

ORDIN nr. 459 din 24 aprilie 2017

pentru aprobarea **Normelor** privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf

EMITENT • **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 337 din 9 mai 2017**

Data intrării în vigoare 09-05-2017

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 29-12-2025 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a **ORDINULUI nr. 459 din 24 aprilie 2017**, publicat în Monitorul Oficial nr. 337 din 9 mai 2017, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Având în vedere prevederile **Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006** de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a **Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85** și **Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98** și abrogare a **Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85**, ale **Acordului european** privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin **Legea nr. 101/1994**, ale **Directivei 2006/22/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a **regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85** și **(CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială** referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a **Directivei 88/599/CEE** a Consiliului, precum și ale **Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 165/2014** privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a **Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85** al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a **Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European** și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere,

în temeiul prevederilor **art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 371/2007**, cu modificările și completările ulterioare, ale **art. 6 alin. (2) lit. b)**, precum și ale **art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011** privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale **art. II lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 8/2015** pentru modificarea și completarea **Ordonanței Guvernului nr. 37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 353/2015**, precum și ale **art. 4 alin. (1) pct. 53** și **art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă **Normele** privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf, prevăzute în **anexa** care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Prezentul ordin stabilește cadrul de aplicare a prevederilor **Regulamentului (UE) nr. 165/2014** privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a **Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85** al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a **Regulamentului (CE) nr. 561/2006** al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare **Regulamentul (UE) nr. 165/2014**, în ceea ce privește eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf.

Articolul 3

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 4

Tarifele de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cardurilor tahografice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 5

Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 116/2006](#) pentru aprobarea [Normelor tehnice](#) privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cardurilor tahografice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 140 din 14 februarie 2006.

Articolul 6

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Dragoș Titea,

secretar de stat

București, 24 aprilie 2017.

Nr. 459.

ANEXĂ

NORME din 24 aprilie 2017

privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf

Notă

Aprobate de [Ordinul nr. 459 din 24 aprilie 2017](#), publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 337 din 9 mai 2017.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 24 aprilie 2017](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 337 din 9 mai 2017, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

Prezentele norme stabilesc cadrul de aplicare a prevederilor [Regulamentului \(UE\) nr. 165/2014](#) privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a [Regulamentului \(CEE\) nr. 3.821/85](#) al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a [Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006](#) al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#), în ceea ce privește eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf.

Articolul 2

(1) În sensul prezentelor norme se aplică definițiile prevăzute la art. 2 din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#).

(2) În sensul prezentelor norme, noțiunea de „card de conducător auto”, respectiv „foaie de înregistrare” sunt echivalente cu noțiunile de „cartela tahografică”, respectiv „diagramă tahografică” prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 37/2007](#) privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin [Legea nr. 371/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare [Ordonanța Guvernului nr. 37/2007](#).

(3) În vederea îndeplinirii prevederilor prezentelor norme și ale [Regulamentului \(UE\) nr. 165/2014](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții:

- a) emite cardurile de tahograf;
- b) ține evidența cardurilor de tahograf într-o bază de date denumită registrul electronic național, conform prevederilor art. 31 alin. (1) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#);
- c) asigură interconectarea registrului electronic național cu registrele electronice naționale ale altor state, conform prevederilor art. 31 alin. (2) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#);
- d) efectuează schimbul electronic de date privind cardurile de tahograf, conform prevederilor art. 31 alin. (3) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#); și
- e) transmite anual Comisiei Europene informațiile prevăzute la art. 24 alin. (5) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#); datele privind montatorii, atelierele și producătorii de vehicule autorizați sunt furnizate Autorității Rutiere Române - A.R.R. de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

Articolul 3

- (1) Titularul unui card de conducător auto poate fi și titular al unui card al societății, dar nu poate fi titular al unui card de atelier.
- (2) Titularul unui card al societății poate fi și titular al unui card de conducător auto, dar nu poate fi titular al unui card de atelier.
- (3) Titularul unui card de atelier nu poate fi titular al unui card de conducător auto sau al unui card al societății.
- (4) O întreprindere poate deține unul sau mai multe carduri ale societății.
- (5) Un operator economic poate deține unul sau mai multe carduri de atelier.

Capitolul II

Cardul de conducător auto

Articolul 4

Cardul de conducător auto este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier cu vehicule ce fac obiectul prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006](#) privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare [Regulamentul \(CE\) nr. 561/2006](#), cu respectarea prevederilor art. 26 din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#).

Articolul 5

(1) În vederea obținerii cardului de conducător auto, solicitantul depune, personal sau printr-o persoană împuternicită în baza unei procuri notariale, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- b) copie a actului de identitate - buletin/carte de identitate/pașaport;
- c) copie a permisului de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație ori adeverința valabilă care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, care atestă că deținătorul are dreptul de a conduce autovehicule sau ansambluri de vehicule pentru conducerea cărora se solicită permis de conducere din categoriile menționate;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;
- e) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că solicitantul are reședința curentă în România sau, în cazul în care cardul de conducător auto este solicitat conform prevederilor art. 26 alin. (4) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#), documentul/documentele care atestă existența unui raport juridic de muncă cu o întreprindere, definită conform [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și, dacă este aplicabil, atestatul de conducător auto prevăzut în [Regulamentul \(CE\) nr. 1.072/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
- f) fotografia color actuală a conducătorului auto, în format 25 x 32 mm;
- g) dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea cardului de conducător auto.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează cardul de conducător auto în termen de o lună de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Articolul 6

(1) Cardul de conducător auto se retrage de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în următoarele cazuri:

- a) când se constată că este falsificat;
- b) când se constată că titularul a furnizat informații eronate sau documente neconforme cu realitatea pentru obținerea cardului;
- c) când se constată că este utilizat de către o altă persoană decât titularul acestuia.

(2) Cardurile de conducător auto emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și retrase de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

(3) Cardurile de conducător auto emise în alte state și retrase de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit autorităților străine emitente în vederea dispunerii măsurilor legale necesare.

Articolul 7

Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului de conducător auto, acesta poate solicita înnoirea acestuia.

Articolul 8

(1) În vederea înnoirii cardului de conducător auto, titularul depune, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un dosar care cuprinde documentele prevăzute la [art. 5 alin. \(1\) lit. a\)-f\)](#), împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru înnoirea cardului de conducător auto.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 8, Capitolul II a fost abrogat de Punctul 1., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Pentru a putea ridica noul card de conducător auto, care are o valabilitate de cel mult 5 ani de la data eliberării, conducătorul auto returnează cardul de conducător auto/cartela conducătorului auto deținut/deținută anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe o perioadă de 12 luni, iar aceasta îl/o pune la dispoziție, la cerere, autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu. În cazul cardurilor de conducător auto emise în alte state, acestea se transmit emitentului în termen de 30 zile de la returnare, împreună cu informațiile prevăzute la art. 28 alin. (2) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#).

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează solicitantului noul card de conducător auto, în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Articolul 9

Conducătorul auto are obligația de a solicita schimbarea cardului în următoarele cazuri:

a) când, după eliberarea cardului, datele administrative înregistrate pe acesta privind titularul suferă modificări în ceea ce privește numele, domiciliul sau numărul permisului de conducere;

b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe card;

c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului.

Articolul 10

(1) În vederea schimbării cardului de conducător auto, titularul depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe card, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. Cererea trebuie însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor administrative înscrise pe card sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru schimbarea cardului.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 10, Capitolul II a fost abrogat de Punctul 2., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card, conducătorul auto îl returnează pe cel vechi, în caz contrar urmând să se perceapă tariful pentru eliberarea unui card nou. Cardul returnat se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe o perioadă de 12 luni, iar aceasta îl pune la dispoziție, la cerere, autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează solicitantului noul card de conducător auto în termen de 5 zile de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Articolul 11

În situația în care cardul conducătorului auto a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, titularul are obligația de a solicita înlocuirea acestuia.

Articolul 12

(1) În vederea înlocuirii cardului de conducător auto, titularul depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat, pierdut, deteriorat sau distrus, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. Cererea trebuie însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau de declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 12, Capitolul II a fost abrogat de Punctul 3., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe care acesta îl înlocuiește.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează solicitantului un nou card de conducător auto, în termen de 8 zile lucrătoare de la data primirii unei solicitări în acest sens, prin agenția teritorială indicată de solicitant în

cererea sa, în situația în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înlocuirii, după caz.

(5) În situația în care cardul de conducător auto pierdut sau furat a fost recuperat sau acesta a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are domiciliul.

Capitolul III

Cardul societății

Articolul 13

Cardul societății este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier cu vehicule ce fac obiectul prevederilor [Regulamentului \(CE\) nr. 561/2006](#).

Articolul 14

(1) Cardurile societății sunt netransmisibile și emise în numele întreprinderii, care decide modul de repartizare a acestora angajaților săi.

(2) Cardurile societății se eliberează reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere și au o valabilitate de cel mult 5 ani de la data eliberării.

Articolul 15

(1) În vederea obținerii cardului societății, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a)** cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- b)** copie a actului de identitate al reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere;
- c)** împuternicirea eliberată reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere;
- d)** dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea corespunzător numărului solicitat de carduri ale societății.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează cardul sau cardurile societății în termen de maximum 15 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Articolul 16

(1) Cardul societății se retrage de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în următoarele cazuri:

- a)** când se constată că este falsificat;
- b)** când se constată că datele administrative înregistrate pe aceasta (denumirea sau sediul declarat) s-au modificat, iar deținătorul nu a solicitat schimbarea cardului în termenul prevăzut la art. 20;
- c)** când se constată că acesta este utilizat de către o altă întreprindere decât cea pentru care a fost eliberat.

(2) Cardurile societății retrase de către Inspectoratul de Stat în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

Articolul 17

Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului societății, întreprinderea poate solicita înnoirea acestuia.

Articolul 18

(1) În vederea înnoirii cardului sau cardurilor societății, aceasta depune o cerere, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării acestuia sau acestora, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul, însoțită de dovada efectuării plății tarifului corespunzător numărului de carduri ale societății care fac obiectul cererii de înnoire.

(2) Abrogat.

[La data de 29-12-2025 Alineatul \(2\), Articolul 18, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 4., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025](#)

(3) Pentru a putea ridica noul card al societății, deținătorul returnează cardul societății sau cartela întreprinderii deținute anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe o perioadă de 12 luni și care se pun, la cerere, la dispoziția autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează noul card al societății în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Articolul 19

Întreprinderea are obligația de a solicita schimbarea cardului societății în următoarele cazuri:

- a) când, după eliberarea cardului societății, datele administrative înregistrate pe aceasta privind întreprinderea sau reprezentantul desemnat în acest sens de către întreprindere suferă modificări;
- b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe cardul societății;
- c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului societății.

Articolul 20

(1) În vederea schimbării cardului societății, aceasta depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe card, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul. Cererea trebuie însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor administrative înscrise pe card sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru schimbarea cardului.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 20, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 5., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca vechiul card, întreprinderea îi returnează pe cel vechi, tariful perceput fiind similar cu cel al unui card nou.

La data de 29-12-2025 Alineatul (3), Articolul 20, Capitolul III a fost modificat de Punctul 6., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează noul card al societății, în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Articolul 21

În situația în care cardul societății a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, titularul are obligația de a solicita înlocuirea acestuia.

Articolul 22

(1) În vederea înlocuirii cardului societății, aceasta depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat, pierdut, deteriorat sau distrus, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul. Cererea trebuie însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz, și de dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 22, Capitolul III a fost abrogat de Punctul 7., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe care îl înlocuiește.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează noul card al societății în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

(5) În situația în care cardul societății pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul.

Capitolul IV Cardul de atelier

Articolul 23

(1) Montatorii, atelierele și producătorii de vehicule autorizați de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, denumiți în continuare operatori economici, obțin, la cerere, câte un card de atelier pentru fiecare persoană care îndeplinește condițiile precizate prin reglementările tehnice în vigoare aplicabile și este nominalizată în documentația ce a stat la baza eliberării autorizației, persoană denumită în continuare persoană nominalizată.

(2) Producătorii de tahografe obțin, la cerere, câte un card de atelier pentru fiecare persoană desemnată de aceștia.

Articolul 24

(1) Cardul de atelier se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și pentru personalul Regiei Autonome „Registrul Auto Român” cu atribuții în activitatea de verificare a tahografelor digitale, conform [Hotărârii Guvernului nr. 899/2003](#) privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

(2) În vederea eliberării cardurilor de atelier, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. datele de identificare ale personalului menționat la [alin. \(1\)](#), însoțite de documentația stabilită prin protocol încheiat între acestea.

Articolul 25

(1) Cardul de atelier este nominal și netransmisibil, fiecare persoană nominalizată putând deține câte un singur card de atelier pentru fiecare operator economic.

(2) Dacă o persoană nominalizată pentru mai mulți operatori economici a fost nominalizată de către fiecare dintre aceștia în documentația ce a stat la baza eliberării autorizației de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, ea utilizează câte un card pentru fiecare operator economic pentru care lucrează.

(3) Cardul de atelier se eliberează persoanei nominalizate și are o valabilitate maximă de 12 luni de la data eliberării.

(4) Cardul de atelier este singurul tip de card tahografic pentru folosirea căruia este necesar un număr personal unic de identificare a utilizatorului (PIN). Acesta este înmănat personal, sub semnătură de primire, persoanei nominalizate care utilizează cardul, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază persoana își are domiciliul.

Articolul 26

(1) În vederea obținerii cardului de atelier, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

b) copie a actului de identitate al persoanei nominalizate;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România a persoanei nominalizate, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;

d) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că persoana nominalizată are reședința curentă în România;

e) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la [art. 23 alin. \(2\)](#);

f) dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea cardului de atelier.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează cardul de atelier solicitantului, în termen de cel mult 15 zile de la data solicitării, sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Articolul 27

(1) Cardul de atelier se retrage de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în următoarele cazuri:

a) când se constată că este falsificat, deteriorat, distrus ori și-a pierdut valabilitatea;

b) când se constată că datele administrative înregistrate pe acesta s-au modificat, iar operatorul economic nu a solicitat schimbarea cardului în termenul prevăzut la [art. 31 alin. \(1\)](#);

c) când autorizația eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” operatorului economic a fost anulată sau și-a pierdut valabilitatea;

d) când autorizația eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” operatorului economic a fost suspendată temporar conform reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile;

e) la încetarea activității operatorului economic;

f) la anularea de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a dreptului de desfășurare a activității deținătorului în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare aplicabile;

g) la suspendarea temporară de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a dreptului de desfășurare a activității deținătorului, în conformitate cu reglementările tehnice aplicabile.

(2) În vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor [alin. \(1\)](#), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” are acces, pe bază de protocol încheiat cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la informațiile din registrul electronic național, privitoare la cardurile de atelier eliberate.

(3) Cardurile de atelier retrase de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform dispozițiilor [alin. \(1\) lit. a\)-c\), e\) și f\)](#), precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

(4) În cazurile prevăzute la [alin. \(1\) lit. d\) și g\)](#), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” retrage cardurile de atelier pe perioada suspendării și înștiințează Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu privire la această măsură, precum și cu privire la perioada și motivația retragerii.

(5) Pe perioada prevăzută la [alin. \(4\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. nu eliberează niciun alt card de atelier pe numele persoanei respective.

(6) După perioada prevăzută la [alin. \(4\)](#), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” restituie cardul de atelier deținătorului, dacă acesta se află în perioada de valabilitate.

(7) În cazul în care în perioada prevăzută la [alin. \(4\)](#) valabilitatea cardului de atelier retras expiră, acesta se transmite de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea actualizării registrului electronic național.

(8) În cazul prevăzut la [alin. \(7\)](#) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează un alt card de atelier pe numele persoanei respective numai după trecerea perioadei prevăzute la [alin. \(4\)](#).

Articolul 28

Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului de atelier, deținătorul poate solicita înnoirea acestuia.

Articolul 29

(1) În vederea înnoirii cardului de atelier, solicitantul depune, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.;
- b) copie a actului de identitate al tehnicianului nominalizat;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;
- d) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că persoana nominalizată are reședința curentă în România;
- e) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la [art. 23 alin. \(2\)](#);
- f) dovada efectuării plății tarifului pentru înnoirea cardului de atelier.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la [alin. \(1\)](#), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card de atelier.

(3) Pentru a putea ridica noul card de atelier, care are o valabilitate de cel mult 12 luni de la data eliberării, deținătorul returnează cardul de atelier sau cartela operatorului economic autorizat deținut sau deținută anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe o perioadă de 12 luni și se pune, la cerere, la dispoziția autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează noul card de atelier, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării, în situația în care solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Articolul 30

Operatorul economic are obligația de a solicita schimbarea cardului de atelier în următoarele cazuri:

- a) când, după eliberarea cardului de atelier, datele administrative înregistrate pe aceasta privind operatorul economic sau persoana nominalizată suferă modificări;
- b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe card;
- c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului de atelier.

Articolul 31

(1) În vederea schimbării cardului de atelier, operatorul economic depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările datelor administrative prevăzute la [art. 30 lit. a\)](#) ori de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

(2) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 31, Capitolul IV a fost abrogat de Punctul 8., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca vechiul card, întreprinderea îl returnează pe cel vechi, tariful perceput fiind similar cu cel al unui card nou.

La data de 29-12-2025 Alineatul (3), Articolul 31, Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează noul card de atelier, în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Articolul 32

(1) În situația în care cardul de atelier a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, montatorul, atelierul sau producătorul de vehicule are obligația de a solicita înlocuirea cardului.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține registrul cardurilor pierdute, furate sau defecte, potrivit dispozițiilor art. 25 alin. (2) din [Regulamentul \(UE\) nr. 165/2014](#).

Articolul 33

(1) În vederea înlocuirii cardului de atelier ca urmare a furtului, pierderii, deteriorării sau distrugerii acestuia, operatorul economic depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut /deteriorat/ distrus, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

(2) Cererea menționată la [alin. \(1\)](#) trebuie însoțită de următoarele documente:

a) dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz;

b) dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului și

c) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la [art. 23 alin. \(2\)](#).

(3) Abrogat.

La data de 29-12-2025 Alineatul (3), Articolul 33, Capitolul IV a fost abrogat de Punctul 10., Articolul I din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează cardul de atelier solicitantului, în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

(5) În situația în care cardul de atelier pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

Capitolul V Card de control

Articolul 34

(1) Cardul de control se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. personalului prevăzut la [art. 4 alin. \(2\)](#) din [Ordonanța Guvernului nr. 37/2007](#), aprobată cu modificări prin [Legea nr. 371/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și personalului Regiei Autonome „Registrul Auto Român” desemnat să asigure efectuarea activităților de control tehnic în trafic.

(2) În vederea eliberării cardului de control, fiecare autoritate la care se face referire la [alin. \(1\)](#) comunică Autorității Rutiere Române - A.R.R. datele de identificare ale personalului propriu abilitat cu efectuarea controlului pentru care se eliberează cardul de control, însoțite de o documentație stabilită prin protocoale încheiate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu fiecare dintre aceste autorități.

(3) Cardul de control are o valabilitate de 2 ani de la data eliberării, acesta putând fi înnoit, înlocuit sau schimbat conform protocoalelor la care se face referire la [alin. \(2\)](#).

(4) În cazul în care titularul cardului de control nu mai este angajat al instituției care a solicitat eliberarea acestuia sau nu mai face parte din personalul cu atribuții de control al acesteia, cardul respectiv trebuie predat Autorității Rutiere Române - A.R.R. în termen de 15 zile.

(5) În vederea creșterii eficienței controlului respectării legislației în domeniu, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. acordă acces la registrul electronic național, pentru verificarea unicității cardului de tahograf prin rețeaua TACHOnet, pe bază de protocol, personalului care deține carduri de control din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și personalului desemnat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform prevederilor [alin. \(1\)](#).

Capitolul VI Dispoziții finale

Articolul 35

În cazul în care un card tahografic emis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. nu funcționează sau au fost înscrise date eronate din vina acesteia, titularul/deținătorul cardului are obligația de a-l returna emitentului în termen de 5 zile de la eliberare, urmând ca acesta să fie schimbat fără a se percepe tariful aferent.
