentele norme](#) pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale furnizate în temeiul art. 475 alin. (6) și (7) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte. Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25. Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

La data de 11-08-2021 Alineatul (2) din Articolul 101 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 27, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet lista țărilor semnate ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Alineatul (4) , Articolul 101 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 102

(1) Documentele de control prevăzute la [art. 101 alin. \(2\) lit. a\), b\) și e\)](#) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

La data de 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 102 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 28, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la [art. 101 alin. \(2\) lit. c\)](#) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnate ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiile internaționale la care România este parte, se eliberează de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

Articolul 103

În situația în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internațional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

Articolul 104

(1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizația de transport internațional prevăzute la [alin. \(1\)](#) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în [anexa nr. 31](#) la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în [anexa nr. 32](#) la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în [anexa nr. 33](#) la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în [anexa nr. 34](#) la prezentele norme.

(7) Modelul autorizației pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct și tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizații este prevăzut în [anexa nr. 35](#) la prezentele norme.

V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

Articolul 105

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#).

(1[^]1) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate, graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă pe teritoriul României cel mult un punct de îmbarcare /debarcare în același județ, fără posibilitatea utilizării de ramificații ale traseului respectiv.

La data de 19-05-2025 Articolul 105 , Punctul V.4.1.4. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 21. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar față de documentul de control prevăzut la [art. 93 alin. \(1\)](#), în scopul evidenței lunare a acestor operațiuni, se completează documentul de control prevăzut la [art. 101 alin. \(2\) lit. a\)](#).

(3) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la [art. 101 alin. \(2\) lit. a\)](#).

(4) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale temporare pe insula Irlanda, se completează documentul de control prevăzut la [art. 101 alin. \(2\) lit. e\)](#).

La data de 11-08-2021 Articolul 105 din Punctul V.4.1.4. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 29, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Articolul 106

(1) Documentul de control prevăzut la [art. 105 alin. \(2\)-\(4\)](#) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

La data de 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 106 , Punctul V.4.1.4. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 30, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Originalul documentelor completate și utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

Articolul 107

Operațiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.

Articolul 108

(1) Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deține câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deținute și utilizate;

c) deține certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](#), al cărui model este prezentat în [anexa nr. 36](#) la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

Articolul 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie să fie angajați întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimația de serviciu, valabilă.

Articolul 110

Suplimentar față de documentele prevăzute la [art. 108 alin. \(2\)](#), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

La data de 15-04-2022 Litera a) din Articolul 110 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Articolul 111

Certificatul prevăzut la [art. 108 alin. \(1\) lit. c\)](#) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este publicat pe site-ul acesteia și a dovezii plății în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

La data de 19-05-2025 Articolul 111 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 22. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

Articolul 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din [Regulamentul nr. 1073/2009](#).

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor la care România este parte.

Capitolul VI

Activități conexe transportului rutier

Articolul 113

Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își desfășoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licența.

La data de 26-11-2012 Art. 113 a fost modificat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 114

Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.

La data de 26-11-2012 Art. 114 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 115

Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

a) activități desfășurate de autogară;

b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

Articolul 116

- (1) Registrul operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (2) Activitățile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrși în Registrul operatorilor economici.

Articolul 117

- (1) Registrul operatorilor economici cuprinde:
- a) date de identificare ale operatorilor economici;
 - b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
 - c) date privind licențele deținute de operatorii economici;
 - d) date privind sancțiunile aplicate operatorilor economici.
- (2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

Secțiunea 1

Activitatea desfășurată de autogară

Articolul 118

- (1) Operatorul economic poate desfășura activitatea de autogară numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, al cărei model este prezentat în [anexa nr. 38](#) la prezentele norme.
- (2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:
- a) bază materială;
 - b) competență profesională;
 - c) onorabilitate.
- (3) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:
- casa de bilete și abonamente;
 - birou de mișcare și informații;
 - minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
 - grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
 - sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
 - spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
 - afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
 - calculator și conexiune la internet.
- (4) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#), valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- (5) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:
- a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:
 - drept comercial;
 - insolvență;
 - condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
 - circulație rutieră;
 - răspundere profesională;
 - trafic de ființe umane sau trafic de droguri;
 - b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

Articolul 119

- (1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, operatorul economic depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 23. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) va fi depusă sau transmisă de agenții economici, respectiv de deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea acesteia, însoțită de următoarele:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 24. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului aferent peroanelor și a construcției în care vor fi desfășurate activități de autogară, care sunt actualizate ori de câte ori este necesar până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse duce la pierderea valabilității licenței respectiv;

La data de 05-03-2025 Litera a) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 26. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării, care se solicită o singură dată operatorului economic la înființarea autogării în locația respectivă. În cazul schimbării operatorului economic, aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării rămâne valabilă;

La data de 05-05-2026 Litera c) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 26. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

e) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

La data de 11-08-2021 Litera e) din Alineatul (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 32, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

La data de 11-08-2021 Punctul (ii) din Litera g) , Alineatul (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 33, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 , în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

La data de 19-05-2025 Punctul (iii) din Litera g) , Alineatul (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 25. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(3) În cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 119 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 120

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate în locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

La data de 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 34, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Abrogat.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2) , Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost abrogat de Punctul 27. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2¹) Valabilitatea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este de 5 ani și începe din ziua următoare emiterii acesteia.

La data de 05-05-2026 Alineatul (2¹) , Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 28. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(3) Pentru aceeași locație nu se pot elibera mai multe licențe pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară.

La data de 05-05-2026 Alineatul (3) , Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 29. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(4) Renunțarea la licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se poate face de operatorul economic după expirarea unei perioade de 6 luni de la data exprimării intenției de desființare sau schimbare a destinației unor spații ale autogării.

La data de 05-05-2026 Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 30. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(5) Cererile de renunțare în cazul cărora nu a fost efectuată notificarea prevăzută la [art. 136 lit. p\)](#) se resping sau se returnează, după caz.

La data de 05-05-2026 Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 30. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(6) În cazul în care operatorul economic depune la sediul agenției teritoriale A.R.R. emitentă licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară fără respectarea prevederilor [alin. \(4\)](#), aceasta se transmite la Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.

La data de 05-05-2026 Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 30. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 121

Abrogat.

La data de 05-05-2026 Articolul 121 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost abrogat de Punctul 31. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 122

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

Articolul 123

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară ori în cazul în care activitățile de autogară vor fi desfășurate numai în punctele de lucru /sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la [art. 118 alin. \(2\)](#) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Secțiunea 2

Activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

Articolul 124

Operatorul economic poate desfășura activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

Articolul 125

(1) Activitățile conexe de intermediere în transporturile rutiere de mărfuri contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport rutier.

La data de 05-05-2026 Alineatul (1) , Articolul 125 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 32. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(1[^]1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier în transporturile rutiere de persoane contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier național și/sau internațional, acestea urmând a fi executate de intermediar sau în numele său prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport rutier, respectiv prin vânzarea directă sau prin emiterea legitimațiilor de călătorie individuale către beneficiari printr-o platformă, a serviciilor regulate de transport național și/sau internațional de persoane, efectuate de intermediar sau în numele său, în baza unui contract, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport.

La data de 05-05-2026 Articolul 125 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 33. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

(2) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

Articolul 126

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a)** bază materială;
- b)** competență profesională;
- c)** onorabilitate.
- d)** capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R.;

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurată de operatorul economic nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulația rutieră;
- răspunderea profesională;
- traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

Articolul 127

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia.

La data de 19-05-2025 Alineatul (1) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 26. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de agenții economici, respectiv de deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia, însoțită de următoarele:

La data de 19-05-2025 Partea introductivă a alineatului (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 27. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului în care vor fi desfășurate activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;

La data de 26-11-2012 Lit. a) a alin. (2) al art. 127 a fost modificată de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

d) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

La data de 11-08-2021 Litera d) din Alineatul (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 37, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

La data de 11-08-2021 Punctul (ii) din Litera f) , Alineatul (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 38, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 , în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

La data de 19-05-2025 Punctul (iii) din Litera f) , Alineatul (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 28. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

g) document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care

întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare prevăzute la [pct. i\)](#), certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

(3) În cererea prevăzută la [alin. \(1\)](#) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

La data de 26-11-2012 Alin. (3) al art. 127 a fost modificat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 128

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate la locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

La data de 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 128 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 39, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

(3) Valabilitatea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost începe din ziua următoare emiterii acesteia.

La data de 07-06-2024 Articolul 128 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 13. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.129 din 31 mai 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 534 din 7 iunie 2024

La data de 26-11-2012 Art. 128 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 129

Abrogat.

La data de 05-05-2026 Articolul 129 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost abrogat de Punctul 34. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 130

Abrogat.

La data de 26-11-2012 Art. 130 a fost abrogat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 131

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

Articolul 132

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activitățile vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la [art. 126 alin. \(1\)](#) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

Capitolul VII

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

Secțiunea 1

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu

Articolul 133

Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și care corespund prevederilor legale în vigoare;

La data de 11-08-2021 Litera a) din Articolul 133 , Secțiunea 1 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 40, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;

La data de 26-11-2012 Lit. c) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

La data de 26-11-2012 Lit. d) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

e) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

f) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. f) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să depună certificatul de transport în cont propriu și/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

i) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. i) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

k) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;

La data de 26-11-2012 Lit. k) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (acelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

r) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) să dețină la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

(i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

(ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

(iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

(v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și a nul precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

ș) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) abrogat.

La data de 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera ș) , Articolul 133 , Secțiunea 1 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;

La data de 22-05-2013 Pct. (iv) al lit. ș) a art. 133 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;

La data de 26-11-2012 Lit. ș) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

La data de 26-11-2012 Lit. t) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ț) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. ță) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

u) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

v) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

La data de 22-05-2013 Lit. x) a art. 133 a fost modificată de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

- y) să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
- z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:
 - (i) de către conducătorul auto;
 - (ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
 - (iii) prin mijloace audiovizuale;
 - (iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

Secțiunea 2

Obligațiile operatorilor de transport

Articolul 134

Operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligații:

- a) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;
- b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate /încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;
La data de 26-11-2012 Lit. d) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;
La data de 26-11-2012 Lit. e) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- f) să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acestora la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;
- g) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- h) abrogată;
La data de 26-11-2012 Lit. h) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- i) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
- j) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;
La data de 26-11-2012 Lit. j) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:
 - (i) decelerare de 0,8 x g (acclerație gravitațională) spre față;
 - (ii) decelerare de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre spate;
 - (iii) accelerație de 0,5 x g (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.
- l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:
 - (i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
 - (ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;
 - (iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au și următoarele obligații, după caz:

(i) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. i) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(ii) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. ii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(iii) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. iii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(iv) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

v) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internațional;

(vi) să asigure vânzarea билетelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;

(vii) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

(viii) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;

(ix) abrogat.

La data de 15-04-2022 Punctul (ix) din Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 20, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(x) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. x) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xi) să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcția Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunțare la licența de traseu/autorizația de transport internațional respectivă, după caz;

(xii) să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

(xiii) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane;

(xiv) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internațional respectiv;

(xv) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. xv) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xvi) abrogat;

La data de 26-11-2012 Pct. xvi) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

(xvii) să efectueze transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

xviii) să transmită semestrial Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internațional de persoane;

La data de 11-08-2021 Punctul (xviii) din Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost modificat de Punctul 41, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

(xix) să transmită semestrial Autorității Rutiere Române A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#);

(xx) să afișeze traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

(xxi) să asigure desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

xxii) să notifice Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională începând cu data de 1 iulie 2025, renunțarea la efectuarea unei curse cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării acesteia;

La data de 05-03-2025 Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completată de Punctul 28. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

xxiii) să comunice utilizatorilor, cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei, prin orice mijloace de publicitate, intenția de renunțare;

La data de 05-03-2025 Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completată de Punctul 28. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(xxiv) să informeze călătorii prin orice mijloace asupra modificării graficelor de circulație, inclusiv prin afișarea respectivelor modificări la bordul autovehiculelor;

La data de 05-05-2026 Punctul xxiv) , Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost modificat de Punctul 35. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

xxv) să asigure monitorizarea curselor regulate interjudețene conform prevederilor [art. 55¹ alin. \(8\)](#);

La data de 05-03-2025 Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completată de Punctul 28. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

(xxvi) să comunice la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, situația persoanelor cu facilități la transportul rutier transportate potrivit legii, până în a cincea zi a lunii următoare;

La data de 05-05-2026 Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completată de Punctul 36. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

ș) să dețină la sediul prevăzut la [art. 9 lit. a\)](#) următoarele documente, după caz:

(i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

(ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

(iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;

(iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

(v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și /sau dimensiunilor maxime admise;

(viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;

(ix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

(x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

(xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;

(xii) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

(xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;

t) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

(ii) abrogat.

La data de 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera t) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 21, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;

(vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;

(viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

La data de 26-11-2012 Lit. t) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

t) să desfășoare operațiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

(i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

u) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

La data de 26-11-2012 Lit. u) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

w) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. w) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

x) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

y) să notifice autoritățile de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;

z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de dat renunțării;

aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;

ab) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

ac) să publice pierderea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la [art. 9 lit.a\)](#), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

ae) să depună licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;

af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

ag) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

ah) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. ah) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;

aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(iii) prin mijloace audiovizuale;

(iii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

ak) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la [art. 51¹](#), prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia;

La data de 26-11-2012 Lit. ak) a art. 134 a fost introdusă de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

al) să solicite noi copii conforme pentru autobuzele titulare și de rezervă nominalizate în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilității acestora;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

am) să înlocuiască în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională autobuzele titulare și de rezervă nominalizate, în cazul în care a fost schimbat numărul de înmatriculare;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

an) să înlocuiască în platforma informatică Rețeaua de mobilitate rutieră națională autobuzele titulare și de rezervă nominalizate, în cazul în care nu mai sunt deținute de aceștia;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

ao) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, o altă autogară în locul celei desființate, în cazul în care există mai multe autogări în localitatea respectivă, în maximum 5 zile de la notificarea electronică primită;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

ap) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, o stație publică, în cazul desființării singurei autogări din localitatea respectivă, în maximum 5 zile de la notificarea electronică primită;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

aq) să nominalizeze, prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională, una dintre autogările înființate în localitatea intermediară respectivă ulterior emiterii licenței de traseu;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

ar) să nominalizeze în graficul de circulație, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, o altă autogară în localitatea respectivă, o stație publică stabilită de administrația publică locală, în cazul în care în localitatea respectivă nu există o altă autogară, sau să elimine localitatea intermediară din graficul de circulație, după caz, în maximum 5 zile de la rezilierea contractului cu autogara din stația intermediară menționată în graficul de circulație;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

as) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 60 de zile înainte, rezilierea contractului cu autogara din capătul de traseu menționată în graficul de circulație;

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

at) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 5 zile înainte, rezilierea contractului cu autogara din localitatea intermediară menționată în graficul de circulație.

La data de 05-05-2026 Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Secțiunea 2^{^1}

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu și ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

La data de 26-11-2012 Secțiunea 2^{^1} din Cap. VII a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Articolul 134^{^1}

(1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor și semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

- a)** plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;
- b)** plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuță/plăcuțe din care rezultă toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu [anexa nr. 46](#), aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligația prevăzută la [alin. \(1\)](#).

(3) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu [anexa nr. 46](#), Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin toate valorile dimensiunilor și maselor vehiculului, în conformitate cu [anexa nr. 46](#), Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuță, care le va conține în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuță se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanțele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiții: solicitările vor fi adresate reprezentanțelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte și se vor cuprinde un număr de cel puțin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăși contravaloarea măsurătorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță /plăcuțe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuței.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuțe se stabilește individual pentru fiecare vehicul în parte și este a zecea zi calendaristică după data până la care

trebuie efectuată prima inspecție tehnică periodică pentru menținerea în circulație, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11¹ din aceeași ordonanță se exceptează de la obligația dotării cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale acestora.

La data de 22-05-2013 Art. 134¹ a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Secțiunea 2²

Obligațiile întreprinderilor autorizate

La data de 22-05-2013 Secțiunea a 2²-a din Cap. VII a fost introdusă de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Articolul 134²

Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

- a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
- c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.
- d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

- (i) decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională) spre față;
- (ii) decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre spate;
- (iii) accelerație de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

j) abrogată.

La data de 17-09-2015 Lit. j) a art. 134² a fost abrogată de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;

(ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

l) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

m) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:

(i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;

(ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

(iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

(iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați /utilizați;

(v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

(vi) abrogat;

La data de 17-09-2015 Pct. (vi) al lit. m) a art. 134² a fost abrogat de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

n) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;

(ii) abrogat.

La data de 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera n) , Articolul 134² , Secțiunea 2² , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 22, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) abrogat;

La data de 17-09-2015 Pct. (iv) al lit. n) a art. 134² a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) abrogat;

La data de 17-09-2015 Pct. (vii) al lit. n) a art. 134² a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

o) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

La data de 17-09-2015 Lit. o) a art. 134² a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

p) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

q) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;

r) să publice pierderea, sustragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei /copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

La data de 17-09-2015 Lit. s) a art. 134² a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

ș) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

t) abrogată;

La data de 17-09-2015 Lit. t) a art. 134² a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

t) abrogată.

La data de 17-09-2015 Lit. Ț) a art. 134² a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

La data de 22-05-2013 Art. 134² a fost introdus de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

Secțiunea 3

Obligațiile conducătorilor auto

Articolul 135

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au următoarele obligații:

- a)** să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
 - b)** să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;
 - c)** să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care este autorizat/licențiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;
 - d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
 - e)** să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 - f)** să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;
 - g)** să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
 - h)** să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
 - i)** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
 - j)** să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
 - k)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.
 - l)** să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- La data de 26-11-2012 Lit. l) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- m)** să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
- La data de 26-11-2012 Lit. m) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- n)** să parcheze vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;
- La data de 26-11-2012 Lit. n) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- o)** să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, și să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antiderapante omologate;
- La data de 26-11-2012 Lit. o) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.
- p)** în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au și următoarele obligații, după caz:

- (i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;
- (ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- (iii) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;
- (iv) în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin curse regulate, înainte de plecarea în cursă să realizeze conexiunea cu platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională în vederea monitorizării efectuării acesteia conform prevederilor [art. 55¹ alin. \(8\)](#);

La data de 05-03-2025 Litera p) , Articolul 135 , Secțiunea 3 , Capitolul VII a fost completată de Punctul 29. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

La data de 26-11-2012 Lit. p) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

La data de 26-11-2012 Lit. q) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

r) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor [art. 133 lit. ș\)](#) și [art. 134 lit. t\)](#).

La data de 26-11-2012 Lit. r) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

Secțiunea 4

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

Articolul 136

Operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

(i) ora de plecare/sosire;

(ii) numărul de circulație;

(iii) traseul;

(iv) operatorul de transport rutier;

(v) observații;

c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită, respectiv fără aplicarea unui tarif discriminatoriu;

La data de 05-05-2026 Litera c) , Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 38. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

d) să monteze afișaje la peroane conținând informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;

e) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;

f) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.

La data de 26-11-2012 Lit. f) a art. 136 a fost modificată de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

g) să vizualizeze toate cererile operatorilor de transport rutier care au solicitat accesul în autogară, cereri pe care le vor accepta sau respinge prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu motivarea respingerii, în termen de 10 zile de la data primirii cererii;

La data de 05-05-2026 Litera g) , Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 38. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Notă

Art. II din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026, prevede:

În cazul cererilor operatorilor de transport rutier care au solicitat accesul în autogară prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională înainte de data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, termenul de acceptare/respingere prevăzut la art. 136 lit. g) din normele metodologice aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 este de 20 de zile de la data primirii cererii de către autogară.

h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație propuse, cu operatorii de transport rutier;

La data de 05-03-2025 Litera h) , Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 30. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

i) abrogată;

La data de 26-11-2012 Lit. i) a art. 136 a fost abrogată de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

j) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;

k) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de traseu eliberate prin intermediul platformei informatice care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională;

La data de 05-03-2025 Litera k) , Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 31. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

l) să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare.

n) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., la momentul transmiterii solicitării de licențiere, coordonatele geografice ale locației în care desfășoară activități de autogară, respectiv numărul de persoane;

La data de 05-03-2025 Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 32. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

o) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu cel puțin 60 de zile înainte, rezilierea contractului cu autogara menționată în graficul de circulație aferent licenței de traseu deținute de un operator de transport, în cazul în care acesta nu și-a îndeplinit obligațiile;

La data de 05-05-2026 Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 39. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

p) să notifice, prin intermediul platformei informatice Rețeaua de mobilitate rutieră națională, cu 6 luni înainte, intenția de desființare sau schimbare a destinației unor spații ale autogării.

La data de 05-05-2026 Articolul 136 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul VII a fost completat de Punctul 39. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

Articolul 137

Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să dețină la sediul înscris pe licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

c) să păstreze la sediul menționat la lit. b), pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

- d) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;
- e) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:
 - (i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;
 - (ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor [cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase \(A.D.R.\)](#), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul VIII

Inspecția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

Articolul 138

Inspecția și controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 1071/2009](#), [Regulamentului \(CE\) nr. 1072/2009](#) și ale [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#), precum și a prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

Capitolul IX

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 139

Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

La data de 17-09-2015 Art. 139 a fost modificat de pct. 58 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 140

Operatorul de transport rutier titular al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

Articolul 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) și M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 - RNTR 2](#), cu modificările și completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) și N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(4) Cerințele prevăzute la [alin. \(1\) - \(3\)](#) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone și N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu [Directiva 88/77/CE](#) din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerințele prevăzute la [alin. \(1\) - \(3\)](#) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri, alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși limitele prevăzute la [alin. \(1\) - \(3\)](#);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menționate la [alin. \(1\) - \(3\)](#) trebuie să satisfacă cerințele tehnice prevăzute de [Directiva 92/24/CEE](#). Totuși, toate autovehiculele prevăzute la [alin. \(1\) - \(3\)](#) și înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizați de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislația în vigoare.

Articolul 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmește Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistrați toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conține următoarele:

a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;

c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;

d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;

La data de 17-09-2015 Lit. d) a alin. (2) al art. 142 a fost modificată de pct. 59 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

e) sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fișei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în [anexa nr. 43](#) la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) este prevăzută în [anexa nr. 44](#) la prezentele norme metodologice.

Articolul 144

La efectuarea operațiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetățeni români, cetățeni ai Uniunii Europene sau cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați sau puși la dispoziție, după caz, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

Articolul 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiilor conforme ale acesteia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul, ..., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.

La data de 17-09-2015 Art. 145 a fost modificat de pct. 60 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport și a copiilor conforme ale acestora, a licenței pentru activități conexe, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

La data de 17-09-2015 Alin. (1) al art. 146 a fost modificat de pct. 61 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Articolul 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudețean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

Articolul 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier și întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#) privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, se supun aceluiași regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, licența de traseu și licența pentru activități conexe transportului rutier, eliberate în baza [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Articolul 148¹

Autoritatea Rutieră Română - ARR utilizează stocurile existente de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în [anexa nr. 20](#).

La data de 17-09-2015 Art. 148¹ a fost introdus de pct. 62 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Articolul 149

[Anexele nr. 1 - 44](#) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile [Directivei 92/6/CEE](#) a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin [Directiva 2002/85/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică [Directiva 92/6/CEE](#) a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule și ale art. 2 alin. (2) lit. b) din [Directiva 91/671/CE](#) din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

Notă CTCE

Reproducem mai jos prevederile [art. II-V din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025:

Articolul II

Autogările care dețin licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului ordin, au obligația să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. până la data de 30 aprilie 2025 coordonatele geografice ale locației în care desfășoară activități de autogară, respectiv numărul de persoane.

Articolul III

Până la epuizarea stocurilor de documente de control naționale existente la data intrării în vigoare a prezentului ordin, operatorii de transport nu mai completează lista călătorilor de pe versoul foilor de parcurs.

Articolul IV

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, existente înainte de modificarea anexei nr. 16 din [Normele metodologice](#) privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile existente de documente de control pentru transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale înainte de modificarea anexei nr. 22 din [Normele metodologice](#) privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

Articolul V

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în traficul interjudețean se efectuează până la data de 30 iunie 2025 în baza licențelor de traseu, astfel cum acestea sunt deținute de operatorii de transport la data intrării în vigoare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 141/2024](#) pentru modificarea și completarea [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

(2) Graficele de circulație anexă la licențele de traseu prevăzute la alin. (1) se pot modifica prin înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație, în condițiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute față de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente curselor interjudețene care sunt efectuate de alți operatori de transport.

(3) Pentru cazurile prevăzute la alin. (2), dacă pe cursa respectivă există mai mulți operatori de transport deținători de licență de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toți operatorii de transport rutier aflați în această situație.

(4) În cazul prevăzut la alin. (2), graficul de circulație, anexă la licența de traseu prevăzută la alin. (1) deținută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, își pierde valabilitatea după efectuarea modificării.

Anexa nr. 1

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.
pentru transportul rutier internațional
de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe*2

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.
să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licența]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin un autovehicul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

Anexa nr. 2

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	---

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.

pentru transportul internațional de persoane cu
autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei licențe*2)

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia. este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#).

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#), pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#);

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la [art. 5 alin. \(1\)](#) al cincilea paragraf din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#). Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#).

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență. Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 3

Modelul de licență comunitară

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN

A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta licență îndreptățește pe*2)

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă. să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin un autovehicul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

Anexa nr. 4

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	---

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei licențe*2).....

.....

.....

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia. este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul [Regulamentului \(CE\) nr. 1073/2009](#).
 2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:
 - (a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
 - (b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;
 - (c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.
 3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:
 - (a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
 - (b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;
 - (c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
 - (d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#). În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#), pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.
 4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.
 5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:
 - (a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#);
 - (b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;
 - (c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la [art. 5 alin. \(1\)](#) al cincilea paragraf din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#). Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.
 6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.
 7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.
 8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.
 9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.
- Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului. Serviciile regulate necesită autorizație.
- "Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.
- Serviciile regulate speciale includ:
- (a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
 - (b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.
- Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.
- Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.
- Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din [Regulamentul \(CE\) nr. 1073/2009](#). Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență. Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

Anexa nr. 5

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 5 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 6

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 6 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 7

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 7 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 8

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 8 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 9

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

(Prima pagină a certificatului)	
RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: Nr.:	
Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabil de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	
R.Î. / /	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

Anexa nr. 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

(Prima pagină a certificatului)	
RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: Nr.:	

Copie conformă nr:.....	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:	
.....	
cu sediul în:	
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	
R.Î. / /	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă /semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

Anexa nr. 11

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

(Prima pagină a certificatului)	
RO	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: Nr.:	
Copie conformă nr:.....	
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:	
.....	
cu sediul în:	
să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	
R.Î. / /	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile [O. G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de [O.G. nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

Anexa nr. 12

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 12 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 13

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 13 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 14

1 Exemple de l'expéditeur Copy for sender

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur. The space framed with heavy lines must be filled in by the carrier.

Y compris et 19+21+22. including and

1 - 15 A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur. To be completed on the sender's responsibility

1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Expeditör (nume, adresă, țară)		LETTE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE No  Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage of goods by road (CMR).											
2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (nume, adresă, țară)		16 Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country)											
3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul de livrare a mărfii (loc, țară)		17 Transporteur successifs (nom, adresse, pays) Successive carriers (name, address, country)											
4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date)		18 Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations											
5 Documents annexés Documents attached													
6 Marques et numéro Marks and Nos		7 Nombre des colis Number of packages		8 Mode d'emballage Method of packing		9 Nature de la marchandise Nature of the goods		10 No statistique Statistical number		11 Poids brut, kg Gross weight in kg		12 Cubage m³ Volume in m³	
13 Instructions de l'expéditeur Sender's Instructions		Classe Class		Chiffre Number		Lettre Letter		(ADR*)					
14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage ☐ Franco / Carriage paid ☐ Non franco / Carriage forward Etablie à Established in		19 Conventions particulières Special agreements		20 A payer par To be paid by:		Expéditeur Sender		Monnaie / Currency		Destinataire Consignee			
				Prix de transport Carriage charges :									
				Réductions Deductions :									
				Suppléments Supplem. charges :									
				Frais accessoires Other charges : +									
21 Remboursement / Cash on delivery													
22		23		24 Marchandises reçues / Goods received Lieu Place le on 19									
Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender		Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier		Signature et timbre du destinataire Signature and stamp of the consignee									

- En cas de marchandises dangereuses indiquées la certification éventuelle, à la dernière ligne du cadre, le chiffre et le cas échéant, la lettre.
- In case of dangerous goods mention, besides possible certification, on the last line of the column the particulars of the date, the number and the letter, if any.

Modèle IRU 1975

Anexa nr. 15

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)
(Prima pagină a autorizației)

(Prima pagină a autorizației)



RO
Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii

**AUTORIZAȚIA Nr.**

Authorization / Genehmigung / Autorisation

pentru transportul internațional rutier de marfă
for the international road transport of goods
für das internationale Warentransport
pour le transport routier des marchandises

între
between
zwischen
entre

ROMÂNIA

și
and
und
et

și în tranzit prin:
and in transit through:
und im transit durch:
et en transit par:

RO**Transportatorul și adresa***Carrier and adress**Transport unternehmen und Anschrift**Transporteur et adresse***Valabilitate până la***Valid until**Gültigkeitsdauer**Valable jusqu'au***31.01.2013****Număr de curse (dus-întors) :***Number of journeys (retur journey):**Anzahl der Fahrten (Hin- und Rückfahrt):**Nombre de voyages autorisés (aller - retour):***1****Restricții (dacă este cazul)***Restrictions (if necessary)**Einschränkungen (falls nötig)**Limitations éventuelles***Numărul de înmatriculare:***Registration number:**Amtl. kennzeichen:**Valable jusqu'au:***Autovehicul / Tractor***Motor Vehicle**Kraftfahrzeug:**Vehicule / Tracteur***Remorcă/ Semiremorcă:***Trailer / Semitrailer:**Anhänger / Auflieger:**Remorque / Semiremorque***Director General****Locul, data, semnătura și ștampila autorității emitente***Place, date, signature and stamp of the issuing authority**Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehörde**Dete, signature et cachet de l'organisme qui a délivré l'autorisation*

Condiții generale

Cu ocazia efectuării transportului, această autorizație trebuie să se găsească la bordul vehiculului iar șoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizație nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizație nu scutește titularul de obligația de a respecta pe teritoriul României, legile și reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalități vamale, transporturi și asigurări. Această autorizație nu este transmisibilă.

General conditions

This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing the border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

Allgemeine Bedingungen

Der Fahrer muss diese Bewilligung während der Beforderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei der Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Güter zwischen zwei in Rumänien liegenden Punkten zu befördern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gültigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs- und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht übertragbar.

Prescriptions générales:

Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du véhicule et le conducteur est obligé de la présenter sur demande aux organes de contrôle. En franchissant la frontière, il est nécessaire de la présenter aux autorités douanières. Cette autorisation n'est pas valable pour la transport de marchandises entre deux points situés sur le territoire de la Roumanie (cabotage). Cette autorisation n'exonère pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie les lois et les règlements en vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanières, de transport et d'assurance. Elle ne peut pas être transférée à un tiers.

Ștampila ACI – CNADNR S.A. din punctul de frontieră <i>Border crossing authority stamp and date</i> <i>Stempel der Grenzüberschreitendespunkthehorde</i> <i>Sceau de l'autorité en frontière et la date</i>			
Intrare <i>Entrance</i> Einfahrt <i>Entrée</i>	Ieșire <i>Exit</i> Ausfahrt <i>Sortie</i>	Intrare <i>Entrance</i> Einfahrt <i>Entrée</i>	Ieșire <i>Exit</i> Ausfahrt <i>Sortie</i>

Anexa nr. 16

(Model de imprimat format A4 hârtie albastră cu fond stema României)
(prima pagină a licenței)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: nr.:

Transport de persoane prin servicii regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier: să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței comunitare nr.

Emitent:

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

.....
Data eliberării:

Semnătura

.....

și
ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean pe traseul menționat pe verso numai în conformitate cu graficul de circulație anexat.

(a doua pagină a licenței)

Traseul:

□

Seria nr.

La data de 05-03-2025 Anexa nr. 16 a fost modificată de Punctul 33. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Notă CTCE

Reproducem mai jos prevederile art. IV din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025:

Articolul IV

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, existente înainte de modificarea anexei nr. 16 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile existente de documente de control pentru transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale înainte de modificarea anexei nr. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

Anexa nr. 17

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Operator de transport rutier,

.....

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE

al licenței de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului:

Codul traseului:

.....

B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

La data de 05-05-2026 Punctul 1. , Litera B. , Anexa nr. 17 a fost modificat de Punctul 40. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026

3. Amenajările și dotările autovehiculului:

4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contractele pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

[illegible]

Anexa nr. 18

La data de 05-03-2025 Anexa nr. 18 a fost abrogată de Punctul 34. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Anexa nr. 19

La data de 14-12-2018 Anexa nr. 19 a fost abrogată de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

Anexa nr. 20

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENȚĂ DE TRASEU

pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudetean

Seria Nr.

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței de transport sau licenței comunitare seria nr.

Data eliberării

Semnătură și stampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în graficul de circulație anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....

.....

Seria Nr.

contra cost de persoane prin servicii ocazionale
- național -

Denumirea operatorului de transport rutier

.....
.....
.....

Adresa

.....
.....

.....
(semnătura și ștampila autorității care a eliberat carnetul)

.....
(locul și data eliberării)

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

- 1.** Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:
 - între două localități sau începând și sfârșind pe teritoriul aceleiași localități, cu tranzitarea cel puțin a unei alte localități;
 - în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
 - de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.
- 2.** În aceeași categorie intră și transportul în gol al autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.
- 3.** Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.
- 4.** Informații privind modul de completare a foii de parcurs:
 - a)** Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.
 - b)** Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate și semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.
 - c)** Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.
- 5.** În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.
- 6.** Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.
- 7.** Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaia de parcurs* - față)

* Foaia de parcurs este reprodusă în facsimil.

**FOAIE DE PARCURS PENTRU
TRANSPORTUL RUTIER CONTRA
COST DE PERSOANE PRIN SERVICII
OCAZIONALE**

Document control nr.

Foaie de parcurs nr.

1. Numărul de înmatriculare al autovehiculului	? → Numărul locurilor disponibile																																																
2. → Denumirea operatorului de transport rutier, adresa, CUI	L.S. C.U.I.																																																
3. — — Numele conducătorului / conducătorilor auto	1. 2. 3.																																																
4. Notări ale conducătorilor auto:	5. Notări ale organelor de control:																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Itinerar</th> <th colspan="4">Etapă zilnică</th> </tr> <tr> <th>Date</th> <th>De la localitatea...</th> <th>La localitatea...</th> <th>Km cu încărcătură</th> <th>Km gol</th> <th>Confirmarea transportului</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="6">6.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Itinerar	Etapă zilnică				Date	De la localitatea...	La localitatea...	Km cu încărcătură	Km gol	Confirmarea transportului	6.																																				
Itinerar	Etapă zilnică																																																
	Date	De la localitatea...	La localitatea...	Km cu încărcătură	Km gol	Confirmarea transportului																																											
6.																																																	
7. Data completării foii de parcurs:	Semnătura operatorului de transport rutier:																																																
8. Schimbări neprevăzute:																																																	

La data de 05-03-2025 Anexa nr. 22 a fost modificată de Punctul 35. , Articolul I din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025

Notă CTCE

Reproducem mai jos prevederile art. IV din ORDINUL nr. 132 din 11 februarie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 190 din 5 martie 2025:

Articolul IV

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, existente înainte de modificarea anexei nr. 16 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile existente de documente de control pentru transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale înainte de modificarea anexei nr. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

Anexa nr. 23

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]

(Prima pagină a autorizației)

RO *1)	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA nr. pentru un serviciu regulat *2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 către	

(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)	
Adresa:	
Tel., fax și/sau e-mail:	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:	
(1) (2) (3) (4) (5) A se atașa lista, dacă este cazul.	
Data de expirare a autorizației:	
..... (Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

*2) A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)
1. Traseu:
(a) Locul de plecare:
(b) Locul de destinație:
(c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor:
.....
.....
2. Perioade de operare:
.....
3. Frecvență:
4. Grafic de circulație:
5. Serviciu regulat special:
- Categoria de pasageri:
6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate*1]):
.....
.....
.....
.....
Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)
.....
*1) Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009
.....

(A treia pagină a autorizației)
AVIZ IMPORTANT
1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 23 a fost înlocuită cu anexa nr. 4 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 23¹

MODEL DE AUTORIZAȚIE

pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(Prima pagină a autorizației)

(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

Autorizație

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent:

Autoritatea de autorizare:

Indicativul statului emitent: (^1)

Autorizația nr. pentru un serviciu regulat [] (^2) pentru un serviciu regulat special [] (^2)

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Acordată:

.....
Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:

Adresa:

.....

.....

(^1) Numărul de telefon și fax sau adresa de e-mail:

.....

.....

Notă

(^1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croația (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.

(^2) Bifați sau completați, după caz.

(A doua pagină a autorizației)

Numele, adresa, numărul de telefon și fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanților, identificați ca atare:

1.

2.

3.

4.

5.

A se atașa o listă, dacă este cazul

Valabilitatea autorizației: de la: până la:

Locul și data eliberării:

Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente:

1. Traseul:

.....

a) Punctul de plecare al serviciului:

.....

b) Punctul de destinație al serviciului:

.....

Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și de debarcare a pasagerilor:

.....

.....

2. Orarul:

(anexat la prezenta autorizație)

3. Serviciu regulat special:

Categoria de pasageri:

.....

4. Alte condiții sau puncte speciale:

.....

.....

Ștampila autorității emitente a autorizației

Notă importantă:

1. Prezenta autorizație este valabilă pentru întreaga cursă.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei și trebuie prezentată la cererea agenților de control.
3. Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părții în care este stabilit operatorul și în care sunt înmatriculate autobuzele și autocarele.

(A treia pagină a autorizației)

Considerații generale

1. Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorității de autorizare care acordă autorizația.
2. Cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu internațional regulat sau al unui serviciu internațional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condițiile prevăzute în autorizație.
3. Operatorul trebuie să pună la dispoziția publicului informațiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele și condițiile de transport.
4. Fără a aduce atingere documentelor care aparțin vehiculului și conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului și permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și trebuie păstrate la bordul vehiculului și prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:
 - autorizația sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaționale regulate sau de servicii internaționale regulate speciale;
 - licența operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internațional rutier de persoane, eliberată conform legislației Regatului Unit sau a Uniunii;
 - atunci când operează un serviciu internațional regulat special, contractul încheiat între organizator și operatorul de transport sau o copie conformă, precum și un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;
 - atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face față unor situații excepționale și temporare, în plus față de documentele relevante menționate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internațional regulat sau al serviciului internațional regulat special și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizației)

Considerații generale

(continuare)

5. Operatorii care operează un serviciu internațional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat și care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager și operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi și electronice, trebuie să indice:
 - a) numele operatorului;
 - b) punctele de plecare și de destinație și, dacă este cazul, cursa retur;
 - c) durata de valabilitate a biletului și, dacă este cazul, data și ora plecării;
 - d) prețul transportului.Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.
6. Operatorii care operează servicii internaționale regulate sau servicii internaționale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmărește asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce privește timpul de conducere și perioadele de repaus, siguranța rutieră și emisiile.

La data de 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 44, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Anexa nr. 24

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare,

format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagină a autorizației)

RO(1)	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA nr. Copie conformă nr. pentru un serviciu regulat (2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009	
către	
(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)	
Adresa:	
Tel., fax și/sau e-mail:	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:	
(1) (2) (3) (4) (5) A se atașa lista, dacă este cazul.	
Data de expirare a autorizației:	
..... (Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

*2) A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)
1. Traseu:
(a) Locul de plecare:
(b) Locul de destinație:
(c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor:
.....
.....
2. Perioade de operare:
.....
3. Frecvență:
4. Grafic de circulație:
5. Serviciu regulat special:
- Categorie de pasageri:
6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate*1]:
.....
.....
.....
.....
Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)
.....
*1) Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009
.....

(A treia pagină a autorizației)
AVIZ IMPORTANT
1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 24 a fost înlocuită cu anexa nr. 5 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în
MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același
act normativ.

Anexa nr. 24^{^1}

MODEL DE AUTORIZAȚIE
pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(Prima pagină a autorizației)

(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

Autorizație

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent:

Autoritatea de autorizare:

Indicativul statului emitent: (^1)

Autorizația nr.

Copie conformă nr.

pentru un serviciu regulat [] (^2) pentru un serviciu regulat special [] (^2)

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Acordată:

Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:

Adresa:

Numărul de telefon și fax sau adresa de e-mail:

(^1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croația (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.

(^2) Bifați sau completați, după caz.

(A doua pagină a autorizației)

Numele, adresa, numărul de telefon și fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanților, identificați ca atare:

1.

2.

3.

4.

5.

A se atașa o listă, dacă este cazul

Valabilitatea autorizației: de la: până la:

Locul și data eliberării:

Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente:

1. Traseul:

a) Punctul de plecare al serviciului:

b) Punctul de destinație al serviciului:

Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și de debarcare a pasagerilor:

2. Orarul:

(anexat la prezenta autorizație)

3. Serviciu regulat special:

Categoria de pasageri:

.....

4. Alte condiții sau puncte speciale:

.....

.....

Ștampila autorității emitente a autorizației

Notă importantă:

1. Prezenta autorizație este valabilă pentru întreaga cursă.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei și trebuie prezentată la cererea agenților de control.
3. Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părții în care este stabilit operatorul și în care sunt înmatriculate autobuzele și autocarele.

(A treia pagină a autorizației)

Considerații generale

1. Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorității de autorizare care acordă autorizația.
2. Cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu internațional regulat sau al unui serviciu internațional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condițiile prevăzute în autorizație.
3. Operatorul trebuie să pună la dispoziția publicului informațiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele și condițiile de transport.
4. Fără a aduce atingere documentelor care aparțin vehiculului și conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului și permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și trebuie păstrate la bordul vehiculului și prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:
 - autorizația sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaționale regulate sau de servicii internaționale regulate speciale;
 - licența operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internațional rutier de persoane, eliberată conform legislației Regatului Unit sau a Uniunii;
 - atunci când operează un serviciu internațional regulat special, contractul încheiat între organizator și operatorul de transport sau o copie conformă, precum și un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;
 - atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face față unor situații excepționale și temporare, în plus față de documentele relevante menționate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internațional regulat sau al serviciului internațional regulat special și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizației)

Considerații generale
(continuare)

5. Operatorii care operează un serviciu internațional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat și care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager și operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi și electronice, trebuie să indice:
 - a) numele operatorului;
 - b) punctele de plecare și de destinație și, dacă este cazul, cursa retur;
 - c) durata de valabilitate a biletului și, dacă este cazul, data și ora plecării;
 - d) prețul transportului.
- Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.

6. Operatorii care operează servicii internaționale regulate sau servicii internaționale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmărește asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce privește timpul de conducere și perioadele de repaus, siguranța rutieră și emisiile.

La data de 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 45, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Anexa nr. 25

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu regulat*1) / pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat	
Pentru (To)	
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene) [Name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]	
Adresa (Address): Tel. și fax (Tel/Fax):	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori români (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))	
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate)	
Data de expirare a valabilității autorizației (Expiry date of authorization)	
..... (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

*1) Ștergeți după caz.

(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.) (Second page of authorization no.) 1. Traseu autorizat (Authorized route): a) Locul de plecare (Place of departure of service) b) Locul de destinație (Place of destination of service) c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined): 2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation): 3. Frecvența serviciului (Frequency): 4. Grafic de circulație (Timetable): 5. Serviciu regulat special (Special regular service): - Categorie de pasageri (Category of passengers): 6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points): (Ștampila autorității emitente) (Stamp of authority issuing the authorization)	(A treia pagină a autorizației) (Third page of authorization no.) Aviz important (Important notice) 1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey on the territory of România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon) 2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control. (This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
---	---

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

Anexa 25 a fost înlocuită cu anexa 6 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 26

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu regulat(1)/ pentru un serviciu regulat special /	
Pentru	
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori)	
Adresa: Tel. și fax:	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene	
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul.	
Data de expirare a valabilității autorizației	
..... (Localitatea și data eliberării)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)

*1) Ștergeți după caz

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu autorizat:
a) Locul de plecare
b) Locul de destinație
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:

.....
.....
.....

2. Perioada de derulare a serviciului:

.....

3. Frecvența serviciului:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categorie de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

Anexa nr. 26 a fost înlocuită cu anexa nr. 7 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 27

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr. pentru un serviciu regulat(1)/ pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat	
Pentru (To)	

(numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori) (name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool))	
Adresa (Address): Tel. și fax (Tel/Fax):	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))	
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate)	
Data de expirare a valabilității autorizației (Expiry date of authorization)	
. (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

*1) Ștergeți după caz

(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of service)

b) Locul de destinație (Place of destination of service)

c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined)

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):

3. Frecvența serviciului (Frequency):

4. Grafic de circulație (Timetable):

5. Serviciu regulat special (Special regular service) :

– Categoria de pasageri (Category of passengers):

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

.....

.....

.....

.....

. (Ștampila autorității emitente) (Stamp of authority issuing the authorization)
--

(A treia pagină a autorizației)

(Second page of authorization no)

Aviz important (Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă, va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea, pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

Anexa nr. 27 a fost înlocuită cu anexa nr. 8 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 28

Cerere*1)

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT ☐

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2) ☐

DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN SERVICIU*3) ☐

DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT*3) ☐

desfășurat cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009

Către

(Autoritatea competentă)

1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax și/sau adresa de e-mail a solicitantului și, dacă este cazul, a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de operatori

.....

.....

2. Serviciu (servicii) desfășurat(e)*1) de un operator ☐ ca membru al unei ca subcontractant ☐

asociații de operatori ☐

3. Denumirile și adresele operatorului de transport sau operatorilor asociați sau subcontractantului sau subcontractanților*4)*5).

3.1. Tel.

3.2. Tel.

3.3. Tel.

3.4. Tel.

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

.....

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)

.....

.....

.....

.....

.....

7. Perioada de operare

.....

.....

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

.....

9. Tarife: Anexa atașată.

10. A se atașa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și

de odihnă

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizațiilor solicitate*6)

.....

.....

.....

.....

.....

13.

(Locul și data) (Semnătura și ștampila solicitantului)

.....

*1) Bifați sau completați, după caz.

*2) Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator și operatorul de transport.

*3) În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

*4) A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociații sau un subcontractant.

*5) A se atașa lista, dacă este cazul.

*6) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii de autorizație sau de reînnoire a autorizației)

Aviz important

1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:

(a) graficul de circulație;

(b) tarifele practicate;

(c) o copie conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

(d) informații referitoare la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul intenționează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizației;

(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați saudebarcați pasagerii;

(f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și de odihnă.

2. În sprijinul cererii lor, solicitanții furnizează orice informații suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:

(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.

(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

(i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;

(ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.

Factul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

4. Cererea se înaintează autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Anexa nr. 28 a fost înlocuită cu anexa nr. 9 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 29

Cerere*1)

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT*1) []

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2) []

DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN SERVICIU []

DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT []

desfășurat cu autocarul și autobuzul între România și un stat din afara Uniunii Europene

Către

(Autoritatea competentă)

1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax și/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitanților, dacă este cazul, în cazul unei asociații de operatori români

.....

2. Serviciu desfășurat*1)

Cu partener [] Fără partener []

3. Numele și adresa operatorilor străini*3)*4).

3.1. Tel.

3.2. Tel.

3.3. Tel.

3.4. Tel.

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)

.....

.....

.....

7. Perioada de operare a serviciului

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

.....

9. Tarife:

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației în vigoare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate*5)

.....

12. Informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

.....

.....

13.

(Locul și data) (Semnătura și ștampila solicitantului)

.....

*1) Bifați căsuța corespunzătoare.

*2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.

*3) Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații.

*4) Dacă este necesar atașați lista completă.

*5) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:

(a) graficul de circulație;

(b) tarifele practicate;

(c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

(d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;

(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;

(f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Operațiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/stările din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

În general, aceasta se referă la:

(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.

(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;

ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului de unde începe serviciul.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Anexa nr. 29 a fost înlocuită cu anexa nr. 10 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 29^{^1}

MODEL DE CERERE

de autorizație pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(hârtie albă - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

FORMULAR DE CERERE

pentru acordarea sau reînnoirea unei autorizații de a efectua un serviciu internațional regulat
sau un serviciu internațional regulat special (^{^1})

Demararea unui serviciu regulat []

Demararea unui serviciu regulat special []

Reînnoirea autorizației pentru un serviciu []

Modificarea condițiilor de autorizare pentru un serviciu []

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

.....(Autoritatea de autorizare).....

1. Numele și prenumele sau denumirea comercială a operatorului solicitant; în cazul unei cereri depuse de un grup de operatori sau de un parteneriat, numele operatorului desemnat de ceilalți operatori pentru depunerea cererii:

.....
.....

2. Serviciile urmează să fie efectuate (^{^1})

de un operator [] un grup de operatori [] de un parteneriat [] de un subcontractant

3. Numele și adresele operatorului sau, în cazul unui grup de operatori sau al unui parteneriat, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, toți subcontractanții trebuie identificați cu numele lor (^{^2})

3.1. tel.

- 3.2. tel.
 3.3. tel.
 3.4. tel.

(^1) Bifați sau completați, după caz.

(^2) A se anexa lista, dacă este cazul.

(A doua pagină a cererii de autorizație sau de reînnoire a autorizației)

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:(^1) lucrători elevi/studenți alții

5. Durata de valabilitate a autorizației solicitate sau data până la care se va desfășura serviciul:

6. Traseul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare și debarcare, cu adresa completă):(^2)

7. Perioada de operare:

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

9. Tarife Anexa atașată.

10. A se anexa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării normelor internaționale referitoare la perioadele de conducere și de repaus.

11. Numărul autorizațiilor sau al copiilor conforme ale autorizațiilor solicitate:(^3)

12. Informații suplimentare:

.....(locul și data) (semnătura solicitantului).....

Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația sau copia conformă trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul autorizațiilor sau al copiilor conforme cu originalul eliberate de autoritatea de autorizare pe care trebuie să le dețină solicitantul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare pentru desfășurarea serviciului solicitat în același timp.

Notă importantă:

Următoarele documente trebuie anexate la cerere, în mod special:

- a) orarul, inclusiv intervalele de timp pentru controalele la punctele de trecere a frontierei relevante;
- b) o copie conformă a licenței operatorului (sau copii conforme ale licențelor operatorilor) pentru transport internațional rutier de persoane, eliberată în conformitate cu legislația națională sau a Uniunii;
- c) o hartă la o scară adecvată, pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați sau debarcați călătorii;
- d) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării normelor internaționale referitoare la perioadele de conducere și de repaus;
- e) orice informație utilă privind terminalele de autobuz și de autocar.

(^1) Bifați sau completați, după caz.

(^2) Autoritatea de autorizare poate solicita ca o listă completă a punctelor de îmbarcare și de debarcare a călătorilor, cu adresa completă, să fie anexată separat la prezentul formular de cerere.

(^3) Se completează, după caz.

La data de 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 46, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Anexa nr. 30

Copertă

(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m² sau mai mult)

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - ARR
-------	---

Notă

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

CARNET nr.

de foi de parcurs

(a) pentru servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

(b) pentru operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

către:

(Numele și prenumele sau denumirea operatorului de transport)

.....

.....

(Adresa completă, numărul de telefon și de fax)

..... (Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității emittente)
--------------------------------------	---

(A doua pagină)

Se redactează în limba sau limbile oficiale sau în una din limbile oficiale ale statului membru de stabilire al operatorului de transport

AVIZ IMPORTANT

A. DISPOZIȚII GENERALE

1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf și articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui document de control (foaie de parcurs detașată din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).

2. Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 definește serviciile ocazionale ca "servicii care nu corespund definiției de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport".

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind "serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind imbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite". Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

(a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ. Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.

4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul deținătorului să desfășoare:

(i) servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între două sau mai multe state membre;

(ii) operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către șofer, înaintea începerii fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Șoferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii și îl prezintă la cerere agenților de control.

6. Șoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil și indelebil.

(A treia pagină)

B. DISPOZIȚII SPECIFICE SERVICIILOR

OCAZIONALE INTERNAȚIONALE

1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și care deserveșc același public ca acestea din urmă este supusă autorizării.

2. În cadrul serviciilor ocazionale internaționale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliți. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Transportul se efectuează cu același vehicul sau cu un alt vehicul aparținând aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport.

3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional internațional operat de către un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași client și putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport implicat.

C. DISPOZIȚII SPECIFICE OPERAȚIUNILOR

DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

1. Sub rezerva dispozițiilor contrare din legislația Uniunii, operațiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se desfășoară în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

(i) condițiile care guvernează contractul de transport;

(ii) masele și dimensiunile vehiculelor rutiere;

(iii) cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, și anume elevi, copii și persoane cu mobilitate redusă;

(iv) perioadele de conducere și de odihnă;

(v) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată *1), în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 și 194, se aplică serviciilor menționate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

Notă

*1) OJ L 347, 11.12.2006, p.I.

2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în transportul internațional.

3. Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenți dispozițiile naționale menționate la punctele 1 și 2 de mai sus în aceleași condiții cu cele impuse operatorilor de transport stabiliți în statul membru gazdă, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naționalitate sau loc de stabilire.

4. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv*2).

Notă

*2) Autoritățile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenției responsabile pentru colectarea foilor de parcurs și cu procedura de transmitere a informațiilor.

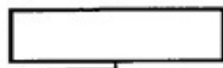
5. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completează sub forma unei declarații lunare și se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.

FOAIE DE PARCURS nr..... din carnetul nr.....

(Culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată)

SERVICII OCAZIONALE INTERNAȚIONALE și OPERAȚIUNI DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

(Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată)

1	 	 Locul, data și semnătura operatorului de transport			
2	  Operator de transport și, după caz, subcontractant sau grup de operatori	1. 2. 3.			
3	  Numele șoferului (șoferilor)	1. 2. 3.			
4	Organizația sau persoana responsabilă pentru serviciul ocazional	1. 3. 2. 4.			
5	Tipul serviciului	☐ Serviciu ocazional internațional ☐ Operațiuni de cabotaj sub formă de serviciu ocazional ☐ Operațiuni de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale – declarație lunară Luna Anul			
6	Locul de plecare al serviciului: Țara: Locul de destinație al serviciului: Țara:				
7	Parcurs	Rută/ Etape zilnice și/sau puncte de imbarcare sau debarcare a pasagerilor			Km planificați
	Date	de la la	număr de pasageri	gol (a se marca cu X)	
					
					
					
					
					
8	Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup	Număr de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați	Operatorul de transport care imbarcă pasagerii	
9	Excursii locale				
	Data	Km planificați	Locul de plecare	Locul excursiei	Nr. de pasageri
					
10	Modificări neprevăzute				

Anexa nr. 30 a fost înlocuită cu anexa nr. 11 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 30^1

Model de foaie de parcurs pentru servicii ocazionale

FOAIE DE PARCURS nr. din carnetul nr.
 [culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată]
SERVICII OCAZIONALE CU CABOTAJ ȘI SERVICII OCAZIONALE CU TRANZIT
 (Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată)

1	 Numărul de înmatriculare al autocarului	 Locul, data și semnătura operatorului de transport																																																															
2	 Operator de transport și, după caz, subcontractant sau grup de operatori	1. 2. 3.																																																															
3	 Numele conducătorului (conducătorilor) auto	1. 2. 3.																																																															
4	Organizația sau persoana responsabilă pentru serviciul ocazional	1. 2. 3. 4.																																																															
5	Tipul serviciului	☐ Serviciu ocazional cu cabotaj ☐ Serviciu ocazional cu tranzit																																																															
6	Punctul de plecare al serviciului: Țara: Punctul de destinație al serviciului: Țara:																																																																
7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Traseu</th> <th style="width: 20%;">Rută/etape zilnice și/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor</th> <th style="width: 10%;">Număr de pasageri</th> <th style="width: 10%;">Gol (marcați cu X)</th> <th style="width: 30%;">Km planificați</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Date</th> <th style="text-align: center;">Din → Către</th> <th style="text-align: center;">  </th> <th style="text-align: center;">  </th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>					Traseu	Rută/etape zilnice și/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor	Număr de pasageri	Gol (marcați cu X)	Km planificați	Date	Din → Către																																																					
Traseu	Rută/etape zilnice și/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor	Număr de pasageri	Gol (marcați cu X)	Km planificați																																																													
Date	Din → Către																																																																
8	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup</th> <th style="width: 15%;">Număr de pasageri debarcați</th> <th style="width: 20%;">Destinația finală a pasagerilor debarcați</th> <th style="width: 35%;">Operatorul de transport care îmbarcă pasagerii</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>					Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup	Număr de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați	Operatorul de transport care îmbarcă pasagerii																																																								
Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup	Număr de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați	Operatorul de transport care îmbarcă pasagerii																																																														
9	Modificări neprevăzute																																																																

*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

La data de 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 47, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021

Anexa nr. 31

RO

Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr.

pentru un serviciu regulat /
pentru un serviciu regulat special /
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat
for one non-liberalised occasional service

Pentru (To)
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): Tel. și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori
și sub-contractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

- (1)
(2)
(3)
(4)
(5)

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației:
(Expiry date of authorization)

31.01.2012

.....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no. ...)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

- a) Locul de plecare (Place of departure of service):
- b) Locul de destinație (Place of destination of service):
- c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points underlined):

2. Perioada de derulare a serviciului (Period of operation):

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:

(Registration number of the bus or coach):

Lista de călători se atașează.

(Passenger waybill is attached)

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

Ștampila și data menționată de autoritatea ACI – CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizație			
Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation			
Печата-пограничного контрольного органа уполномоченный этим пропуском			
DUS One way / Туда		ÎNTORS Return way / Обратю	
Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход	Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход

(A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no. ...)

Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)
2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea / debarcarea pasagerilor
(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the territory of Romania)
6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa nr. 32

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

(Prima pagina a autorizației)	
RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României	
Pentru (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)	
Adresa:	
Țara:	
Telefon:	
Fax:	
Data de expirare a valabilității autorizației	
..... (Localitatea și data eliberării)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)
(A doua pagină a autorizației nr.)	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	

.....	
.....	
.....	
2. Informații privitoare la traseu:	
(a) Locul de plecare a serviciului: Țara:	
(b) Locul de destinație a serviciului: Țara:	
Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
.....	
.....	
3. Data desfășurării serviciului:	
4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):	
5. Alte condiții:	
.....	
6. Lista călătorilor se anexează.	
(Ștampila autorității emitente)	
(A treia pagină a autorizației nr.)	
Aviz important	
1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.	
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.	
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.	

Anexa nr. 33

RO

Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr.

~~pentru un serviciu regulat /~~
~~pentru un serviciu regulat special /~~
pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat
for one non-liberalised occasional service

Pentru (To)
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): Tel. și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori
și sub-contractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

- (1)
(2)
(3)
(4)
(5)

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației:
(Expiry date of authorization)

.....
(Locul și data eliberării)
(Place and date of issue)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

- a) Locul de plecare (Place of departure of service).....
b) Locul de destinație (Place of destination of service).....
c) Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră (Principal itinerary, with border crossing points underlined) :

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation) :

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points) :

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:

(Registration number of the bus or coach):

Lista de călători se atașează.
(Passenger waybill is attached)

(Ștampila autorizării entității)
(Stamp of authority issuing the authorization)

Ștampila și data menționată de autoritatea ACI – CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizație Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation Печать-пограничного контрольного органа уполномоченный этим пропуском			
DUS One way / Туда		ÎNTORS Return way / Обратно	
Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход	Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход

(A treia pagină a autorizației)
(Third page of authorization no.)

Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)
2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Anexa nr. 34

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)	
RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS) Pentru (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: Țara : Telefon: Fax: Data de expirare a valabilității autorizației (Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)	
(A doua pagină a autorizației nr.)	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	
2. Informații privitoare la traseu: (a) Locul de plecare a serviciului: Țara:	

(b) Locul de destinație a serviciului: Țara:	
Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
3. Data desfășurării serviciului:	
4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):	
5. Alte condiții:	
6. Lista călătorilor se anexează.	
..... (Ștampila autorității emitente)	
(A treia pagină a autorizației nr. ...)	
Aviz important	
1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.	
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.	
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.	

Anexa nr. 35

RO

**Ministerul Transporturilor și
Infrastructurii**

AUTORIZAȚIA Nr.

**pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de pasageri pe teritoriul României
în trafic direct sau tranzit**

*(for one non-liberalised occasional passenger service in the territory of Romania,
valid in direct or transit traffic)*

Pentru (To)
(numele, prenumele sau denumirea operatorului / Surname, first name or trade name of carrier)

Adresa (Address):

Statul de înregistrare (State of establishment):

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of the service):

b) Locul de destinație (Place of destination of the service):

c) Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate punctele de frontieră:

(Main itinerary in the territory of Romania, with the border crossing points underlined):

.....
.....

2. Perioada de derulare a serviciului: de la (from)
(Period of operation):

până la (until)

3. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific provisions):

.....
.....

4. Numărul de înmatriculare al autobuzului
sau autocarului (Registration number of the bus or coach):

5. Lista de călători se atașează.
(Passenger waybill is attached)

6. Data de expirare a valabilității autorizației:
(Expiry date of authorization)

31.01.2013

.....
*(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issuing)*

.....
*(Semnătura și stampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)*

Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)
2. Autorizația va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)
4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.
(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)
5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea / debarcarea pasagerilor
(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers in the territory of Romania)
6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.
(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)

Ștampila și data menționată de autoritatea ACI – CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizație Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation Печать-пограничного контрольного органа уполномоченный этим пропуском			
DUS One way / Туда		ÎNTORS Return way / Обратно	
Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход	Intrare Entrance / Вход	Iesire Exit / Выход

Anexa nr. 36

(prima pagină a certificatului)

(Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult)

RO*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

CERTIFICAT

emis pentru operațiunile de transport în cont
propriu cu autocarul și autobuzul între statele
membre în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009

(Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfășoară operațiunile de transport în cont propriu)
Subsemnatul.....

responsabil pentru întreprinderea, organizația nonprofit sau alta (a se descrie)

.....
(Numele și prenumele sau numele oficial, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit, și necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obținut de către aceasta prin plăți eşalonate sau a făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale.

..... (Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice)	
..... (Parte care se completează de autoritatea competentă)	
Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.	
..... (Perioada de valabilitate)	 (Locul și data emiterii) (Semnătura și ștampila autorității competente)

Notă

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (YC), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(a doua pagină a certificatului)

Dispoziții generale

- 1.** Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că "operațiuni de transport în cont propriu înseamnă, operațiunile efectuate în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică, în cazul în care:
 - activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; și
 - vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziționate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung și sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziția întreprinderii în temeiul unei obligații contractuale".
- 2.** Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizați, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, să desfășoare acest tip de operațiuni de transport fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceștia:
 - sunt autorizați în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul în conformitate cu condițiile de acces la piață stabilite de legislația internă;
 - îndeplinesc cerințele de siguranță rutieră în ceea ce privește conducătorii auto și autovehiculele prevăzute în legislația aplicabilă a Uniunii.
- 3.** Operațiunile de transport în cont propriu menționate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare.
- 4.** Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport internațional cu autocarul și autobuzul în cont propriu. Acesta este emis către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.
- 5.** Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea și de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă și alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a călătoriilor internaționale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor.
- 6.** Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.

Anexa nr. 36 a fost înlocuită cu anexa nr. 12 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 37

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 37 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 38

(Prima pagină a licenței)

(Prima pagină a licenței)	
RO	ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER	
- ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARĂ -	
Seria: Nr.:	
Prezenta licență este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze activități conexe transportului rutier.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

Anexa nr. 39

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 39 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 40

(Prima pagină a licenței)	
RO	ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER	
- ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST -	
Seria: Nr.:	
Prezenta licență este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze activități conexe transportului rutier.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

Anexa nr. 41

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 41 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 42

Abrogată.

La data de 15-04-2022 Anexa nr. 42 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022

Anexa nr. 43

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FIȘĂ PROFESIONALĂ

Nr. din

Nume prenume

CNP deținător atestat/certificat de competența profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane	Nr. atestat
☐	☐	☐	☐	☐
CPI				
☐	☐	☐	☐	☐
CPC				
☐	☐	☐	☐	☐
Transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite				Nr. atestat
☐				☐
ADR				
Alte decât cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7	Nr. atestat
☐	☐	☐	☐	☐

Nu figurează cu mențiuni

Figurează cu următoarele mențiuni:

Abateră	Data comiterii	Observații
---------	----------------	------------

Eliberăm prezenta fișă profesională pentru a-i servi

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(semnătura și ștampila)

Anexa nr. 44

Model de atestat de conducător auto
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a atestatului)

[Text în limba română]

RO1	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-----	--

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț în baza unei licențe comunitare

[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

.....
.....*2)

Conducătorul auto menționat în continuare:

Nume și prenume	
Data și locul nașterii	Cetățenia
Tipul și numărul de referință al documentului de identitate	
Data eliberării	Locul eliberării

Numărul permisului de conducere	
Date eliberării	Locul eliberării
Numărul de asigurare socială	

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în România*3).

Observații speciale

Prezentul atestat este valabil de la	până la
Emis în	la
.....*4)	

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.

*4) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a atestatului)

[Text în limba română]

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1072/2009](#).

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menționate în atestat cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul*1)

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

(1) care utilizează o licență comunitară eliberată aceluși operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităților emitente dacă aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului și trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

Anexa nr. 45a)

Abrogată.

La data de 04-12-2015 Anexa 45 a) a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Anexa nr. 45b)

Abrogată.

La data de 04-12-2015 Anexa nr. 45 b) a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Anexa nr. 46

1. Plăcuța pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului vehiculului;
- b) numărul de identificare al vehiculului;
- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) lățimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
 - distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)];
 - distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

1.1. Model plăcuță dimensiuni autovehicul

		
..... 1)		
..... 2)		
L: mm		
W: mm		
a: ... mm ³⁾	a _{min} : ... mm ³⁾	a _{max} : ... mm ³⁾

1.2. Model plăcuță dimensiuni remorcă sau semiremorcă

		
..... 1)		
..... 2)		
L: mm		
W: mm		
b: ... mm ³⁾	b _{min} : ... mm ³⁾	b _{max} : ... mm ³⁾

*2) Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.

*3) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bifa datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului autovehiculului;
- b) numărul de identificare al autovehiculului;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
- d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);
- f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
- g) lățimea autovehiculului (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
 - distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscrie valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)].

2.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul

		
..... 1)		
..... 2)		
..... kg 3)		
..... kg 4)		
1- kg 5)		
2- kg 6)		
3- kg 7)		
L: mm		
W: mm		
a: mm ⁸⁾	a _{min} : mm ⁸⁾	a _{max} : mm ⁸⁾

Notă

- *1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.
- *2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.
- *3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.
- *4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
- *5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
- *6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
- *7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
- *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bifa datele care nu sunt aplicabile.

3. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
- b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;
- d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuță);

- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);
- f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:
- distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

3.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă

		
.....	1)	
.....	2)	
.....	kg 3)	
.....	kg 4)	
1-	kg 5)	
2-	kg 6)	
3-	kg 7)	
L:	mm	
W:	mm	
b: ... mm ⁸⁾	b _{min} : ... mm ⁸⁾	b _{max} : ... mm ⁸⁾

Notă

- *1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
- *2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
- *3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
- *4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
- *5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
- *6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
- *7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
- *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
- La data de 26-11-2012 Anexa nr. 46 a fost introdusă de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 și are conținutul anexei 5 din același act normativ.

Anexa nr. 47

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost	
Seria: AT Nr.:	
Prezenta autorizație îndreptățește pe (1) să efectueze contra cost transport rutier național al vehiculelor defecte sau avariate.	
Observații:	
Autorizația este valabilă de la:	până la:
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția	Semnătură și ștampilă (2)
R.Î. .../.../...	

*1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii

*2) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

Prevederi generale
Prezenta autorizație pentru transportul rutier național contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.
Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate.
Autorizația pentru transportul rutier național contra cost este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.
Originalul autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează la sediul întreprinderii.
O copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.
Autorizația pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.
Pe teritoriul României, titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

Anexa nr. 47 a fost înlocuită cu anexa nr. 13 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 48

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a copiei conforme)

ROMÂNIA	
MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost	
Seria: AT Nr:	
Copie Conformă Marfă nr.	
Prezenta copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost îndreptățește pe(1) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate;	
Observații:	
Copia conformă este valabilă de la:	până la
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția	Semnătură și ștampilă (2)
R.Î. .../.../...	

*1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii;

*2) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

(verso)

Prevederi generale
Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.
Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*, pe toată durata efectuării transportului rutier.
În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să însoțească autovehiculul.
Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.
Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.
Pe teritoriul României, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrate în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

Notă

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Anexa nr. 48 a fost înlocuită cu anexa nr. 14 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Anexa nr. 49

Abrogată.

La data de 17-09-2015 Anexa 49 a fost abrogată de pct. 68 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

Anexa nr. 50

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
privind utilizarea autobuzelor nominalizate în platforma
informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională

Subsemnatul, ..., posesor al B.I. (C.I.) seria nr., CNP, domiciliat în, str. nr., bl., sc., et., ap., tel., în calitate de administrator la operatorul de transport rutier de persoane, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la falsul în declarații, că de la data începerii valabilității licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene, autobuzele nominalizate în platforma informatică care gestionează rețeaua de mobilitate rutieră națională nu sunt nominalizate și utilizate pe trasee regulate speciale interjudețene ale căror grafice de circulație se suprapun cu cele ale curselor regulate interjudețene, respectiv nu sunt nominalizate și utilizate pe trasee internaționale regulate, trasee județene regulate, trasee județene regulate speciale sau trasee locale ale căror grafice de circulație se suprapun cu cele ale curselor regulate interjudețene.

Data: Semnătura

NOTĂ:

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucrează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul eliberării documentelor solicitate, în condițiile legii.

Completarea datelor dumneavoastră pe acest formular constituie consimțământul explicit pentru a prelucra în continuare aceste date.

Informațiile înregistrate sunt destinate utilizării de către operator și sunt comunicate numai destinatarilor abilitați de lege, cum sunt organele de poliție, parchet, instanțe, și pot fi transmise inclusiv în străinătate organelor judiciare, în condițiile legii.

La data de 19-05-2025 Anexa nr. 50 a fost modificată de Punctul 29. , Articolul I din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

Anexa nr. 51

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
privind autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost
de persoane pe baza autorizațiilor de transport internațional

Subsemnatul, ..., posesor al B.I. (C.I.) seria nr., CNP, domiciliat în, str. nr., bl., sc., et., ap., tel., în calitate de administrator la operatorul de transport rutier de persoane, CUI, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la falsul în declarații, că de la data începerii valabilității autorizațiilor de transport internațional, autobuzele utilizate pentru efectuarea transportului rutier internațional contra cost de persoane nu sunt nominalizate și utilizate pe trasee interjudețene regulate, trasee interjudețene regulate speciale, trasee județene regulate, trasee județene regulate speciale sau trasee locale ale căror grafice de circulație se suprapun cu cele ale curselor internaționale efectuate în baza autorizațiilor de transport internațional.

Data:	Semnătura
-------------	-----------------

NOTĂ:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii procesează și prelucrează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul eliberării documentelor solicitate, în condițiile legii. Completarea datelor dumneavoastră pe acest formular constituie consimțământul explicit pentru a prelucra în continuare aceste date. Informațiile înregistrate sunt destinate utilizării de către operator și sunt comunicate numai destinatarilor abilitați de lege, cum sunt organele de poliție, parchet, instanțe, și pot fi transmise inclusiv în străinătate organelor judiciare, în condițiile legii.

La data de 05-05-2026 Actul a fost completat de Punctul 41. , Articolul I din ORDINUL nr. 418 din 22 aprilie 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 373 din 5 mai 2026
