

ORDIN nr. 1.236/6.509/126/2018

pentru aprobarea **Normelor** privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor

EMITENT

- MINISTERUL TRANSPORTURILOR Nr. 1.236 din 7 august 2018
- MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE Nr. 6.509 din 18 decembrie 2018
- MINISTERUL AFACERILOR INTERNE Nr. 126 din 13 noiembrie 2018

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 48 din 18 ianuarie 2019**

Data intrării în vigoare 18-01-2019

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 04-03-2026 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a **ORDINULUI nr. 1.236/6.509/126/2018**, publicat în Monitorul Oficial nr. 48 din 18 ianuarie 2019, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul prevederilor **art. 41 alin. (2)** precum și ale **art. 41 alin. (4),(14),(15),(18),(20),(31),(32),(33) și (34)**, ale **art. 60 alin. (12)** și ale **art. 61¹ alin. (6)** din **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor **art. 5 alin. (4)** din **Hotărârea Guvernului nr. 21/2015** privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile **art. 7 alin. (5)** din **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007** privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin **Legea nr. 15/2008**, cu modificările și completările ulterioare, și ale **art. 12 alin. (6)** din **Hotărârea Guvernului nr. 51/2018** privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, ministrul transporturilor, viceprim-ministrul, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, și ministrul afacerilor interne emit următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă **Normele** privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în **anexa** care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare de la data publicării.

Articolul 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă **Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010** pentru aprobarea **Normelor** privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în **Ordonanța Guvernului nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 337 din 20 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare.

Ministrul transporturilor,

Lucian Șova

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Sirma Caraman,

secretar de stat

Ministrul afacerilor interne,

NORME din 7 august 2018

privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor

Notă

Aprobate prin [Ordinul nr. 1.236/6.509/126/2018](#), publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 48 din 18 ianuarie 2019.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 7 august 2018](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 48 din 18 ianuarie 2019, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

Obiect de reglementare

Prezentele norme au ca obiect reglementarea autorizării și desfășurării circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe rețeaua de drumuri publice din România.

Articolul 2

Definiții, acronime, abrevieri

În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarele semnificații:

- 1.** activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;
- 2.** autorizație specială de transport - documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile privind circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise și tarifele datorate, valabil pentru numerele de circulație ale vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație impuse;
- 2^1.** [autorizația specială de transport complementară - autorizația specială de transport care se întocmește în situația în care masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri sunt mai mari decât masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială, constatate prealabil circulației vehiculului cu depășiri pe drumurile publice;](#)

[La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 1., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026](#)

- 3.** autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;

- 4.** autovehicul de însoțire - autovehicul aparținând unui operator economic, utilizat pentru activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat în condițiile prezentelor norme;

- 4^1.** [beneficiar - operator economic/întreprindere care este destinatar al bunurilor transportate pe cale rutieră cu vehicule cu depășiri;](#)

[La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 2., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026](#)

- 5.** carnet TIR - document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;

- 5^1.** [CMR - document de transport în cazul efectuării transportului rutier contra cost de mărfuri în trafic național și internațional, precum și în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, denumit și scrisoare de trăsură;](#)

[La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 3., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026](#)

- 5^2.** [aviz de expediție a mărfurilor - document de transport în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național;](#)

La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 3., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

6. circulație a vehiculului cu depășiri - operațiunea de transport cu vehicule cu depășiri sau deplasarea vehiculelor cu depășiri, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport;

7. configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor - clasificarea vehiculului în funcție de tip și numărul de axe; configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor poate fi:

a) An - autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de mărfuri, efectuării de servicii sau lucrări;

b) Bn - autovehicul cu „n” axe, destinat transportului de persoane;

c) Sm - semiremorcă cu „m” axe;

d) Rm - remorcă cu „m” axe;

e) AnSm - autovehicul tractor cu „n” axe, care tractează o semiremorcă cu „m” axe;

f) AnRm - autovehicul tractor cu „n” axe, care tractează o remorcă cu „m” axe;

7^1. furnizor - operator economic/întreprindere care distribuie, pe cale rutieră, bunuri transportate cu vehicule cu depășiri de mase și/sau dimensiuni maxime admise;

La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 4., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

8. gabarit de liberă trecere - contur poligonal în plan vertical, perpendicular pe axa drumului, care delimitează, în profil orizontal și vertical, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a vehiculelor care se încadrează în limitele maxime ale dimensiunilor prevăzute de [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe rețeaua de drumuri publice din România;

9. gabarit de trecere - contur poligonal în plan vertical, perpendicular pe axa drumului care delimitează, în profil orizontal și vertical, suprafața liberă necesară asigurării circulației nestânjenite a unui vehicul;

10. însoțire - operațiune de escortare a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire autorizate și de persoane specializate;

11. încărcătură indivizibilă - încărcătură care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături, fără costuri inutile sau riscul deteriorării, și care, datorită dimensiunilor sau masei sale, nu poate fi transportată de un vehicul în așa fel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

11^1. încărcătura care nu este indivizibilă - încărcătură formată din două sau mai multe componente care pot fi divizate fără riscul deteriorării sau costuri inutile și care fiecare în parte poate fi transportată de un vehicul în așa fel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare, și/sau încărcătură formată din materiale vrac transportate fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți, ori materiale fluide sau semifluide;

La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 5., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

12. operator economic/întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică;

13. masa totală a vehiculului - masa cumulată a vehiculului tractor, a remorcilor/semiremorcilor tractate de acesta, a încărcăturii, a dispozitivelor de fixare și a repartitorului de sarcină;

13^1. masa totală maximă admisă a vehiculului - masa vehiculului prevăzută în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare;

La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 6., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

14. număr de circulație - numărul de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cu depășiri; în sensul prezentelor norme este considerat număr de circulație și numărul provizoriu/pentru probe al vehiculului cu depășiri;

15. lucrare de artă - construcție specială, cum sunt poduri, viaducte, pasaje superioare etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.);

16. operator economic specializat - operatorul economic/întreprinderea care desfășoară operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat în condițiile prezentelor norme;

17. operator de transport - operator economic/întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier;

18. parte carosabilă - parte din platforma drumului amenajată corespunzător și destinată circulației vehiculelor;

19. persoană specializată - persoana care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este atestată în condițiile prezentelor norme;

- 20.** persoană fizică autorizată - persoana fizică autorizată să desfășoare orice formă de activitate economică permisă de lege, folosind în principal forța sa de muncă;
- 21.** proiect de transport - proiectul tehnic prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesar a fi efectuate, condițiile necesar a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;
- 22.** remorcă - sistem mecanic fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;
- 23.** semiremorcă - sistem mecanic tractat, conceput pentru a fi cuplat la un vehicul tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra vehiculului tractor ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;
- 24.** studiu de traseu - studiu tehnic prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri ale dimensiunilor maxime admise pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesar a fi efectuate, condițiile necesar a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;
- 25.** tarife suplimentare de utilizare - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile publice;
- 26.** traseu autorizat - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depășiri, stabilit în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanța drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite; traseul autorizat poate fi:
- a)** traseu simplu - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;
 - b)** traseu multiplu - vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/sau dimensiunile maxime admise pe mai mult de un traseu, dar nu mai mult de 4 trasee, având aceleași caracteristici sau caracteristici diferite pentru fiecare traseu;
- 27.** vehicul - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și remorca/semiremorca tractată de acesta;
- 27.** vehicul - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și remorcile/semiremorcile tractate de acesta;
- La data de 04-03-2026 Articolul 2, Capitolul I a fost completat de Punctul 7., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- 28.** vehicul cu depășiri - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/sau dimensiuni depășesc masele și /sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 29.** viabilitatea drumului - proprietate a unui drum de a asigura condițiile necesare desfășurării normale, fără întreruperi, a circulației rutiere;
- 30.** zile de sărbătoare legală - zilele în care nu se lucrează, așa cum sunt prevăzute la [art. 139 alin. \(1\) din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor prevăzute la ultima liniuță;
- 31.** operațiuni de transport intermodal:
- a)** operațiuni de transport combinat, aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, între statele membre ale Uniunii Europene, care utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată, în cazul în care distanța în linie dreaptă între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final depășește 100 km;
 - b)** operațiuni de transport combinat, aferentă transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, între statele membre ale Uniunii Europene, care utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, o cale navigabilă interioară sau maritimă, pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare;
 - c)** operațiunile de transport aferente transportului unuia sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii Europene; distanța de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:
 - (i)** autovehiculului cu două axe cuplat cu remorcă cu trei axe, având masa totală de maximum 40 tone;
 - (ii)** autovehiculului cu trei axe cuplat cu remorcă cu două sau trei axe, având masă totală de maximum 40 tone;
 - (iii)** autovehiculului cu trei axe, cuplat cu o semiremorcă cu două sau trei axe, transportând un container ISO de 40 picioare, având masa totală de maximum 44 tone;
- 32.** AST - autorizație specială de transport;
- 33.** ISCTR - Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

- 34. DR - Direcția rutieră din cadrul Inspectoratului Poliției Române;
- 35. SR - serviciul rutier din cadrul inspectoratului județean de poliție;
- 36. ARR - Autoritatea Rutieră Română - ARR;
- 37. CNAIR - S.A. - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- 38. DRDP - direcția regională de drumuri și poduri din subordinea CNAIR - S.A.;
- 39. RAR - Registrul Auto Român;
- 40. SDN - secția de drumuri naționale din subordinea DRDP;
- 41. ACI - agenție de control și încasare din subordinea CNAIR - S.A.;
- 42. ptf - punct de trecere a frontierei de stat a României;
- 43. IGPR - Inspectoratul General al Poliției Române;
- 44. SIRMS - Serviciul independent rutier pentru misiuni speciale din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române.

La data de 04-03-2026 Punctul 44. , Articolul 2 , Capitolul I a fost modificat de Punctul 8. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Capitolul II

Emiterea autorizațiilor speciale de transport (AST)

Articolul 3

Condiții privind circulația vehiculelor cu depășiri

Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe rețeaua de drumuri publice din România numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punctul de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) nu depășesc masele maxime tehnic admisibile ale vehiculelor înscrise în cartea de identitate a vehiculului sau în certificatul de înmatriculare;

La data de 04-03-2026 Litera c) , Articolul 3 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 9. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

- d) dețin AST eliberată de administratorul drumului pe care circulă;
- e) respectă prevederile înscrise în AST.

Articolul 4

Emitenții AST

(1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri și emiterea AST se efectuează, prealabil circulației vehiculului cu depășiri, de către administratorul drumului pe care va circula vehiculul cu depășiri, după cum urmează:

- a) CNAIR - S.A. și subunitățile sale, pentru drumurile de interes național, pentru autostrăzile și drumurile naționale pe care le au în administrare, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1;
- b) consiliile județene, pentru drumurile de interes județean;
- c) consiliile locale, pentru drumurile locale.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), AST se poate elibera de CNAIR - S.A. și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu categoria drumurilor de interes național, în condițiile prezentelor norme.

(3) La depășirea limitelor de competență ale subunităților CNAIR - S.A. prevăzute la alin. (1) lit. a), AST se eliberează după cum urmează:

- a) la depășirea limitelor de competență ale ACI, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.;
- b) la depășirea limitelor de competență ale SDN, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.;
- c) la depășirea limitelor de competență ale DRDP, AST se eliberează în baza avizului solicitat de aceasta și emis de CNAIR - S.A.;
- d) avizul prevăzut la lit. a), b) și c) se eliberează doar în cazul în care pentru eliberarea AST nu este necesar un proiect de transport sau un studiu de traseu.

(4) Emitentul AST are obligația:

- a) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru emiterea AST, prin corelare cu informațiile suplimentare solicitate de la furnizor, solicitant, operator de transport și/sau beneficiar, alte autorități terțe, după caz, și de a elibera AST ulterior stabilirii fără echivoc a condițiilor de circulație a vehiculelor cu depășiri de mase și /sau dimensiuni;
- b) de a clarifica eventuale neconcordanțe constatate între cerere și documentele suplimentare solicitate.

La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 10., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(5) Nu se emite AST:

a) persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele prevăzute în cererea AST sau solicitate prin documente suplimentare;

b) în cazurile în care, în perioada de valabilitate solicitată, în zonele străbătute de traseul autorizat, sunt prognozate fenomene naturale care afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuiu dintre codurile galben, portocaliu sau roșu;

c) în situația în care nu au fost clarificate neconcordanțele prevăzute la alin. (4) lit. b).

La data de 04-03-2026 Articolul 4 , Capitolul II a fost completat de Punctul 11., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 5

Emiterea AST de către CNAIR - S.A. pentru alte drumuri decât cele de interes național AST prevăzută la art. 4 alin. (2) se eliberează de CNAIR - S.A. numai în baza unui protocol încheiat cu administratorii sectoarelor de drum respective, care va cuprinde cel puțin următoarele elemente:

a) restricțiile de circulație și condițiile specifice pentru circulația vehiculelor cu depășiri;

b) sectoarele de drum cu raze de curbura mai mici de 50 metri;

c) nivelul tarifelor suplimentare, aprobate potrivit legii, și modul de aplicare; nivelul tarifelor suplimentare nu poate depăși nivelul tarifelor suplimentare aplicate de CNAIR - S.A.;

d) contul și datele bancare pentru virarea sumelor încasate de CNAIR - S.A. în numele administratorului drumului;

e) modalitatea de actualizare periodică a informațiilor referitoare la restricțiile de circulație instituite;

f) modalitatea de încasare și decontare a tarifelor suplimentare.

Articolul 6

Cererea pentru emiterea AST

(1) AST se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și cu legislația în vigoare.

(3) Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) datele de identificare ale operatorului de transport;

c) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri;

d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și punctele intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație;

e) numerele de circulație ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la lit. c), dacă se consideră necesar;

f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;

g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;

h) natura încărcăturii transportate;

i) perioada de valabilitate solicitată;

j) respectarea masei maxime tehnic admisibile a ansamblului de vehicule cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în cartea de identitate a vehiculului /certificatul de înmatriculare al vehiculului, în cazul unui autovehicul tractor care tractează o remorcă /semiremorcă;

La data de 04-03-2026 Litera j), Alineatul (3), Articolul 6 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 12., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

k) respectarea maselor maxime tehnic admisibile înscrise în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR, sau în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare al vehiculului;

La data de 04-03-2026 Litera k), Alineatul (3), Articolul 6 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 12., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

l) operatorul economic specializat care va efectua însoțirea vehiculului cu depășiri.

(4) Abrogat.

La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 6 , Capitolul II a fost abrogat de Punctul 13., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(5) Solicitantul AST poate furniza și alte informații privind circulația vehiculului cu depășiri, ca de exemplu:

- a) posibilitatea modificării înălțimii vehiculului cu depășiri pe parcursul desfășurării transportului;
- b) transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/sau dimensiunilor vehiculului;
- c) alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depășiri.

La data de 04-03-2026 Alineatul (5), Articolul 6 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 14., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

- (6) Modelul cererii pentru eliberarea AST este public și se stabilește de administratorul drumului.
- (7) Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română sau în limba engleză.

Articolul 7

Conținutul AST

(1) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă, în condițiile prevăzute la [art. 4](#) și [5](#), prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, și conține informații privind:

- a) emitentul;
- b) data și ora eliberării documentului;
- c) solicitantul;
- d) operatorul de transport titular al AST;
- e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezervă, dacă este cazul;
- f) configurația vehiculului din punctul de vedere al axelor;
- g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- h) sensul și traseul autorizat;
- i) perioada de valabilitate a AST;
- j) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata;
- k) circulația în convoi, dacă este cazul;
- l) numerele de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(2) În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST va înscrie în aceasta și:

- a) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:
 - (i) operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia;
 - (ii) numărului de autovehicule de însoțire necesare pentru desfășurarea transportului cu depășiri;
 - (iii) numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
- b) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către poliția rutieră;
- c) alte condiții impuse pentru circulația vehiculului cu depășiri și care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație, cum ar fi:
 - (i) restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
 - (ii) întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - (iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
 - (iv) poziția în timpul mersului la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
 - (v) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate în vederea limitării maselor și/sau dimensiunilor transportului;
 - (vi) existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
 - (vii) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
 - (viii) informarea administratorului drumului și mass-mediei cu privire la programul de transport;
 - (ix) obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu;
 - (x) alte informații relevante pentru autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri de mase și/sau dimensiuni maxime admise.

La data de 04-03-2026 Litera c), Alineatul (2), Articolul 7 , Capitolul II a fost completată de Punctul 15., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

- (3) AST se eliberează în limba română.
- (4) Conducătorul vehiculului cu depășiri trebuie să dețină cunoștințe minime de limba română, astfel încât să poată să înțeleagă prevederile și conținutul AST și indicațiile autorităților de control; răspunderea pentru îndeplinirea acestei cerințe revine operatorului de transport titular al AST.

Articolul 8

Stabilirea traseului

(1) La stabilirea traseului autorizat, emitentul are în vedere ca circulația vehiculului cu depășiri să se desfășoare pe trasee care obligă operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punctul de vedere al tarifelor suplimentare.

(2) În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitări de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul are în vedere menținerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Articolul 9

Stabilirea traseului în cazul instituirii unor restricții de circulație

(1) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

(2) Varianta alternativă locală prevăzută la [alin. \(1\)](#) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară.

(3) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu [alin. \(2\)](#), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

Articolul 10

Mase pe axe ce pot fi autorizate

(1) Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși masele maxime admise pe axe cu cel mult:

- a) 3,5 tone, pentru axa simplă;
- b) 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);
- c) 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

(2) AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la [alin. \(1\)](#), dacă se transportă mărfuri indivizibile, sau pentru vehiculele cu depășiri constructive, pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului astfel încât să respecte masele maxime pe axe conform [alin. \(1\)](#), în baza unui proiect de transport.

Articolul 11

Vehicule cu depășiri care pot fi autorizate

(1) AST se poate elibera pentru:

a) vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; pe lângă încărcătura indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături dacă:

- (i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;
- (ii) masele pe axe nu depășesc masele pe axe ce pot fi autorizate, prevăzute la art. 10 alin. (1);

b) vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

c) vehicule care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) masa totală a vehiculului împreună cu încărcăturile transportate nu depășește cu mai mult de 25% din masa totală maximă admisă;
- (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la art. 10 alin. (1);
- (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;
- (iv) lățimea să nu depășească 3,2 metri;
- (v) înălțimea să nu depășească 4,0 metri.

(2) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile, chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente.

(3) În cazul vehiculelor cu platforme extensibile, dimensiunea maximă a vehiculului în stare extinsă, așa cum este ea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului/certificatul de înmatriculare, se consideră dimensiune constructivă.

(4) Vehiculele care transportă încărcături indivizibile și pentru care a fost emisă AST pentru depășirea dimensiunilor maxime admise pot transporta pe lângă încărcătura indivizibilă și alte încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

- a) dimensiunile autorizate, care sunt determinate de încărcătura/încărcăturile indivizibilă/indivizibile;
- b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la [lit. a\)](#).

(5) Vehiculele care depășesc constructiv dimensiunile maxime admise pot transporta încărcături, dacă vehiculele, împreună cu încărcătura, nu depășesc:

- a) dimensiunile maxime constructive înscrise în AST;
- b) masele maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) dimensiunile maxime admise în circulație pe drumurile publice, prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, altele decât cele prevăzute la lit. a);
- d) restricțiile de circulație instituite pe traseul parcurs.

La data de 04-03-2026 Articolul 11 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 16., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 12

Circulația în convoi

(1) În situația în care mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 200 metri. Convoiuil poate avea în componență maximum 3 vehicule.

La data de 04-03-2026 Alineatul (1), Articolul 12 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 17., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(2) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (1) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte, cu nominalizarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul; în acest caz solicitantul va înainta o cerere pentru fiecare vehicul cu depășiri, cu specificarea tuturor numerelor de circulație ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.

(4) Convoiuil prevăzut la alin. (1) trebuie să fie însoțit de autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în față și celălalt în spatele fiecărui vehicul din componența convoiului, precum și de un echipaj al poliției rutiere.

La data de 04-03-2026 Articolul 12, Capitolul II a fost completat de Punctul 18., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 13

Valabilitatea AST

(1) AST pentru un traseu simplu se poate elibera pentru o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 10 zile calendaristice, stabilită de către emitent în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport sau studiul de traseu.

(2) În cazul AST emise pentru un traseu multiplu, perioada de valabilitate poate fi fragmentată, pentru fiecare traseu în parte, astfel încât perioada însumată de valabilitate să nu depășească 12 zile, iar perioada cuprinsă între prima zi calendaristică de valabilitate și ultima zi calendaristică de valabilitate să nu fie mai mare de 30 de zile.

(3) Numărul de zile acordat pentru valabilitatea AST se stabilește prin proceduri proprii de către administratorul drumului, respectând principiul proporționalității, astfel încât să fie luați în calcul minimum 100 km de traseu parcurs pentru fiecare zi de valabilitate suplimentară.

(4) AST se poate elibera pentru perioade de 30 de zile calendaristice, 90 de zile calendaristice sau 12 luni consecutive, pe un traseu determinat, pentru vehiculele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a)-c).

(5) Distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare pentru AST prevăzută la alin. (4), în cazul drumurilor de interes național, sunt următoarele:

- a) 500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 1.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 30 de zile;
 - b) 1.500 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală 100 km, sau 3.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 90 de zile;
 - c) 6.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mică sau egală cu 100 km, sau 12.000 km, dacă lungimea sectorului autorizat este mai mare de 100 km, împărțiți din punctul de vedere al capacității portante proporțional cu categoria sectoarelor de drum care fac parte din traseu, în cazul AST cu valabilitate de 12 luni.
- (6) În AST prevăzută la alin. (4) se înscriu:
- a) traseul autorizat;

- b) masele și dimensiunile care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- c) obligația operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la [lit. b\)](#).
- (7) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(4\)](#), pentru vehiculele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. a\)](#) și b), sunt:
- a) 80,0 tone pentru masa totală, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu există lucrări de artă sau sectoare cu degradări pe care sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale masei totale;
- b) masele pe axe să nu depășească valorile prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);
- c) 3,20 m pentru lățime;
- d) 25,00 m pentru lungime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale lungimii totale;
- e) 4,50 m pentru înălțime, dacă pe sectorul de drum care urmează a fi străbătut nu sunt instituite restricții pentru valori mai mici ale înălțimii totale.
- (8) Prevederile [alin. \(5\)](#) pot fi modificate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.
- (9) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, distanțele pentru care se calculează tarifele suplimentare se stabilesc prin hotărâre a administratorului acestora.
- (10) În AST eliberată conform [alin. \(4\)](#) se pot înscrie numerele de circulație a cel mult 4 (patru) semiremorci /remorci, condiționat de respectarea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și al caracteristicilor maxime înscrise în AST.
- (11) Valorile maxime ale maselor și dimensiunilor până la care se poate elibera AST prevăzută la [alin. \(4\)](#), în cazul vehiculelor care transportă încărcături care nu sunt indivizibile, sunt cele prevăzute la [art. 11 alin. \(1\) lit. c\)](#).
- (12) AST prevăzută la [alin. \(4\)](#) nu se eliberează pentru vehicule care circulă în convoi.
- (13) AST eliberată conform [alin. \(4\)](#) nu este valabilă în cazul în care, din cauza încărcăturii, vehiculul circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor înscrise în AST sau a maselor și/sau dimensiunilor maxime admise; în acest caz, pentru circulația vehiculului cu depășiri se va obține o AST pentru un traseu simplu sau un traseu multiplu, conform [alin. \(1\)](#), cu plata integrală a tarifulor suplimentare.
- (14) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea AST nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.

La data de 04-03-2026 Articolul 13 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 19., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 14

Prelungirea valabilității AST

- (1) Valabilitatea AST poate fi prelungită de emitent. Prelungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, de maximum 15 zile calendaristice, în următoarele condiții:
- a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă înainte de începutul termenului de valabilitate a AST;
- b) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate a AST, însoțită de confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului sau de alte documente justificative; cererea poate fi depusă și după începerea desfășurării transportului.
- (2) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, dacă solicitantul dorește o altă perioadă de valabilitate decât cea înscrisă în AST, va depune o cerere scrisă la emitent, înainte de începutul termenului de valabilitate a AST, împreună cu exemplarul original al AST; în acest caz, emitentul va înscrie pe AST noua perioadă de valabilitate.
- (3) În cazul prelungirii perioadei de valabilitate a AST este obligatorie menținerea configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor, a caracteristicilor tehnice, maselor și dimensiunilor inițial autorizate și a numerelor de circulație ale vehiculului cu depășiri.
- (4) Prelungirea valabilității AST se poate realiza și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice, la cererea scrisă a solicitantului; cererea poate fi depusă în termenele prevăzute la [alin. \(1\)](#).
- (5) În cazul AST eliberate de CNAIR - S.A. sau de subunitățile sale, prelungirea valabilității se poate efectua de oricare dintre acestea.
- (6) În cazul AST eliberate de CNAIR - S.A. sau de subunitățile sale, cu trecere printr-o ACI aparținând CNAIR - S.A., dacă la prezentarea vehiculului pe sensul de intrare în România valabilitatea AST a expirat cu cel mult trei zile și transportul nu a fost efectuat, se acordă o nouă perioadă de valabilitate conform prevederilor [art. 13 alin. \(1\)](#) fără a necesita alte cereri sau documente suplimentare.
- (7) În cazul AST care nu sunt emise prin aplicații informatice specializate, prelungirea valabilității se realizează numai pe AST original.

(8) În cazul AST emise prin aplicații informatice specializate, persoana care a efectuat prelungirea are obligația de a înscrie prelungirea în evidențele electronice.

La data de 04-03-2026 Articolul 14, Capitolul II a fost modificat de Punctul 20., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 15

Tarifele suplimentare pentru desfășurarea transporturilor cu depășiri

(1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Plata tarifelor suplimentare se poate face de către:

- a) solicitant;
- b) operatorul de transport;
- c) o terță persoană fizică sau juridică în numele solicitantului sau operatorului de transport.

(3) Sumele reprezentând tarifele suplimentare de utilizare se consideră încasate:

- a) în cazul plăților în numerar, la data înscrisă în documentul de plată eliberat de casieria administratorului drumului;
- b) în cazul plăților efectuate prin mandat poștal, la data poștei, înscrisă pe mandatul poștal;
- c) în cazul plăților efectuate prin decontare bancară, în data la care băncile debitează contul plătitorului pe baza instrumentelor de decontare specifice, astfel cum această informație este transmisă prin mesajul electronic de plată de către instituția bancară inițitoare, potrivit reglementărilor specifice în vigoare;
- d) în cazul plăților efectuate prin intermediul cardurilor bancare, în data la care a fost efectuată tranzacția, astfel cum este confirmată prin procedura de autorizare a acesteia.

Articolul 16

Excepții de la plata AST

(1) Vehiculele cu depășiri, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) Vehiculele care circulă cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cu sau fără încărcătură, exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, în cazul celorlalte categorii de drumuri, se stabilesc și se aprobă prin:

- a) hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;
- b) hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;
- c) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;
- d) hotărâre a consiliului local sau hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ.

(3) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare, cu îndeplinirea tuturor celorlalte condiții prevăzute în prezentele norme.

La data de 04-03-2026 Alineatul (3), Articolul 16, Capitolul II a fost modificat de Punctul 21., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(4) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, de administratorul drumului pe care se circulă, în condițiile prevăzute de prezentele norme.

Articolul 17

Termenul de eliberare a AST

(1) Termenele maxime pentru eliberarea AST sunt cele prevăzute în anexa nr. 2, în cazul documentelor eliberate de CNAIR - S.A. și de subunitățile sale, respectiv de 6 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, în cazul documentelor eliberate de autoritățile administrației publice locale.

(2) În cazul în care pentru eliberarea AST este necesară întocmirea unui proiect de transport sau a unui studiu de traseu, comunicarea acestui fapt se va face în termen de 2 zile lucrătoare de la data primirii cererii.

(3) În cazul AST întocmite în baza unui proiect de transport sau studiu de traseu, termenele prevăzute la alin. (1) curg de la data depunerii proiectului de transport sau studiului de traseu.

Articolul 18

Eliberarea AST pe sectoare de drum cu administratori diferiți

În cazul în care traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor sectoare de drum cu administratori diferiți, în alte condiții decât cele prevăzute la art. 5, AST se eliberează de către fiecare din administratori, pentru sectorul de drum aflat în administrare.

Articolul 19

Eliberarea copiei AST

- (1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original.
- (2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la [alin. \(1\)](#) se semnează și se ștampilează de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.
- (3) Copia AST prevăzută la [alin. \(1\)](#) se eliberează în baza declarației pe propria răspundere a titularului.
- (4) Pentru eliberarea copiei prevăzute la [alin. \(1\)](#) se va percepe un tarif de 300 de lei/document (TVA inclus).
La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 19, Capitolul II a fost modificat de Punctul 22., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- (5) Tariful prevăzut la [alin. \(4\)](#) nu se aplică în cazul AST emise prin aplicații informatice specializate.
La data de 04-03-2026 Articolul 19, Capitolul II a fost completat de Punctul 23., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 20

Estimarea tarifelor suplimentare pentru desfășurarea unui transport cu depășiri

- (1) Administratorul drumului poate elibera, la cerere, un document prin care să fie estimate tarifele suplimentare pentru desfășurarea unui transport cu depășiri.
- (2) În vederea eliberării documentului prevăzut la [alin. \(1\)](#), solicitantul trebuie să completeze cererea prevăzută la art. 6.
- (3) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) va conține condițiile de desfășurare a transportului cu depășiri, traseul cu specificarea sectoarelor pentru care este necesară întocmirea proiectului de transport/studiului de traseu, distanța totală și valoarea tarifelor suplimentare.
La data de 04-03-2026 Alineatul (3), Articolul 20, Capitolul II a fost modificat de Punctul 24., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- (4) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) nu garantează eliberarea AST pe traseul respectiv.
- (5) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se poate elibera și pentru trasee pe care AST nu poate fi emisă din cauza restricțiilor de circulație sau a caracteristicilor geometrice ale drumului.
- (6) Documentul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se transmite după efectuarea plății tarifului de estimare, conform prevederilor legale.
- (7) Modelul documentului prevăzut la [alin. \(1\)](#) se stabilește de administratorul drumului.

Articolul 21

Emiterea AST prin aplicații informatice specializate

- (1) Pentru emiterea AST, administratorul drumului poate utiliza aplicații informatice specializate.
 - (2) În cazul existenței unor aplicații informatice, AST poate fi eliberată on-line, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
 - a) aplicația informatică poate elibera AST pentru întreaga rețea de drumuri aflată în administrarea emitentului AST;
 - b) există o bază de date privind AST emise, care să conțină toate elementele cuprinse în AST;
 - c) baza de date privind AST emise este accesibilă în timp real personalului cu drept de control prevăzut la [art. 62](#);
 - d) aplicația informatică permite plata on-line a tarifelor suplimentare de utilizare;
 - e) AST trebuie să conțină în mod obligatoriu un element de siguranță (cod de bare, cod QR),
- La data de 04-03-2026 Litera e), Alineatul (2), Articolul 21, Capitolul II a fost modificată de Punctul 25., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- (3) În cazul AST emise conform prevederilor prezentului articol, un exemplar tipărit sau în format electronic, având elementul de siguranță lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.
La data de 04-03-2026 Articolul 21, Capitolul II a fost completat de Punctul 26., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
 - (4) Accesul personalului cu drept de control prevăzut la [art. 62](#) la baza de date a aplicației informatice specializate se acordă în baza unor protocoale de colaborare încheiate între administratorul drumului și instituțiile din care face parte personalul cu drept de control.
La data de 04-03-2026 Articolul 21, Capitolul II a fost completat de Punctul 26., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
 - (5) În cazul emiterii AST prin aplicații informatice specializate, fără intervenția operatorului uman, accesul solicitanților/operatorilor de transport se face în conformitate cu termenii și condițiile de utilizare stabilite de administratorul aplicației.

La data de 04-03-2026 Articolul 21, Capitolul II a fost completat de Punctul 26., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(6) Administratorii aplicațiilor informatice prevăzute la [alin. \(5\)](#) pot interzice sau suspenda accesul solicitanților /operatorilor de transport la platforma informatică, dacă nu sunt respectați termenii și condițiile de utilizare.

La data de 04-03-2026 Articolul 21, Capitolul II a fost completat de Punctul 26., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Capitolul III

Proiectul de transport

Articolul 22

Condiții de întocmire a proiectului de transport

(1) Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

- a) masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
 - b) masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
 - c) masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;
 - d) masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la [art. 10 alin. \(1\)](#);
 - e) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a vehiculului cu depășiri.
- (2) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(1\)](#).
- (3) În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație pentru dimensiunile care depășesc limitele maxime admise și pentru care este necesară întocmirea unui studiu de traseu conform prevederilor [art. 29](#).

Articolul 23

Întocmirea proiectului de transport

- (1) Proiectul de transport se întocmește de persoane fizice autorizate sau de către persoane juridice care au ca obiect de activitate proiectare și consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente.
- (2) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale vehiculului cu depășiri.
- (2[^]1) În proiectul de transport se pot menționa limitele până la care masele totală și pe axe prevăzute conform [alin. \(2\)](#) pot fi depășite, cu tarifyare suplimentară prin emiterea unei autorizații speciale de transport complementare conform anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarifyare aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu modificările și completările ulterioare, fără a fi necesară întocmirea unui nou proiect de transport, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:
- a) masa totală nu depășește 5% din masa totală autorizată conform [alin. \(2\)](#);
 - b) masa pe axe nu depășește 4% din masa autorizată conform [alin. \(2\)](#);
 - c) depășirea masei totale și pe axe conform [lit. a\)](#) și [b\)](#) nu duce la modificarea condițiilor de desfășurare a transportului cu depășiri.

La data de 04-03-2026 Articolul 23, Capitolul III a fost completat de Punctul 27., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

- (3) Proiectul de transport se întocmește pentru fiecare vehicul cu depășiri în parte și constituie anexă la AST.
- (4) Prin excepție de la prevederile [alin. \(3\)](#), proiectul de transport se poate întocmi și pentru mai multe transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, ce urmează a se deplasa pe același traseu, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice. În acest caz, în proiectul de transport se vor specifica următoarele:

- a) numărul de transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, cu caracteristici identice, ce urmează a se deplasa pe traseul studiat; în cazul în care vehiculele cu depășiri au caracteristici diferite, va fi menționat numărul de transporturi ce urmează a fi efectuate pe traseul studiat, pentru fiecare caracteristică în parte;
 - b) perioada de valabilitate a proiectului de transport.
- (5) Proiectul de transport își păstrează valabilitatea dacă masa totală sau dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri sunt inferioare celor menționate în proiectul de transport, cu condiția încadrării în gabaritele de trecere, păstrării configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor și a distanțelor între axe, precum și a numărului de transporturi specificate în proiect; confirmarea încadrării în gabaritele de trecere se face pe propria răspundere a solicitantului.

(6) Proiectul de transport prevăzut la [alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#) își încetează valabilitatea în cazul în care pe traseul studiat sunt instituite restricții de circulație, datorate stării tehnice a lucrărilor de artă sau a părții carosabile, ulterior datei elaborării proiectului.

(7) Proiectul de transport nu este transmisibil.

Articolul 24

Conținutul proiectului de transport

Proiectul de transport va cuprinde cel puțin următoarele date:

1. date generale:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport;
- c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;
- d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport;
- e) legislație de referință;

2. descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:

- a) masa totală a vehiculului, cu detalierea maselor pe axe;
- b) dimensiunile maxime ale vehiculului, în secțiune longitudinală și transversală;
- c) caracteristicile de virare ale vehiculului;
- d) posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;

3. descrierea traseului cu specificarea:

- a) pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;
- b) descrierea manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;
- c) spațiilor de oprire și staționare;
- d) sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;
- e) sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;

4. analiza traversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu:

- a) sinteza breviarelor de calcul din care să reiasă solicitările date de vehiculul cu depășiri, prin comparație cu capacitatea portantă a fiecărei lucrări de artă traversate (corespunzător clasei de încărcare);
- b) relevee ale secțiunilor transversale ale structurilor din care să reiasă numărul și distribuția grinzilor în secțiune;

5. lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;

6. angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit proiectul de transport privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

Articolul 25

Avizarea proiectului de transport

Proiectul de transport se avizează de specialiști verficatori de proiecte, atestați tehnico-profesional conform legislației în vigoare pentru domeniile rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier - drumuri, podețe, poduri, viaducte, tunele, piste de aviație sau siguranță în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier.

Articolul 26

Suportarea cheltuielilor de întocmire

Cheltuielile corespunzătoare studiilor cercetărilor necesare pentru întocmirea proiectelor de transport se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la art. 15 alin. (2).

Articolul 27

Execuția lucrărilor necesare deplasării vehiculului cu depășiri

(1) Execuția lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri, cuprinse în proiectul de transport, revin persoanelor fizice sau persoanelor juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

(2) Execuția lucrărilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se aprobă de administratorul drumului respectiv.

(3) Lucrările impuse prin proiectul de transport se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(4) Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.

(5) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

Articolul 28

Eliberarea AST în baza proiectului de transport

Capitolul IV

Studiul de traseu

Articolul 29

Condiții de întocmire a studiului de traseu

- (1) Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:
- a) lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilitate și cele nereabilitate;
 - b) lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;
 - c) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;
 - d) lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilitate;
 - e) lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilitate;
 - f) lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
 - g) lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
 - h) înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri, dacă pe sectorul de drum ce urmează a fi parcurs sunt instituite restricții pentru înălțime, indiferent de valoarea restricției;
 - i) lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilitate și pentru cele nereabilitate;
 - j) lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
 - k) dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale vehiculului cu depășiri;
 - l) dacă raza interioară sau raza exterioară a coroanei de virare a vehiculului cu depășiri este mai mare decât raza interioară sau raza exterioară a curbei.
- (2) În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte dimensiuni care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la [alin. \(1\)](#).

Articolul 30

Întocmirea studiului de traseu

- (1) Studiul de traseu se întocmește de persoane fizice autorizate sau de persoane juridice care au ca obiect de activitate proiectare și consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente.
- (2) Studiul de traseu se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale vehiculului cu depășiri.
- (3) Studiul de traseu se întocmește pentru fiecare vehicul cu depășiri în parte și constituie anexă la AST.
- (4) Prin excepție de la prevederile [alin. \(3\)](#), studiul de traseu se poate întocmi și pentru mai multe transporturi efectuate cu unul sau mai multe vehicule cu depășiri, ce urmează a se deplasa pe același traseu, pe o perioadă limitată de timp, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice; în acest caz, în studiul de traseu se vor specifica următoarele:
- a) în cazul în care vehiculele cu depășiri au caracteristici diferite, studiul de traseu va descrie etapele de desfășurare a transportului pentru fiecare caracteristică în parte;
 - b) perioada de valabilitate a studiului de traseu.
- (5) Studiul de traseu își păstrează valabilitatea dacă masa totală sau dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri sunt inferioare celor menționate în studiul de traseu, cu condiția încadrării în gabaritele de trecere specificate în studiul de traseu; confirmarea încadrării în gabaritele de trecere se face pe propria răspundere a solicitantului.
- (6) Studiul de traseu prevăzut la [alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#) își încetează valabilitatea în cazul în care pe traseul studiat sunt instituite restricții de circulație, datorate stării tehnice a lucrărilor de artă sau a părții carosabile, ulterior datei elaborării studiului de traseu.
- (7) Studiul de traseu nu este transmisibil.

Articolul 31

Conținutul studiului de traseu

Studiul de traseu va cuprinde cel puțin următoarele date:

1. date generale:
 - a) datele de identificare ale solicitantului;
 - b) datele de identificare ale operatorului de transport;
 - c) datele de identificare ale vehiculelor cu depășiri și ale vehiculelor de rezervă;
 - d) datele de identificare ale persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu;
 - e) legislație de referință;
2. descrierea detaliată a caracteristicilor vehiculului cu depășiri, inclusiv planșe desenate, din care să rezulte:
 - a) masa totală a vehiculului cu depășiri, cu detalierea maselor pe axe;

- b)** dimensiunile maxime ale vehiculului cu depășiri, în secțiune longitudinală și transversală;
 - c)** caracteristicile de virare ale vehiculului cu depășiri;
 - d)** posibilitățile de reducere a dimensiunilor, în cazul parcurgerii unui sector de drum care impune aceasta;
- 3.** descrierea traseului cu specificarea:
- a)** pozițiilor kilometrice de început și sfârșit al fiecărui sector ce urmează a fi parcurs;
 - b)** manevrelor de înscriere în curbă, acolo unde se impune;
 - c)** spațiilor de oprire și staționare;
 - d)** sectoarelor în care deplasarea se face cu întreruperea parțială sau totală a circulației;
 - e)** sectoarelor pe care deplasarea se face pe sensul opus de circulație;
- 4.** analiza traversării/subtraversării în condiții de siguranță a lucrărilor de artă existente pe traseu din punctul de vedere al caracteristicilor geometrice ale lucrării de artă și ale vehiculului cu depășiri;
- 5.** lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare deplasării vehiculului cu depășiri;
- 6.** angajamentul persoanei fizice autorizate sau persoanei juridice care a întocmit studiul de traseu privind circulația în condiții de siguranță a vehiculului cu depășiri.

Articolul 32

Execuția lucrărilor necesare circulației vehiculului cu depășiri

- (1)** Execuția lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare circulației vehiculului cu depășiri, cuprinse în studiul de traseu, revin persoanelor fizice sau persoanelor juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).
- (2)** Execuția lucrărilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) se aprobă de administratorul drumului respectiv.
- (3)** Lucrările impuse prin studiul de traseu se supraveghează pe parcursul execuției și se recepționează de administratorul drumului înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.
- (4)** Documentația tehnică a lucrărilor se avizează înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.
- (5)** Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin studiul de traseu se suportă de către persoanele fizice sau persoanele juridice prevăzute la [art. 15 alin. \(2\)](#).

Articolul 33

Eliberarea AST în baza studiului de traseu

CNAIR - S.A. și subunitățile sale eliberează AST în baza studiului de traseu, în funcție de limitele de competență prevăzute în [anexa nr. 1](#).

Capitolul V

Condiții privind dotarea vehiculelor cu depășiri

Articolul 34

Condiții privind circulația pe drumurile publice

Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației și să fie echipat cu lămpile și dispozitivele de semnalizare stabilite de [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 35

Semnalizarea vehiculelor cu depășiri

Suplimentar față de prevederile [art. 34](#), vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie prevăzut cu următoarele dispozitive de semnalizare:

- a)** pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cu câte un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, cu următoarele caracteristici:
 - (i)** lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;
 - (ii)** fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice ori inserarea de sigle sau alte texte;
- b)** prevederea de la [lit. a\)](#) nu se aplică în cazul vehiculelor destinate din construcție transportului de autoturisme, dacă lungimea acestora este mai mică sau cel mult egală cu 21,75 m și celelalte dimensiuni și masa totală și pe axe nu depășesc limitele maxime admise;
- c)** dacă lungimea vehiculului depășește 35,00 m, panoul amplasat în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, va avea inscripția „ATENȚIE! VEHICUL LUNG!”, având caracteristicile și dimensiunile prevăzute la [lit. a\)](#);

d) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

e) vehiculele destinate din construcție transportului de autoturisme, care au lungimea mai mică sau cel mult egală cu 21,75 m și celelalte dimensiuni și masa totală și pe axe nu depășesc limitele maxime admise, vor fi dotate cu un singur dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, care trebuie să îndeplinească condițiile de vizibilitate prevăzute la [lit. a\)](#);

f) dacă, din cauza înălțimii încărcăturii, dispozitivele prevăzute la [lit. d\)](#) și [e\)](#) nu sunt vizibile din spate, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, se instalează suplimentar un alt dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă;

g) dispozitivele prevăzute la [lit. d\)](#) și [e\)](#) se mențin în funcțiune pe toată perioada în care vehiculul se află pe partea carosabilă;

h) la depășirea lățimii maxime admise, extremitățile laterale ale vehiculului sau ale încărcăturii, după caz, vor fi semnalizate vizibil, la partea din față și din spate, cu plăci având dimensiunile de 42 cm x 42 cm, cu benzi reflectorizante, alternante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii;

i) dacă lățimea depășește 2,55 m, conturul lateral al vehiculului sau al încărcăturii se semnalizează cu lumini de culoare galbenă, montate la o distanță de cel puțin 1,5 m între ele, care trebuie să funcționeze concomitent cu luminile de poziție și cu dispozitiv fluorescent-reflectorizant continuu;

j) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se țină legătură cu personalul atestat, în cazul în care vehiculul trebuie însoțit de autovehicule de însoțire;

k) mijloace suplimentare de semnalizare rutieră pentru cazurile de staționare accidentală pe partea carosabilă;

l) vehiculele a căror masă totală depășește 60 tone vor fi echipate conform prevederilor [lit. a\)](#), [d\)](#), [f\)](#) și [i\)](#), chiar dacă nu sunt depășite dimensiunile maxime admise.

Articolul 36

Dotarea și semnalizarea autovehiculelor de însoțire

(1) Autovehiculul de însoțire se dotează, obligatoriu, cu:

a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din față, cât și din spate, cu înscrisul „TRANSPORT EXCEPȚIONAL!” sau „ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!”, având:

(i) lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

(ii) fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră, având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice ori inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care se efectuează însoțirea vehiculului cu depășiri;

c) marcaje reflectorizante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exterior, având o înălțime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lățimea autovehiculului, la partea din față și din spate;

d) baston telescopic pentru măsurători de înălțime de minimum 8 m și ruletă de minimum 20 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru măsurarea dimensiunilor, care să permită măsurarea aceleiași game de dimensiuni;

e) stații de emisie-recepție mobile și/sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu vehiculul cu depășiri însoțit și/sau cu alte autovehicule de însoțire;

f) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant.

(2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la [alin. \(1\)](#) și a funcționării acestora revine operatorului economic specializat.

Capitolul VI

Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri

Condiții de circulație a vehiculelor cu depășiri

Articolul 37

(1) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

(2) Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) vehiculul cu încărcătură nu depășește masa maximă tehnic admisibilă și masele maxime tehnic admisibile ale axelor, așa cum sunt ele înscrise în cartea de identitate a vehiculului;

La data de 04-03-2026 Litera a), Alineatul (2), Articolul 37, Capitolul VI a fost modificată de Punctul 28., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

b) în cazul vehiculelor având configurația axelor AnRm sau AnSm este respectată masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule, cu/fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării efectuat de RAR/în cartea de identitate a vehiculului.

La data de 04-03-2026 Litera b), Alineatul (2), Articolul 37, Capitolul VI a fost modificată de Punctul 28., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 38

Respectarea condițiilor impuse prin AST

(1) Operatorul de transport are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(2) În cazul AST eliberate conform [art. 21 alin. \(2\)](#), o copie a AST se va afla la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(3) AST este valabilă pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

Articolul 39

Fixarea și ancorarea încărcăturii

Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport, care este răspunzător de prejudiciile și accidente produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

Articolul 40

Avize necesare pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații

Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Articolul 41

Traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată

(1) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se efectuează în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la [alin. \(1\)](#), operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată, operatorul de transport trebuie să obțină, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

a) lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;

b) înălțimi mai mari de 4,00 m, în cazul liniilor electrificate;

c) lungimi mai mari de 30 m.

(4) Operatorul de transport trebuie să respecte toate condițiile de trecere pe pasaje la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

Articolul 42

Traversarea podurilor, a pasajelor superioare sau viaductelor

(1) Circulația vehiculelor cu depășiri ale masei totale și/sau ale maselor pe axe maxime admise, pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte, se efectuează cu viteză maximă de 10 km/h, fără opriri, șocuri, pe banda din dreapta, în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidarea lucrării de artă, întreruperea temporară și locală a circulației, circulația singulară pe axul lucrării de artă sau pe contrasens etc.

(3) Vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80 t vor circula pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

Articolul 43

Trecerea în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră

În cazul în care înălțimea și/sau lățimea vehiculului depășesc gabaritul de trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va face prin ocolire, dacă manevra este prevăzută în studiul de

traseu, proiectul de transport sau în AST, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și pe cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului respectiv și în prezența unui reprezentant al acestuia.

Articolul 44

Subtraversarea obstacolelor

(1) În situația în care înălțimea vehiculului cu depășiri, care transportă utilaje autopropulsate, depășește gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul poate fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu șenile, deplasarea se va efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

Articolul 45

Condiții privind circulația în condiții de vizibilitate redusă și în zilele și intervalele orare restricționate

La data de 04-03-2026 Denumirea articolului 45 a fost modificată de Punctul 29. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(1) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în condiții de vizibilitate redusă sub 100 m, datorată ceții, ploii sau ninsorii abundente ori când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă, precum și în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate a unuia dintre codurile galben, portocaliu sau roșu.

(2) În situațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#), vehiculul cu depășiri aflat în trafic se va deplasa până la cel mai apropiat spațiu de oprire, parcare sau staționare. În cazul lipsei acestora, vehiculul se retrage în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare și cu respectarea interdicțiilor și restricțiilor de circulație instituite.

(3) Oprirea sau staționarea vehiculelor cu depășiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fără vizibilitate.

(4) În cazul staționării accidentale pe partea carosabilă a vehiculelor cu depășiri, dacă acestea nu sunt însoțite conform prevederilor prezentelor norme, se asigură semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform prevederilor legale în vigoare; în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule este obligatorie anunțarea imediată de către operatorul de transport a administratorului drumului și a reprezentanților SR în vederea asigurării dirijării traficului și a fluidizării circulației.

(5) Circulația vehiculelor cu depășiri se va desfășura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus.

(6) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, precum și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate astfel prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00.

(7) Prin excepție de la prevederile [alin. \(6\)](#), circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura în perioada de interdicție, dacă în AST administratorul drumului a înscris această posibilitate.

(8) Posibilitatea de circulație prevăzută la [alin. \(7\)](#) poate fi acordată în condițiile în care:

a) vehiculele fac parte din cele prevăzute la [art. 16](#);

b) circulația vehiculului cu depășiri este parte a unei operațiuni de transport intermodal, termenele de livrare fiind condiționate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de către solicitant a documentelor din care să rezulte necesitatea respectării termenelor.

c) circulația vehiculelor cu depășiri implică monitorizarea de către administratorul drumului a traversării lucrărilor de artă, prin montarea unor echipamente specializate sau execuția unor lucrări necesare deplasării vehiculelor cu depășiri, cu întreruperea temporară a circulației sau devierea traficului pe rute alternative.

La data de 04-03-2026 Alineatul (8), Articolul 45, Capitolul VI a fost completat de Punctul 30., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 46

Însoțirea vehiculelor cu depășiri

(1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone;

e) pentru situațiile prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spatele vehiculului cu depășiri.

(2) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în față și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 4,5 metri;

b) lungime mai mare de 30,0 metri;

c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.

(3) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) lățime mai mare de 5,0 metri;

b) lungime mai mare de 40,0 metri;

c) înălțime mai mare de 5,0 metri;

d) masă totală mai mare de 80,0 tone.

(4) Abrogat.

La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 46, Capitolul VI a fost abrogat de Punctul 31., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(5) Abrogat.

La data de 04-03-2026 Alineatul (5), Articolul 46, Capitolul VI a fost abrogat de Punctul 31., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 47

Însoțirea vehiculelor cu depășiri de către echipaje ale poliției rutiere

(1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, conform prevederilor [art. 12 alin. \(4\)](#) și ale [art. 46 alin. \(3\)](#), operatorul de transport solicită SIRMS participarea echipajelor de poliție rutieră și stabilește de comun acord cu acesta, precum și cu serviciul rutier competent teritorial un program etapizat de transport.

(2) În cazul vehiculelor cu depășiri ale căror caracteristici impun întreruperea temporară și locală a circulației, operatorul de transport întocmește împreună cu SIRMS și/sau serviciul rutier competent teritorial, după caz, în baza AST, un program etapizat de transport, ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului AST și mass-mediei.

(3) Informarea prin mass-media cu privire la circulația vehiculelor cu depășiri se face în toate cazurile în care vehiculul cu depășiri este însoțit de un echipaj al poliției rutiere.

La data de 04-03-2026 Articolul 47, Capitolul VI a fost modificat de Punctul 32., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 48

Prezența persoanelor specializate pe autovehiculele de însoțire

(1) Este obligatorie prezența a cel puțin unei persoane specializate pe fiecare autovehicul de însoțire, pe toată perioada circulației vehiculului cu depășiri; persoana specializată poate fi și conducător al autovehiculului de însoțire.

(2) În condițiile în care la efectuarea însoțirii participă două persoane specializate, persoana aflată în autovehiculul de însoțire care precedă vehiculul cu depășiri va îndeplini funcția de coordonator.

Articolul 49

Obligațiile persoanei specializate

(1) Pe parcursul circulației vehiculului cu depășiri, persoana specializată are următoarele obligații:

a) să verifice existența AST și respectarea prevederilor înscrise în aceasta din punctul de vedere al:

(i) încadrării în perioada de valabilitate;

(ii) corespondenței dintre masa totală a vehiculului, stabilită din documente, și cea înscrisă în AST;

(iii) corespondenței dintre dimensiunile înscrise în AST și cele efective ale vehiculului cu depășiri;

(iv) numărului de circulație înscris în AST;

(v) configurației vehiculului din punctul de vedere al axelor;

(vi) condițiilor privind însoțirea și celorlalte condiții impuse de emitent prin AST, conform prevederilor [art. 7 alin. \(2\)](#);

b) să cunoască și să urmărească respectarea condițiilor privind circulația vehiculului cu depășiri prevăzute în proiectul de transport sau studiul de traseu, după caz;

c) să cunoască dimensiunile piesei/încărcăturii de transportat și să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;

d) să se informeze și să cunoască restricțiile de circulație instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la administratorul drumului;

e) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și particularitățile acestuia;

- f)** să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau staționare, în funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului;
- g)** să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile atunci când are neclarități referitoare la parcurgerea unui sector din traseu și, după caz, să facă o recunoaștere prealabilă a acestui sector;
- h)** să evite circulația pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;
- i)** la plecare să verifice existența și funcționarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri, prevăzute la [art. 35](#), precum și a celor ale autovehiculelor de însoțire prevăzute la [art. 36](#);
- j)** să îl informeze din timp pe conducătorul auto al vehiculului cu depășiri despre particularitățile stării părții carosabile și ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depășiri de vehicule cu deplasare lentă sau staționate);
- k)** pe traseu, să verifice funcționarea permanentă a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de însoțire și să ia măsurile de remediere imediată a deficiențelor constatate;
- l)** pe traseu, să verifice funcționarea permanentă a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri și să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecțiunile și deficiențele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărfii, la sistemul de iluminare etc.; să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile până la remedierea deficiențelor constatate;
- m)** să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloană de vehicule;
- n)** în cazul staționării, să se asigure că vehiculul cu depășiri este semnalizat corespunzător;
- o)** în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform legislației rutiere în vigoare;
- p)** în cazul formării de ambuteiaje/coloane de vehicule datorită staționării accidentale pe marginea părții carosabile, să anunțe imediat reprezentanții SR în vederea asigurării dirijării traficului și fluidizării circulației, precum și administratorul drumului;
- q)** să solicite, ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranța în circulație, sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acesteia;
- r)** să poarte vestă reflectorizantă pe parcursul desfășurării transportului cu depășiri, indiferent de gradul de iluminare al drumului public;
- s)** să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire, în original;
- t)** să respecte toate celelalte condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri prevăzute de legislația în vigoare.

u) pe traseu, să verifice gabaritul de liberă trecere.

La data de 04-03-2026 Alineatul (1), Articolul 49, Capitolul VI a fost completat de Punctul 33., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(2) În condițiile în care personalul specializat constată că nu mai sunt îndeplinite toate condițiile pentru circulația vehiculului cu depășiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligația de a-l dirija și de a-l opri în afara părții carosabile până la remedierea tuturor deficiențelor constatate. Dacă acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligația de a nu mai efectua însoțirea și de a anunța personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri cu privire la aceasta.

Capitolul VII

Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat

Articolul 50

Dispoziții generale

- (1)** Însoțirea vehiculelor cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat.
- (2)** Autorizarea operatorilor economici și a autovehiculelor de însoțire, precum și atestarea personalului se realizează, în comun, de către CNAIR - S.A. și ARR.

Articolul 51

Autorizarea autovehiculelor de însoțire

- (1)** Autorizația autovehiculelor de însoțire se eliberează de către CNAIR - S.A. și ARR, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor de dotare.

(2) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de dotare a autovehiculelor, operatorul economic se adresează, în scris, subunităților CNAIR - S.A., care stabilesc, împreună cu agențiile ARR, data verificării autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data solicitării.

(3) Cererea se adresează subunităților CNAIR - S.A. pe a căror rază de activitate își au sediul/sucursala operatorii economici. Modelul cererii prin care se solicită verificarea autovehiculelor în vederea autorizării se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(4) Autovehiculele destinate însoțirii trebuie să fie înmatriculate în România și dotate conform prevederilor [art. 36](#).

(5) Verificarea dotărilor autovehiculelor se va realiza la sediul subunităților CNAIR - S.A. sau al agenției ARR, pentru operatorii economici care își au sediul/sucursala pe raza de activitate a acestora.

(6) Procesul-verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare se întocmește pe loc, în momentul verificării, și se semnează de către personalul subunității CNAIR - S.A. și agenției ARR, precum și de reprezentantul operatorului economic. Modelul procesului-verbal se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A. Procesul-verbal se întocmește în trei exemplare, din care unul pentru operatorul economic și câte unul pentru CNAIR - S.A. și Agenția ARR.

(7) În momentul verificării, reprezentanții CNAIR - S.A. și agenției ARR vor face cel puțin 2 fotografii în format electronic ale autovehiculului, din care să poată fi identificat numărul de înmatriculare și să reiasă inscripționarea și dotarea acestuia, conform prevederilor [art. 36](#).

(8) Pentru eliberarea autorizației, operatorii economici vor depune la CNAIR - S.A. o cerere, însoțită de copii ale următoarelor documente:

a) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care dorește să se efectueze activități de însoțire;

b) orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză.

(9) Cererea de eliberare a autorizației se soluționează în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației la CNAIR - S.A. Modelul cererii prin care se solicită autorizarea autovehiculelor de însoțire se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(10) Pentru eliberarea autorizației pentru autovehiculul de însoțire se achită în contul CNAIR - S.A. un tarif de 400 lei/autovehicul. Din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. virează 30% în contul ARR.

(11) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic;

c) numărul de înmatriculare și numărul de identificare al autovehiculului de însoțire;

d) data eliberării;

e) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate decurge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;

f) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.

(12) Numerotarea autorizațiilor autovehiculelor destinate însoțirii se face în mod continuu.

(13) Modelul autorizațiilor autovehiculelor de însoțire se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR.

(14) În cazul în care CNAIR - S.A. și ARR nu acordă autorizația, vor fi comunicate solicitantului, acest fapt, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la [alin. \(9\)](#).

(15) Autovehiculul de însoțire poate fi utilizat pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în autorizație.

(16) Lista cu autorizațiile autovehiculelor de însoțire emise și a numerelor de înmatriculare ale autovehiculelor este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(17) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire neridicate în termen de 3 luni calendaristice de la data depunerii cererii prevăzute la [alin. \(8\)](#) se anulează. În acest caz, autovehiculul poate fi autorizat pentru însoțirea transporturilor cu depășiri cu parcurgerea etapelor prevăzute la [alin. \(1\)-\(10\)](#).

(18) În cazul schimbării numărului de înmatriculare al autovehiculului, autorizația autovehiculului de însoțire se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic specializat, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, autorizația vehiculului de însoțire va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(19) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației autovehiculului de însoțire, aceasta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic specializat. În acest caz, autorizația autovehiculului de însoțire va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(20) Operatorii economici vor comunica în termen de 5 zile lucrătoare înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire, cedarea dreptului de folosință sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite. În acest caz, operatorii economici au obligația de a depune la CNAIR - S.A. autorizația autovehiculelor de însoțire în original.

Articolul 52

Autorizarea operatorilor economici specializați

(1) Pot fi autorizați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri operatorii economici care au în domeniul de activitate transportul rutier de mărfuri sau activități conexe transportului rutier și care au în dotare cel puțin un autovehicul de însoțire.

(2) În vederea autorizării, operatorii economici trebuie să depună la CNAIR - S.A. o documentație care va cuprinde următoarele:

a) cerere prin care se solicită autorizarea;

b) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, în copie;

c) extras din statutul/regulamentul de organizare din care să reiasă ca domeniu de activitate transportul rutier de mărfuri sau activități conexe transportului rutier, în cazul în care aceste activități nu sunt specificate în documentul prevăzut la [lit. b\)](#);

d) certificatele de înmatriculare ale autovehiculelor de însoțire din dotare, împreună cu orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză, în copie.

(3) Cererea de eliberare a autorizației operatorului economic se soluționează în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației la CNAIR - S.A. Modelul cererii se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR și se publică pe site-ul CNAIR - S.A.

(4) Pentru eliberarea autorizației operatorului economic, acesta va achita în contul CNAIR - S.A. un tarif de 300 lei; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. va vira 30% în contul ARR.

(5) Autorizațiile operatorilor economici sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

a) numărul autorizației;

b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;

c) data eliberării;

d) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate curge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;

e) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.

(6) Numerotarea autorizațiilor operatorilor economici se face în mod continuu.

(7) Modelul autorizației operatorilor economici se stabilește în comun de CNAIR - S.A. și ARR.

(8) În cazul în care CNAIR - S.A. și ARR nu acordă autorizația, CNAIR - S.A. va comunica operatorului economic acest fapt, precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut [alin. \(3\)](#).

(9) Operatorii economici autorizați pot să desfășoare activități de însoțire a vehiculelor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în autorizație.

(10) Lista cu autorizațiile emise și operatorii economici specializați este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(11) Autorizațiile operatorilor economici neridicate în termen de 3 luni calendaristice de la data depunerii cererii prevăzute la [alin. \(2\)](#) se anulează. În acest caz, operatorii economici pot fi autorizați pentru însoțirea transporturilor cu depășiri cu parcurgerea etapelor prevăzute la [alin. \(1\)-\(4\)](#).

(12) În cazul schimbării sediului social al operatorului economic autorizat, autorizația se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea operatorului economic, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, autorizația operatorului economic specializat va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(13) În cazul în care operatorul economic specializat nu mai deține autovehicule de însoțire autorizate sau autorizația acestora a expirat, autorizația operatorului economic se suspendă până la dotarea cu vehicule de însoțire autorizate.

(14) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii autorizației operatorului economic specializat, aceasta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului. În acest caz, autorizația operatorului economic specializat va fi valabilă până la data expirării autorizației inițiale.

(15) Operatorii economici specializați au obligația de a comunica, în scris, la CNAIR - S.A., în termen de maximum 5 zile lucrătoare, orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a autorizației nu mai sunt îndeplinite.

Articolul 53

Atestarea persoanelor specializate

(1) În vederea desfășurării activității de însoțire a vehiculelor cu depășiri, solicitanții trebuie să fie atestați nominal de către CNAIR - S.A. și ARR, în urma susținerii și promovării unui examen de verificare a cunoștințelor privind legislația în domeniu.

(2) Examenul de verificare a cunoștințelor se organizează de CNAIR - S.A. și ARR trimestrial, în baza unui program stabilit de comun acord de către cele două instituții. Programul se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(3) Organizarea și desfășurarea examenului de verificare a cunoștințelor se realizează de o comisie formată din reprezentanți ai CNAIR - S.A. și ARR, nominalizați de către conducerea fiecărei instituții.

(4) La examenul de verificare a cunoștințelor poate participa orice persoană majoră, posesoare a unui permis de conducere a autovehiculelor rutiere emis de o țară membră a Uniunii Europene, minimum categoria B, valabil. La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 53, Capitolul VII a fost modificat de Punctul 34., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(5) Pentru a participa la examen candidații vor depune la CNAIR - S.A. o cerere scrisă, însoțită de o copie a:

- a) actului de identitate;
- b) permisului de conducere deținut.

(6) Pentru susținerea examenului prevăzut la [alin. \(1\)](#), solicitanții vor achita la CNAIR - S.A. un tarif de participare de 100 lei/persoană; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. virează 30% în contul ARR.

(7) În cazul neprezentării la examen, tariful prevăzut la [alin. \(6\)](#) nu se restituie; participarea la următorul examen de verificare a cunoștințelor este condiționată de achitarea unui nou tarif de participare.

(8) Verificarea însușirii de către solicitanți a prevederilor actelor normative în vigoare se realizează în baza unei probe scrise, eliminatorie, susținută în prezența comisiei nominalizate conform [alin. \(3\)](#).

(9) Chestionarele necesare desfășurării examenului vor fi întocmite prin grija comisiei nominalizate conform [alin. \(3\)](#). Chestionarele vor fi redactate în limba română. Sunt declarați admiși candidații care răspund corect la minimum 70% din întrebări. Durata examinării este de 60 de minute din momentul înmânării chestionarului. Corectarea chestionarelor se face pe loc, candidații consemnând, în scris, pe chestionarul propriu, că au luat cunoștință de rezultat.

La data de 04-03-2026 Alineatul (9), Articolul 53, Capitolul VII a fost modificat de Punctul 34., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(10) Pentru candidații declarați respinși, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, CNAIR - S.A. și ARR vor organiza o singură sesiune de reexaminare, fără plata unor tarife suplimentare.

(11) Atestatele nominale ale persoanelor declarate admise se întocmesc în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului.

(12) Pentru eliberarea atestatului nominal, persoana declarată admisă va achita în contul CNAIR - S.A. un tarif de 200 lei/persoană; din această sumă, fără TVA, CNAIR - S.A. va vira 30% în contul ARR.

(13) Atestatele nominale sunt valabile pentru o perioadă de 5 ani și se personalizează cu:

- a) numărul atestatului;
- b) numele, prenumele și datele de identificare ale persoanei specializate;
- c) data eliberării;
- d) perioada de valabilitate; perioada de valabilitate curge cel mai devreme din ziua eliberării autorizației;
- e) semnătura reprezentantului legal și ștampila CNAIR - S.A. și ARR.

(14) Numerotarea atestatelor nominale se face în mod continuu.

(15) Modelul atestatelor nominale ale personalului specializat se stabilește de comun acord de CNAIR - S.A. și ARR.

(16) Persoanele specializate pot desfășura activitatea de însoțire a transporturilor cu depășiri numai în perioada de valabilitate înscrisă în atestatul nominal.

(17) Lista atestatelor nominale emise și a persoanelor specializate este publică și se afișează pe site-ul CNAIR - S.A.

(18) În cazul schimbării numelui, domiciliului sau actului de identitate al persoanei specializate, atestatul nominal se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului, însoțită de copii ale documentelor doveditoare. În acest caz, atestatul nominal va fi valabil până la data expirării atestatului nominal inițial.

(19) În cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii atestatului nominal, acesta se înlocuiește cu titlu gratuit, la cererea titularului. În acest caz atestatul nominal va fi valabil până la data expirării atestatului nominal inițial.

(20) Persoanele specializate au obligația de a comunica, în scris, la CNAIR - S.A., în termen de maximum 15 zile lucrătoare, orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a atestatului nominal nu mai sunt îndeplinite.

Articolul 54

Condițiile de valabilitate ale autorizațiilor

(1) Autorizațiile autovehiculelor de însoțire, autorizațiile operatorilor economici și atestatele nominale ale persoanelor specializate sunt nule de drept începând cu data expirării perioadei de valabilitate.

(2) Obținerea unor noi autorizații pentru autovehiculele de însoțire, operatorii economici și a unor noi atestate nominale se face în conformitate cu prevederile [art. 51](#), [52](#) și [53](#).

(3) CNAIR - S.A. și ARR au dreptul de a anula autorizațiile autovehiculelor de însoțire, autorizațiile operatorilor economici și atestatele nominale ale persoanelor specializate dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a acestora.

Articolul 55

Desfășurarea activității de însoțire

- (1) Persoanele specializate pot desfășura activitatea de însoțire cu autovehiculele de însoțire ale unui operator economic specializat, în baza unui contract încheiat cu acesta.
- (2) Operatorii economici specializați, înscriși de către emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însoțire ale altor operatori economici, în baza unui contract încheiat cu aceștia.

Capitolul VIII

Controlul circulației vehiculelor cu depășiri, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Articolul 56

Păstrarea AST și prezentarea acesteia pentru control

- (1) Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de circulație ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST.
- (2) Pentru a fi considerată valabilă, AST se păstrează, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.
- (3) În cazul AST emise conform prevederilor [art. 21 alin. \(2\)](#), un exemplar tipărit, având codul unic de identificare lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.
- (4) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul cu atribuții de control prevăzute la [art. 62](#).

(5) Prin excepție de la prevederile [alin. \(2\)](#), în cazul AST emise prin aplicații informatice specializate, un exemplar tipărit sau în format electronic, având elementul de siguranță lizibil, se păstrează la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

La data de 04-03-2026 Alineatul (5), Articolul 56, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 35., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 57

Responsabilitatea în cazul circulației fără AST ori cu nerespectarea AST

În cazul circulației vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:

- a) operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
- b) persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- c) deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#) și [b\)](#) nu pot fi identificate;
- d) conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la [lit. a\)](#), [b\)](#) și [c\)](#) nu pot fi identificate;
- e) furnizorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare;

La data de 04-03-2026 Litera e), Articolul 57, Capitolul VIII a fost modificată de Punctul 36., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

f) persoanelor juridice care au predat marfa către operatorul de transport sau au preluat marfa de la operatorul de transport, indiferent de poziția acestora pe lanțul de distribuție, în cazul în care persoana juridică prevăzută la [lit. e\)](#) nu poate fi identificată.

Articolul 58

Controlul circulației vehiculelor cu depășiri

La data de 04-03-2026 Denumirea articolului 58 a fost modificată de Punctul 37. , Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

- (1) Controlul privind circulația vehiculelor cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.
- (2) Controlul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se efectuează:
 - a) pe rețeaua de drumuri publice din România;
 - b) în ACI ale CNAIR - S.A. din ptf;
 - c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.
- (3) În cazul în care unul din locurile prevăzute la [alin. \(2\) lit. a\)](#) și c) nu permite efectuarea controlului, în condiții impuse de echipamentele de control sau de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la [art. 57](#), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

(4) Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului prevăzut la [alin. \(1\)](#) se face de către personalul abilitat conform prevederilor legale în vigoare.

Articolul 59

Aspectele urmărite prin efectuarea controlului

În cadrul activităților de control desfășurate de personalul prevăzut la [art. 62](#), vehiculele sunt verificate din punctul de vedere al:

- a) respectării maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) respectării dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;
- c) respectării restricțiilor de circulație;
- d) existenței și valabilității AST, în cazul vehiculelor cu depășiri;
- e) respectării condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punctul de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii.

Articolul 60

Cântărirea și măsurarea vehiculelor

(1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează cu instalații de cântărire care respectă prevederile legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și pe cele referitoare la existența și valabilitatea verificărilor metrologice.

(2) La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 5% inclusiv.

(3) În cazul depășirii maselor maxime admise pe axe sau al depășirii maselor pe axe autorizate prin AST:

a) la constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 4% inclusiv;

b) la constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4% inclusiv și dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

(i) nu este depășită masa totală autorizată prin AST;

(ii) nu sunt depășite masele maxime pe axe care pot fi autorizate, prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 1,0 cm.

(5) La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 1% inclusiv.

(6) La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă prevăzută în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este depășită cu cel mult 2% inclusiv.

(7) În situația în care instalațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor amplasamentului de control sau caracteristicilor vehiculului cu depășiri sau în lipsa acestor instalații, masa totală a vehiculului se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, aviz de expediție a mărfurilor, factură, certificat de înmatriculare etc., fără aplicarea toleranțelor.

La data de 04-03-2026 Articolul 60, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 38., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 61

Vehicule supuse controlului

(1) În ACI ale CNAIR - S.A. amplasate în ptf de la frontiera externă a Uniunii Europene se determină masa totală, masele pe axe prin cântărire și dimensiunile vehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, indiferent de țara de înmatriculare.

(2) În punctele de lucru ale CNAIR - S.A. amplasate la frontiera internă a Uniunii Europene, la solicitarea conducătorului auto, în urma determinării masei reale (prin cântărire sau din documente) și a dimensiunilor (prin măsurare) se întocmesc documentele specifice și se încasează tarifele rezultate.

La data de 04-03-2026 Articolul 61, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 39., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 62

Persoane cu atribuții de control

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru circulația vehiculelor cu încălcarea prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată](#), cu modificările și completările ulterioare, se fac de către:

- a)** inspectorii din cadrul ISCTR, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;
 - b)** polițiștii rutieri din cadrul Poliției Române, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;
- La data de 04-03-2026 Litera b), Alineatul (1), Articolul 62, Capitolul VIII a fost modificată de Punctul 40., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- c)** personalul CNAIR - S.A. la punctele de trecere a frontierei de stat aflate pe frontiera externă a Uniunii Europene;
- La data de 04-03-2026 Litera c), Alineatul (1), Articolul 62, Capitolul VIII a fost modificată de Punctul 40., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026
- d)** personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor ce le revin conform lit. d), administratorii drumurilor de interes județean și de interes local pot încheia protocoale de colaborare cu Poliția Rutieră.

Articolul 63

Imobilizarea vehiculului

(1) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în următoarele cazuri:

- a)** circulația vehiculelor cu depășiri fără AST sau cu depășirea masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor înscrise în AST;
- b)** circulația vehiculelor cu depășiri în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală, în zilele de sărbătoare legală și în zilele libere situate între zilele de sărbătoare legală și zilele de sâmbătă și duminică, dacă sunt declarate astfel prin hotărâre a Guvernului, între orele 6,00 și 22,00, dacă în AST nu este prevăzută această posibilitate;
- c)** circulația vehiculelor cu depășiri fără realizarea lucrărilor de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și oricăror alte lucrări necesare circulației vehiculului cu depășiri, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu;
- d)** nerespectarea condițiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri, menționate în studiul de traseu sau în proiectul de transport;
- e)** nerespectarea condițiilor privind însoțirea transporturilor cu depășiri (operatorul economic specializat, numărul vehiculelor de însoțire, numărul de persoane specializate, însoțire de către un echipaj al poliției rutiere), înscrise în AST;
- f)** nerespectarea condițiilor privind semnalizarea și dotarea vehiculelor cu depășiri și a autovehiculelor de însoțire;
- g)** refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul.

(2) Imobilizarea se realizează în condiții de siguranță și securitate a transportului și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(3) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță din punctul de vedere al circulației rutiere, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(4) Pe perioada imobilizării, atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(5) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(6) Imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată și al transporturilor de mărfuri periculoase.

(7) Îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului și încetarea imobilizării se constată de personalul cu atribuții de control care a dispus această măsură.

Articolul 64

Sancțiuni

(1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se aplică sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat pentru a desfășura activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri se suspendă sau se retrage, după cum urmează:

a) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoțește vehicule cu depășiri care nu respectă, din punctul de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 35](#);

(ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punctul de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#);

(iii) nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la [art. 49 alin. \(1\) lit. n\), o\), p\), q\) și r\)](#);

b) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă:

(i) însoțește vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;

(ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizație a fost reținută sau suspendată;

(iii) nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la [art. 46 și 48](#);

(iv) nu deține, în original, la bordul autovehiculului de însoțire, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la [art. 62](#);

(v) nu dispune deplasarea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora, în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la [art. 45 alin. \(1\)](#);

c) se retrage, fără drept de atestare, pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă în decursul a 180 de zile consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;

(ii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina personalului de însoțire specializat.

(3) Autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor cu depășiri:

a) se suspendă până la remedierea deficiențelor, dacă acesta nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#); în acest caz, verificarea respectării condițiilor privind semnalizarea suplimentară prevăzută la [art. 36](#) se va face în conformitate cu prevederile [art. 51 alin. \(2\)](#), [\(4\)-\(6\)](#) și [\(7\)](#), inclusiv cu achitarea tarifului prevăzut la [art. 51 alin. \(10\)](#);

b) se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile de la luarea măsurii, dacă însoțirea cu autovehiculele de însoțire se efectuează de către personal care nu este atestat sau al cărui atestat a fost reținut/suspendat;

c) se suspendă pentru o perioadă de 180 de zile de la luarea măsurii, dacă este utilizat pentru activitatea de însoțire în condițiile în care autorizația i-a fost reținută/suspendată.

(4) Autorizația operatorului economic specializat:

a) se suspendă pentru o perioadă de 90 de zile de la luarea măsurii, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizații ale autovehiculelor sale de însoțire;

b) se suspendă pentru o perioadă de 12 luni de la luarea măsurii:

(i) dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform [lit. a\)](#);

(ii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina operatorului economic specializat.

(5) Personalul prevăzut la [art. 62](#) va reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#).

La data de 04-03-2026 Alineatul (5), Articolul 64, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 41., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(6) În cazurile prevăzute la [alin. \(5\)](#) vehiculul cu depășiri se retrage, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(7) Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la [alin. \(5\)](#) se constată de către personalul care a dispus aplicarea sancțiunii complementare.

(8) Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a autorizațiilor autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic specializat și/sau a atestatelor personalului specializat au fost remediate, iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la [art. 62](#) va elibera o dovadă a documentelor reținute; în baza acestei dovezi se poate efectua însoțirea vehiculului cu depășiri până la finalizarea transportului în cauză.

(9) Documentele reținute se transmit la CNAIR - S.A., însoțite de copia procesului-verbal de constatare a contravenției și, după caz, în vederea aplicării măsurii de suspendare.

Articolul 65

Emiterea AST în ACI din ptf pe sensul de intrare în România

(1) În cazul transporturilor rutiere internaționale, în agențiile de control și încasare, pe sensul de intrare în România, AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului și a maselor rezultate în urma cântăririi

sau din documente, cu plata tarifelor suplimentare prevăzute pentru circulația vehiculului cu depășiri; în acest caz nu este necesară cererea prevăzută la art. 6.

(2) În cazul în care în agențiile de control și încasare, pe sensul de intrare în România, se constată prin cântărire și/sau măsurare că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în AST inițială, se emite AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate, operatorul de transport urmând a achita diferența tarifelor suplimentare.

(3) În AST complementară se înscriu toate datele prevăzute la [art. 7](#); AST inițială își încetează valabilitatea la emiterea AST complementară, urmând a fi invalidată în sistem conform procedurilor interne ale CNAIR – S.A.

(4) În cazul în care masele și/sau dimensiunile vehiculului depășesc limitele de competență ale agențiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei și de la amplasamentele de la frontiera internă a Uniunii Europene, iar autorizația specială de transport a fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizația specială de transport complementară de către CNAIR - S.A. central sau de subunități, în funcție de limitele de competență, în baza documentelor emise de personalul din agențiile de control și încasare, respectiv tichet cântărire/tichet măsurare.

(5) În cazurile prevăzute la [art. 60 alin. \(7\)](#), masele pe axe nu se tarifează, acest fapt urmând a fi înscris în AST.

La data de 04-03-2026 Articolul 65, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 42., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 65^{^1}

Verificarea AST în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de ieșire din România, pe frontiera externă a Uniunii Europene

(1) În cazul transporturilor rutiere internaționale, în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de ieșire din România, se verifică prin cântărire și măsurare respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sau autorizate prin AST.

(2) În cazul în care se constată depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise sau autorizate prin AST se aplică sancțiuni contravenționale și sancțiuni administrative, conform prevederilor legale în vigoare.

La data de 04-03-2026 Capitolul VIII a fost completat de Punctul 43., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Articolul 66

Eliberarea AST în urma controlului pe rețeaua internă de drumuri publice din România

(1) În cazul în care în urma controlului efectuat pe rețeaua internă de drumuri publice din România se constată circulația vehiculelor cu depășiri fără AST sau cu depășirea masei totale, maselor pe axe și/sau dimensiunilor înscrise în AST, vehiculul cu depășiri se imobilizează, reluarea transportului cu depășiri fiind posibilă după obținerea AST de la administratorii drumurilor pe care se circulă, pe traseul punct control - amplasamentul în care se realizează imobilizarea - destinație.

(2) În cazul circulației vehiculelor cu depășiri fără AST, AST se emite în baza cererii înaintate de solicitant, însoțită de copii ale documentelor eliberate de personalul cu drept de control prevăzut la [art. 62 lit. a\), b\) și d\)](#), cu plata integrală a tarifelor suplimentare de utilizare.

(3) Abrogat.

La data de 04-03-2026 Alineatul (3), Articolul 66, Capitolul VIII a fost abrogat de Punctul 44., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(4) Pe AST emise conform [alin. \(2\)](#) se vor menționa documentele eliberate de personalul cu drept de control, prezentate de solicitantul AST.

La data de 04-03-2026 Alineatul (4), Articolul 66, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 45., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

(5) În cazurile prevăzute la [alin. \(2\)](#) AST se emite cu respectarea tuturor condițiilor prevăzute în prezentele norme. La data de 04-03-2026 Alineatul (5), Articolul 66, Capitolul VIII a fost modificat de Punctul 45., Articolul I din ORDINUL nr. 1.983 din 22 octombrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 78 din 2 februarie 2026

Capitolul IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 67

Valabilitatea autorizațiilor

(1) Autorizațiile operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și atestatele personalului specializat, eliberate conform prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind

autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, își păstrează valabilitatea până la data expirării.

(2) Autorizațiile operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și atestatele personalului specializat, emise conform prevederilor [Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010](#) pentru aprobarea [Normelor](#) privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în [Ordonanța Guvernului nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, și neridicate în termen de 60 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a prezentelor norme, se anulează.

Articolul 68

Termenul de păstrare a documentațiilor

(1) Termenul de păstrare a documentațiilor care au stat la baza emiterii AST este de 5 ani de la data depunerii cererii de către solicitant.

(2) Termenul de păstrare a documentațiilor care au stat la baza emiterii autorizațiilor operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, ale autovehiculelor de însoțire și a atestării personalului specializat este de 5 ani de la data emiterii.

Articolul 69

Anexe

[Anexele nr. 1](#) și [2](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1

la norme

Limitele maxime de competență la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)
de către subunitățile CNAIR - S.A.

Caracteristicile vehiculelor	Masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNAIR - S.A.			
	ACI	SDN	DRDP	CNAIR - S.A.
Înălțime (m)	4,5	4,2	5,0	orice valori ale maselor și dimensiunilor vehiculului cu depășiri, inclusiv pentru valorile care intră în competența subunităților din subordine
Lățime (m)	4,5	3,2	5,0	
Lungime (m)	25,0	25,0	40,0	
Masa totală (t)	80,0	60,0	100,0	

NOTĂ:

La depășirea limitei de competență a ACI, acestea pot emite AST numai în baza avizului eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNAIR - S.A.

Anexa nr. 2

la norme

Termenele maxime de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport

Termenele maxime de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport sunt următoarele:

a) CNAIR - S.A. - 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu, după caz;

b) DRDP - 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu, după caz;

c) SDN - 4 zile lucrătoare de la data depunerii cererii;

d) ACI - pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență, sau două zile lucrătoare, dacă acesta este necesar; în cazul în care este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenul se prelungește conform prevederilor [lit. a\)](#) sau b), după caz;

e) în cazul vehiculelor aparținând forțelor armate ale Ministerului Apărării Naționale sau statelor membre N.A.T.O. sau ale Parteneriatului pentru Pace sau care efectuează transporturi în interesul Ministerului Apărării Naționale sau statelor membre ale N.A.T.O. sau ale Parteneriatului pentru Pace, CNAIR - S.A. și subunitățile sale eliberează AST în termen de 48 de ore de la data înregistrării cererii sau proiectului de transport/studiului de traseu la unitățile /subunitățile CNAIR - S.A., cu excepția zilelor de sâmbătă, duminică și sărbătoare legală, în baza unui protocol de colaborare între cele doua părți, care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între părți.
