

ORDIN nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015

pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015

Data intrării în vigoare 04-12-2015

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 26-08-2026 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a ORDINULUI nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015, publicat în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015; ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019; ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020; ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024; ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025; ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025; ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (3) lit. h), ale art. 11^{^1}, ale art. 67 alin. (1), (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 27 /2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. f)-h) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 și 2 din Legea nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 48/1999 privind transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobată cu modificări prin Legea nr. 122/2002, ale art. 66 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Articolul 1

(1) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport, prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, prevăzute în anexa nr. 3.

(4) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase, prevăzute în anexa nr. 4.

(5) Abrogat.

La data de 09-12-2024 Alineatul (5), Articolul 1 a fost abrogat de Punctul 1., Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(6) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul, prevăzute în anexa nr. 6.

(7) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute în anexa nr. 7.

(7^{^1}) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere, prevăzute în anexa nr. 7^{^1}.

La data de 09-12-2024 Articolul 1 a fost completat de Punctul 2., Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(7^{^2}) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de pregătire profesională (CPP), prevăzute în anexa nr. 7^{^2}.

La data de 26-08-2026 Articolul 1 a fost completat de Punctul 1., Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

(8) Se aprobă Normele privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prevăzute în anexa nr. 8.

Articolul 2

Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, [Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999](#) privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 33 din 28 ianuarie 2000, cu modificările și completările ulterioare, [Ordinul ministrului transporturilor nr. 640/2007](#) pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 570 din 20 august 2007, cu modificările ulterioare, [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 42/2006](#) privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 27 ianuarie 2006, cu modificările și completările ulterioare, și [Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003](#) privind aprobarea Normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 317 din 12 mai 2003, cu modificările și completările ulterioare, anexele nr. 45 a) și 45 b) la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin [Ordonanța Guvernului nr. 27/2011](#) privind transporturile rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile aplicabile modului de transport rutier din cuprinsul [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003](#) privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile privind tariful de examinare în vederea obținerii certificatului de atestare a taximetriștilor sau susținerii testului periodic de către aceștia din cuprinsul anexei la [Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.156/2005](#) privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările ulterioare, art. 15 alin. (2), art. 16 și anexa nr. 1 "Tarif pentru susținerea examenului de atestare/reînnoire în vederea obținerii atestatului de pregătire profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră" din Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 75/2014](#) privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 107 și 107 bis din 12 februarie 2014, precum și orice alte dispoziții contrare se abrogă.

Articolul 4

[Anexele nr. 1-8*](#)) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Notă

*) [Anexele nr. 1-8](#) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 903 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

Articolul 5

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Marius Humelnicu,

secretar de stat

București, 11 noiembrie 2015.

Nr. 1.214.

Anexa nr. 1

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport (Anexa nr. 1)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme creează cadrul necesar pregătirii și atestării profesionale a managerilor de transport prevăzuți în cuprinsul [Regulamentului \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului, denumit în continuare Regulament, și în cuprinsul [Ordonanței Guvernului nr. 27/2011](#) privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Managerii de transport se definesc în conformitate cu prevederile art. 2 punctul 5 din Regulament.

(3) Pot avea acces la pregătirea și atestarea profesională prevăzute la [art. 2](#) persoanele absolvente de liceu și care îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 8 alin. (2) din Regulament.

Pregătirea profesională inițială și atestarea managerilor de transport

Articolul 2

(1) Pregătirea profesională în vederea obținerii certificatului de manager de transport se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate în acest scop de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice enunțate în Anexa I punctul I la Regulament.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(3\)](#), în copie.

(3) Documentele prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) și c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) Cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport se desfășoară în baza programelor de pregătire prevăzută în [Anexa 1a\) la prezentele norme](#) și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor întocmesc suporturile de curs astfel încât candidații să poată obține cunoștințele menționate în Lista materiilor prevăzute la Partea I din Anexa I punctul I la Regulament.

(5) Candidații care doresc să obțină atât certificatul de manager pentru transportul rutier de marfă cât și certificatul de manager pentru transportul rutier de persoane pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

(6) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională doar candidații care au absolvit cursul de pregătire profesională, în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională inițială.

(7) [Certificatul de competență profesională se obține în urma promovării de către candidați a unui examen teoretic, care, conform prevederilor Părții II din Anexa I la Regulament, constă din următoarele probe:](#)

[La data de 09-12-2024 Partea introductivă a Alineatului \(7\) , Articolul 2 a fost modificată de Litera a\) , Punctul 3. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024](#)

- a) o probă cu durată de două ore, cuprinzând 100 de întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă și
- b) o probă cu durată de două ore, cuprinzând un studiu de caz cu 20 de întrebări.

(8) Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină de cel puțin 60% din totalul punctelor acordate per total la cele două probe, fără ca procentajul punctelor obținute la fiecare probă să fie mai mic de 50% din punctele posibile.

(9) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru manageri de transport se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

(10) Certificatele de competență profesională ale managerilor de transport, valabile pentru transport rutier de mărfuri sau pentru transport rutier de persoane, sunt eliberate persoanelor care au promovat examenul prevăzut la [alin. \(7\)](#) de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(11) În vederea eliberării certificatului de competență profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate,
- c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(3\)](#), în copie,
- d) dovada achitării tarifului de eliberare.

(12) Documentele prevăzute la [alin. \(11\) literele b\) și c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(13) Certificatul de competență profesională se eliberează în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(14) Certificatului de competență profesională al cărui model este prevăzut în [Anexa 1b\) la prezentele norme](#) are elemente de siguranță conform prevederilor Anexei II la Regulament.

(15) Abrogat.

La data de 09-12-2024 Alineatul (15) , Articolul 2 a fost abrogat de Litera b) , Punctul 3. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(17) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de competență profesională deținătorul acestuia are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatului deținut care se face cu plata tarifului aferent imprimatului.

Pregătirea profesională periodică și evaluare actualizării cunoștințelor

Articolul 3

(1) Pentru a beneficia de drepturile conferite de certificatul de competență profesională, managerii de transport trebuie să-și actualizeze periodic cunoștințele necesare exercitării profesiei.

(2) În vederea actualizării cunoștințelor, managerii de transport au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în Anexa I la Regulament, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor:

- a) la intervale de cel mult 10 ani, dacă nu au avut întreruperi în exercitarea profesiei mai mari de 5 ani, sau
- b) în vederea reluării exercitării profesiei după o întrerupere mai mare de 5 ani.

(3) Cursurile pentru pregătirea profesională periodică se desfășoară conform programelor de pregătire prevăzute în [Anexa 1a\)](#), numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a actualiza cunoștințele și competențele specifice ale candidaților cu privire la subiectele prevăzute în Anexa I punctul I la Regulament.

(4) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) certificatul de manager de transport eliberat de o autoritate competentă dintr-un Stat Membru al Uniunii Europene, în copie.

(5) Documentele prevăzute la [alin. \(4\) literele b\) și c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

La data de 28-12-2015 Alin. (5) al art. 3 a fost modificat de RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 968 din 28 decembrie 2015.

(6) Candidații care urmează cursuri de pregătire profesională periodică atât pentru transportul rutier de marfă cât și pentru transportul rutier de persoane, pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

(7) Evaluarea actualizării cunoștințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#) constă în analiza răspunsurilor date de candidatul evaluat la întrebările din studii de caz, și se face conform Normelor prevăzute în [Anexa nr. 8](#) la ordin.

(8) Actualizarea cunoștințelor constă în promovarea de către candidați a unui examen teoretic care constă într-o probă cu durată de o oră, cuprinzând un studiu de caz cu 10 întrebări. Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină cel puțin 50% din totalul punctelor posibile.

La data de 09-12-2024 Alineatul (8) , Articolul 3 a fost modificat de Litera c) , Punctul 3. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(9) În cazul în care în urma evaluării s-a consemnat reactualizarea cunoștințelor, managerul de transport se poate prezenta la o nouă evaluare, fără a fi obligatorie urmarea unui nou curs de pregătire profesională periodică.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 4

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care desfășoară cursuri de pregătire profesională inițială și periodică a managerilor de transport, au obligația:

- a) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în [Anexa nr. 1a](#);
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați conform reglementărilor în vigoare,
- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,
- f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 10 ani, dosarele prevăzute la [art. 2 alin. \(2\)](#) și la [art. 3 alin. \(4\)](#).

Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 5

CertIFICATELE de manager de transport și certificatele de persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport eliberate după data de 01 ianuarie 2007 până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Articolul 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor de manager de transport eliberate și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor prevăzute la [art. 2 alin. \(10\)](#).

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 6 a fost modificat de Litera d) , Punctul 3. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Certificatele de manager de transport emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și rezultatele actualizării cunoștințelor devin nule, dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

La data de 09-12-2024 Alineatul (2) , Articolul 6 a fost modificat de Litera d) , Punctul 3. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(3) În situațiile prevăzute la [alin. \(2\)](#), măsura de anulare a certificatelor de manager de transport se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 7

[Anexele nr. 1a\)-1c\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 1a)

Programul de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de marfă

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (5) și art. 3 alin. (6) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele rezultând fie din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întârzierea la livrare, precum și efectele acestor reclamații asupra răspunderii sale contractuale	1	0,33
	Normele și obligațiile care decurg din convenția CMR referitoare la contractul de transport internațional rutier de marfă	1	0,33
	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea		

B. Elemente de drept comercial	comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33
	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33
C. Elemente de drept social	(*) Polul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 , ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 , ale legislației care transpune Directiva 2002/15/CE	5	1,67
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33
E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67
	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipotecă, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acesta	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67
	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fondul de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de marfă. Semnificația și efectele Incoterms	2	0,67
	Categorii de servicii auxiliare transportului rutier. Rolul, funcțiile și statutul lor	2	0,67
	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor		

F. Accesul la piață	industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la marfă	3	1
	Organizarea pieței transporturilor rutiere de mărfuri, casele de expediție, logistică	1	0,33
	Formalitățile de trecere a frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor T și carnetelor TIR, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora	2	0,67
G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67
	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33
	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
	Sisteme de manevrare și de încărcare a mărfurilor (haioane, containere, paleți etc.). Procedee și dispoziții referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor (repartizarea încărcăturii, legare, fixare, calare etc.)	2	0,67
	Transportul multimodal și cel combinat	2	0,67
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor, conform legislației care transpune Directiva 2008/68/CE	4	1,33
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile, în special a celor prevăzute în acordul referitor la transporturile internaționale de alimente perisabile cu mașini speciale destinate acestor transporturi (ATP)	1	0,33
	Proceduri necesare pentru respectarea regulamentelor privind transporturile de animale vii	1	0,33
H. Siguranța rutieră	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate profesionale, etc.)	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67
	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Punerea în aplicare procedurile necesare pentru arimarea		

În siguranță a mărfii Echipamente și tehnici corespunzătoare	3	1
--	---	---

Program de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de persoane

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (6) și art. 3 alin. (7) din Norme sunt marcate cu "(*)"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întârzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale	2	0,67
B. Elemente de drept comercial	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33
	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33
C. Elemente de drept social	(*) Rolul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014 , ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 , ale legislației care transpune Directiva 2002/15/CE	5	1,67
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33
	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67
	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipoteci, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67

E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fonduri de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor, a bagajelor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Reguli referitoare la tarife și formarea prețurilor în transporturile publice și particulare de persoane	2	0,67
	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane	2	0,67
F. Accesul la piață	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la tipul transportului	3	1
	Organizarea pieței interne a transporturilor rutiere de persoane	3	1
	Servicii conexe în transportul rutier de persoane	2	0,67
	Crearea serviciilor de transport. Elaborarea planurilor de transport.	4	1,33
	Autorizarea și efectuarea serviciilor publice de transport rutier de persoane conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	4	1,33
G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67
	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33
	Clasificarea vehiculelor pe stele și categorii	1	0,33
	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
H. Siguranța	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind		

rutieră	verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67
	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Geografia rutieră a statelor membre	2	0,67

Anexa nr. 1b)

Model certificat de competență profesională

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/mp sau mai mult)

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR*2)
-------	---

**CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL
RUTIER DE MARFĂ/PERSOANE*3)**

Nr.

Subsemnații, ...

certificăm prin prezenta că*4)

născut(ă) la data de la

a susținut cu succes probele examinării (anul:; sesiunea:)*5) necesar pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de marfă/persoane*3), în conformitate cu [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a [Directivei 96/26/CE](#) a Consiliului*6).

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la art. 21 din [Regulamentul \(CE\) nr. 1071/2009](#).

Eliberat la, data*7)

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (HR) Croația, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

*3) A se elimina, după caz.

*4) Nume și prenume; locul și data nașterii.

*5) Identificarea examenului.

*6) JO L 300, 14.11.2009, p.51

*7) Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care deliberază certificatul.

Anexa nr. 1c)

Abrogată.

La data de 09-12-2024 Anexa nr. 1c) a fost abrogată de Litera e), Punctul 3., Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Anexa nr. 2

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto (Anexa nr. 2)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Pentru a-și putea exercita ocupația, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, cunoștințe ce trebuie actualizate periodic.

(2) Prezentele norme nu se aplică conducătorilor auto care conduc:

- a) vehicule cu o viteză maximă autorizată care nu depășește 45 km/h;
- b) vehicule utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice și serviciilor de ambulanță de urgență, atunci când transportul este efectuat ca o consecință a atribuțiilor acestor servicii;
- c) vehicule care efectuează teste rutiere în vederea unor dezvoltări tehnice, reparații sau pentru întreținere ori vehicule noi sau reconstruite care nu au fost încă puse în funcțiune;
- d) vehicule pentru care este necesară deținerea unui permis de conducere de categoria D sau D1 și care sunt conduse fără pasageri de către personalul de întreținere dinspre sau către un centru de întreținere situat în vecinătatea celei mai apropiate baze de întreținere utilizate de operatorul de transport, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculului să nu constituie activitatea principală a conducătorului auto;
- e) vehicule utilizate în situații de urgență sau desemnate pentru misiuni de recuperare, inclusiv vehicule utilizate pentru transportul necomercial de ajutor umanitar;
- f) vehicule utilizate în cursul pregătirii/examinării în vederea obținerii permisului de conducere sau a unui certificat/atestat profesional, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate pentru transportul de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale;
- g) vehicule utilizate pentru transportul necomercial de persoane sau de mărfuri;
- h) vehicule care transportă materiale, echipamente sau utilaje care urmează să fie utilizate de conducătorii auto în cursul activității lor, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculelor să nu reprezinte principala activitate a conducătorilor auto;
- i) vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticoale, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculului să nu constituie activitatea principală a conducătorului auto.

La data de 21-05-2020 Alineatul (2) din Articolul 1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(3) Certificatul de calificare profesională inițială, denumit în continuare CPI, și certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare CPC, sunt dovada calificării profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, pot fi obținute conform prevederilor prezentelor norme și reprezintă cartela de pregătire profesională a conducătorului auto, așa cum aceasta este definită în Directiva 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 21-05-2020 Alineatul (3) din Articolul 1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(4) CPI și CPC sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(5) Modelul și conținutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în [Anexa nr. 2b](#)) la prezentele norme.

(5[^]1) Modelul și conținutul cartelei de pregătire profesională a conducătorului auto sunt prevăzute în [anexa nr. 2c](#)) la prezentele norme.

La data de 21-05-2020 Articolul 1 a fost completat de Punctul 2, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(6) Pot obține în România CPI doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- a) sunt resortisanți ai unui stat membru al Uniunii Europene și își au reședința obișnuită în România, așa cum este aceasta definită la art. 12 din Directiva 2006/126/CE, cu modificările și completările ulterioare;

b) sunt resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene și sunt angajați de o întreprindere stabilită în România sau au dobândit dreptul de a munci în România.

La data de 21-05-2020 Alineatul (6) din Articolul 1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(7) Pot obține în România CPC doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

a) își au reședința obișnuită în România, așa cum este aceasta definită la art. 12 din Directiva 2006/126/CE, cu modificările și completările ulterioare;

b) sunt angajați de o întreprindere stabilită în România.

La data de 21-05-2020 Alineatul (7) din Articolul 1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(8) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României documentele eliberate în condițiile Directivei 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare, de alte state membre ale Uniunii Europene, și anume:

a) permisul de conducere care are înscris codul armonizat nr. 95 al Uniunii, prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE, alături de categoriile de permise corespunzătoare; sau

b) cartela de pregătire profesională, prevăzută în anexa II la Directiva 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare, care are înscris codul armonizat nr. 95 al Uniunii, prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE, alături de categoriile de permise corespunzătoare. Certificatele de calificare profesională CPI și CPC eliberate în condițiile Directivei 2003/59/CE înainte de 23 mai 2020 sunt valabile până la data expirării; sau

c) conducătorilor auto resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene care conduc vehicule utilizate pentru transportul rutier de mărfuri li se permite, de asemenea, să facă dovada deținerii calificării și formării prevăzute în Directiva 2003/59/CE prin atestatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu condiția ca pe documentul respectiv să fie înscris codul nr. 95 al Uniunii la rubrica «Observații» a atestatului. Atestatele de conducător auto pe care nu este înscris codul nr. 95 al Uniunii și care au fost eliberate înainte de 23 mai 2020 în conformitate cu art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 în vederea certificării conformității cu cerințele de formare în temeiul Directivei 2003/59/CE sunt acceptate ca dovadă a calificării până la data expirării.

La data de 21-05-2020 Alineatul (8) din Articolul 1 a fost modificat de Punctul 1, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

Calificare profesională inițială

Articolul 2

(1) CPI poate fi obținut prin susținerea unui examen teoretic în termen de maximum 12 luni de la data înscrierii și a unui examen practic, conform prevederilor [art. 4](#). Examenele vor urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicilor prevăzute în [anexa nr. 2a](#).

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 2 a fost modificat de Litera a) , Punctul 4. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) CPI sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenului prevăzut la [alin. \(1\)](#).

(3) Conducătorii auto care efectuează transport de marfă și care își dezvoltă sau își schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers și care dețin un CPI nu trebuie să mai susțină examen teoretic pentru părțile comune ale celor două tipuri de calificare inițială, ci doar pentru părțile specifice noii calificări, urmat de promovarea unui examen practic. Acești conducători vor susține în mod obligatoriu examenul practic în totalitate. La data de 21-05-2020 Alineatul (3) din Articolul 2 a fost modificat de Punctul 3, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(4) Sunt exceptați de la obligativitatea calificării inițiale conducătorii auto care sunt:

a) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;

b) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

(5) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea.

Pregătirea profesională periodică

Articolul 3

(1) Pregătirea profesională periodică constă în cursuri specifice, prin care conducătorii auto își actualizează cunoștințele necesare în activitate, cu precădere în ceea ce privește siguranța rutieră, sănătatea și siguranța la locul de muncă și reducerea impactului pe care condusul unui autovehicul îl are asupra mediului.

La data de 21-05-2020 Alineatul (1) din Articolul 3 a fost modificat de Punctul 4, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(2) Cursurile prevăzute la [alin. \(1\)](#) sunt organizate de către centre de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și se desfășoară conform programei prevăzute în [anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate în [anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora. Cursurile acoperă o gamă largă de subiecte și includ întotdeauna cel puțin un subiect legat de siguranța rutieră. Subiectele de formare cuprinse în suporturile de curs iau în considerare evoluțiile legislative și tehnologice relevante. Cursurile includ cel puțin două ore de instruire practică.

La data de 21-05-2020 Alineatul (2) din Articolul 3 a fost modificat de Punctul 4, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(2¹) Centrele de pregătire și perfecționare profesională pot utiliza programe informatice de tip e-learning pentru susținerea cursurilor de la [alin. \(1\)](#). Centrele pot, în condițiile prevăzute în prezentele norme, să utilizeze platformele digitale pentru cel mult 12 ore din orele prevăzute în [anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme.

a) Programul informatic de tip e-learning este o platformă digitală operată de către centrul de pregătire și perfecționare profesională, care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i)** permite cursanților conectarea, pentru a deveni utilizatori, doar cu nume de utilizator și parolă;
- (ii)** ține evidența automată a cursanților și păstrează istoricul pentru o perioadă de doi ani privind numărul de conectări, modulele accesate, timpul cumulativ de utilizare a platformei etc., punctajele obținute la simulările de examen efectuate de către cursanți, întocmind registre în acest sens;
- (iii)** emite automat mesaje către utilizatori în situațiile în care nu au utilizat suficient platforma digitală și/sau nu s-au prezentat la toate orele de curs necesare pentru a le fi considerat finalizat cursul de pregătire și perfecționare. Mesajele oferă informații privind numărul orelor de curs și al orelor de utilizare a platformei necesare pentru finalizarea cursului;
- (iv)** prelucrează datele cu caracter personal cu respectarea Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- (v)** are implementate metode și proceduri complexe de asigurare a securității cibernetice și protecției datelor.

b) Conținutul minimal al platformei specifice pregătirii teoretice este următorul:

- (i)** actele normative relevante pentru obiectivele prevăzute în [anexa nr. 2a](#));
- (ii)** cursuri și lecții conform obiectivelor prevăzute în [anexa nr. 2a](#));
- (iii)** un modul de examinare care trebuie să ofere o interfață asemănătoare celei întâlnite la examenul teoretic, pentru a pregăti cursanții din timp pentru evaluarea finală și a-i acomoda cu examinarea pe calculator. Etapele unei simulări de examinare trebuie să fie identice cu etapele întâlnite de către utilizator la susținerea examenelor prevăzute la [art. 5](#).

c) Centrul de pregătire și perfecționare profesională, în calitate de operator al platformei digitale, are următoarele obligații:

- (i)** să informeze complet și cuprinzător toți cursanții în calitatea lor de utilizatori, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal. Termenii și condițiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu ușurință de utilizatori prin intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar celor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină utilizatori ai platformei digitale;
- (ii)** să păstreze evidența utilizatorilor și registrele privind istoricul conectărilor, al modulelor accesate, al punctajelor obținute la simulările de examen pentru o perioadă de cel puțin doi ani;
- (iii)** să admită pe platforma digitală doar utilizatorii care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal solicitate prin platforma digitală;
- (iv)** să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;
- (v)** să prelucreze toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei digitale în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și să informeze în mod corespunzător, înainte de înregistrare, toți utilizatorii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora;
- (vi)** să înregistreze pe platforma digitală doar solicitanții care sunt de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal;
- (vii)** să nu schimbe termenii și condițiile de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor;

(viii) să confirme în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române - ARR finalizarea cursului pentru fiecare candidat, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării. În cazul utilizării platformelor digitale, finalizarea se confirmă după 23 de ore de curs, după utilizarea platformei de către utilizator pentru un timp cumulativ de minimum 8 ore și după ce utilizatorul a simulat un număr de cel puțin 4 examene teoretice;

(ix) la solicitarea inspectorilor Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea efectuării controlului modului de desfășurare a cursurilor de pregătire și perfecționare profesională și a modului de finalizare a cursurilor, pune la dispoziția acestora toate informațiile cerute pe care le deține în legătură cu activitatea utilizatorilor pe platformă.

La data de 21-05-2020 Articolul 3 a fost completat de Punctul 5, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

(3) Cursurile se încheie prin susținerea unui examen teoretic conform, prevederilor [art. 5](#). La promovarea examenului, conducătorul auto obține un CPC cu o valabilitate de 5 ani.

(4) CPC sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la [alin. 3](#).

(5) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPI trebuie să urmeze cursurile de pregătire profesională periodică în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la [art. 5](#). În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(5¹) Valabilitatea cursului de pregătire profesională periodică prevăzut la [alin. \(5\)](#) este de 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională periodică.

La data de 09-12-2024 Articolul 3 a fost completat de Litera b) , Punctul 4. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(6) Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor [art. 2 alin. \(4\)](#) trebuie să participe la cursurile de pregătire profesională periodică și să obțină CPC pentru a-și putea exercita profesia conform prevederilor [art. 1 alin. \(1\)](#).

(7) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea.

(8) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC urmează cursurile prevăzute la [art. 3 alin. \(1\)](#) în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la [art. 5](#). În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.

(9) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI sau ai unui CPC au încetat exercitarea profesiei iar certificatul de calificare deținut a expirat, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire profesională periodică înainte de reluarea activității.

(10) În vederea participării la cursurile pentru obținerea CPC, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(7\)](#), în copie.

(11) Copiile documentelor prevăzute la literele [b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(12) Candidații care doresc să obțină CPC atât pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE cât și pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

Examinarea pentru obținerea CPI

Articolul 4

(1) Examenul pentru obținerea CPI are în vedere verificarea deținerii de către conducătorii auto a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în [Anexa nr. 2a](#)) la prezentele norme.

(1¹) Examinarea pentru obținerea CPI se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin. Examinarea pentru obținerea CPI se organizează în limba română sau în limba engleză. Examinarea pentru

obținerea CPI în limba engleză se desfășoară numai în municipiul București, în cadrul unor sesiuni speciale, în baza programului care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

La data de 09-12-2024 Articolul 4 a fost completat de Litera c) , Punctul 4. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) În vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI, candidații se vor înscrie la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest sens o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(6\)](#), în copie

(3) Copiile documentelor prevăzute la [literale b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea, legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(4) Abrogat.

La data de 09-12-2024 Alineatul (4) , Articolul 4 a fost abrogat de Litera d) , Punctul 4. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(5) Examenul pentru obținerea CPI este compus dintr-un examen teoretic și unul practic.

(6) Examenul teoretic este format din două probe:

- a) o probă cu durată de 2 ore care constă dintr-un set de 100 întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă, testul având cel puțin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în [Anexa nr. 2a](#);
- b) o probă cu durată de 2 ore care constă din 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale [Anexei nr. 2a](#).

(7) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări și a obținut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

(8) Candidații declarați admiși la examenul teoretic vor putea susține examenul practic, care este format din următoarele probe:

- a) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 60 de minute. Candidații admiși la această probă vor putea susține examenul practic prevăzut la [b\)](#);
- b) o probă care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din [Anexa nr. 2a](#). Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;

(9) Pentru a fi admiși la examenul de obținere a CPI, candidații trebuie să fie declarați admiși atât la examenul teoretic, cât și la toate probele parțiale ale examenului practic.

(10) În cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obținut de candidați la examenul teoretic își păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obținerii lui, dar nu mai mult de două reexaminări practice.

(11) Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să corespundă din punct de vedere constructiv cerințelor impuse vehiculelor utilizate la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.

(12) Pentru conducătorii menționați la [art. 2 alin. \(3\)](#) examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări și se limitează la materiile prevăzute în [Anexa nr. 2a](#), corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.

(13) Examinarea prevăzută la [alin. \(6\)](#), [\(7\)](#), [\(8\)](#) și [\(12\)](#) se face conform Normelor prevăzute în [Anexa nr. 8 la ordin](#).

Examinarea pentru obținerea CPC

Articolul 5

(1) Examinarea pentru obținerea CPC se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin. Examinarea pentru obținerea CPC se organizează în limba română, în limba engleză sau în limba spaniolă. Conducătorii auto susțin examenele pentru obținerea CPC în limba în care au urmat cursul de pregătire profesională periodică. La data de 24-06-2019 Alineatul (1) din Articolul 5 a fost modificat de Articolul II din ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iunie 2019

(2) Pot participa la examenul pentru obținerea CPC doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională periodică, cu o durată de 5 zile, a câte 7 ore pe zi.

La data de 19-05-2025 Alineatul (2) , Articolul 5 a fost modificat de Punctul 1. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(3) Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în [Anexa nr. 2a](#)), care trebuie rezolvate în 30 de minute.

(4) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări.

Eliberarea certificatului de calificare profesională

Articolul 6

Certificatul de calificare profesională se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenele prevăzute la [art. 4](#) sau, după caz, examenul prevăzut la [art. 5](#).

Articolul 7

(1) În vederea eliberării certificatului de calificare profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copie după actul de identitate,
- c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
- d) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(6\)](#) pentru eliberarea CPI, după caz, în copie,
- e) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la [art. 1 alin. \(7\)](#) pentru eliberarea CPC, după caz, în copie,
- f) o fotografie color,
- g) dovada achitării tarifului de eliberare.

(2) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(1\) literele b\) - e\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul de calificare profesională se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului de calificare profesională pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de calificare profesională, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

Obligații

Articolul 8

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care înscriu candidați în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI sau care desfășoară cursuri de pregătire profesională periodică au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea CPI, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând/certificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- c) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(10\)](#) și la [art. 4 alin. \(2\)](#),
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați în acest sens conform reglementărilor în vigoare,
- e) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în [Anexa nr. 2a](#)),
- f) să efectueze pregătirea conducătorilor auto astfel încât să respecte prevederile [Hotărârii Guvernului nr. 38 /2008](#) privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier. În acest sens, perioadele de timp alocate pregătirii profesionale se asimilează timpului de muncă, așa cum este definit în reglementarea menționată.

Articolul 9

- (1) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. preschimbarea certificatelor menționate atunci când intervine modificarea a cel puțin uneia dintre datele menționate pe acestea.
- (2) Când se constată, cu ocazia controlului în trafic, că datele menționate pe un CPI sau CPC nu corespund în totalitate cu cele menționate pe alte acte, certificatul se reține și se transmite la Autoritatea Rutieră Română - A. R. R. în vederea preschimbării.
- (3) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatelor în cazul pierderii, furtului sau deteriorării acestora. În acest caz certificatele se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatul inițial.

Dispoziții finale

Articolul 10

Pe certificatele CPI, CPC și pe atestatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului se marchează codul armonizat «95» al Uniunii, corespunzător calificării de conducător auto.

La data de 21-05-2020 Articolul 10 a fost modificat de Punctul 6, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

Articolul 11

- (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează și ține evidența certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor.
- (2) Certificatele CPI și CPC emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (3) În situațiile prevăzute la [alin. \(2\)](#), măsura de anulare a certificatelor se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 12

[Anexele nr. 2a\), 2b\) și 2c\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

La data de 21-05-2020 Articolul 12 a fost modificat de Punctul 7, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

Articolul 13

Prezentele norme transpun prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, amendată prin Anexa A, punctul 4 al Directivei 2013/22/UE de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, având în vedere aderarea Republicii Croația.

Anexa nr. 2a)

Abrogată

Anexa nr. 2a)

la norme

Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE

NOTĂ:

Subiectele comune la care face referire art. 3 alin. (12) din norme sunt marcate cu «(*)».

Obiectiv	Tematici	Ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	2
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de	(*) limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecțiune, utilizarea dispozitivelor electronice și mecanice, cum ar fi sistemul de control electronic al stabilității (ESP - Electronic Stability Program),	

siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS - Advanced Emergency Braking Systems), sistemul antiblocare (ABS - Anti-Lock Braking System), sistemele de control al tracțiunii (TCS - Traction Control Systems) și sistemele de monitorizare montate pe vehicul (IVMS - In Vehicle Monitoring System), precum și a altor dispozitive, autorizate pentru utilizare, de asistență a conducătorului auto sau de automatizare	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2, importanța anticipării fluxului de trafic, a distanței corespunzătoare față de alte vehicule, a utilizării impulsului vehiculului, a vitezei constante, a unui stil de conducere lină și a presiunii corespunzătoare în pneuri, precum și familiarizarea cu sistemele de transport inteligente, care conduce la creșterea eficienței în timpul condusului și la o mai bună planificare a rutelor	3
1.3a. Obiectiv: capacitatea de anticipare, de evaluare și adaptare la riscurile din trafic	(*) conștientizarea diferitelor condiții rutiere, de trafic și meteorologice și adaptarea la acestea, anticiparea evenimentelor viitoare; înțelegerea modului în care trebuie să se pregătească și să se planifice o călătorie în condiții meteorologice anormale; familiarizarea cu utilizarea echipamentelor de siguranță conexe și dobândirea capacității de a înțelege când trebuie amânată sau anulată o călătorie din cauza condițiilor meteorologice extreme; adaptarea la riscurile de trafic, inclusiv la comportamentul periculos în trafic sau la conducerea neatență (de exemplu, din cauza utilizării dispozitivelor electronice sau din cauza mâncatului sau a băutului etc.); recunoașterea și adaptarea la situații periculoase, legate în special de dimensiunile și de greutatea vehiculelor, precum și de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, cum ar fi pietonii, bicicliștii și conducătorii de vehicule motorizate cu două roți, și dobândirea capacității de a face față stresului generat de acești factori (*) identificarea posibilelor situații periculoase și interpretarea corespunzătoare a modului în care aceste situații care pot fi periculoase se pot transforma în situații în care accidentele rutiere nu mai pot fi evitate, precum și selectarea și punerea în aplicare a unor măsuri de sporire a marjelor de siguranță în asemenea măsură încât un accident să poată fi încă evitat în cazul în care intervin posibile pericole	4
1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, utilizarea sistemelor de transmisie automată, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	1
	principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei	1 curs + 2 instruire practică
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto (*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	4
2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri	licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, documentele care trebuie să se afle la bordul vehiculului, interdicțiile de utilizare a anumitor drumuri, taxele de utilizare a drumurilor, obligațiile ce rezultă din contractul-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor privind contractul de transport autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii, cabotaj	2
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă	(*) tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor/autobuzelor, consecințele umane, materiale și financiare (*) principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă	3
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	(*) informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	4
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la		

îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	(*) importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	2
3.7. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și a organizării pieței	transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată, mărfuri periculoase, transportul animalelor etc.), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.)	1

Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE

NOTĂ:

Subiectele comune la care face referire art. 3 alin. (12) din Norme sunt marcate cu «(*)»

Obiectiv	Tematici	Ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	2
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	(*) limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecțiune, utilizarea dispozitivelor electronice și mecanice, cum ar fi sistemul de control electronic al stabilității (ESP - Electronic Stability Program), sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS - Advanced Emergency Braking Systems), sistemul antiblocare (ABS - Anti - Lock Braking System), sistemele de control al tracțiunii (TCS - Traction Control Systems) și sistemele de monitorizare montate pe vehicul (IVMS - In Vehicle Monitoring System), precum și a altor dispozitive, autorizate pentru utilizare, de asistență a conducătorului auto sau de automatizare	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2, importanța anticipării fluxului de trafic, a distanței corespunzătoare față de alte vehicule, a utilizării impulsului vehiculului, a vitezei constante, a unui stil de conducere lină și a presiunii corespunzătoare în pneuri, precum și familiarizarea cu sistemele de transport inteligente, care conduce la creșterea eficienței în timpul condusului și la o mai bună planificare a rutelor	3
1.3a. Obiectiv: capacitatea de anticipare, de evaluare și adaptare la riscurile din trafic:	(*) conștientizarea diferitelor condiții rutiere, de trafic și meteorologice și adaptarea la acestea, anticiparea evenimentelor viitoare; înțelegerea modului în care trebuie să se pregătească și să se planifice o călătorie în condiții meteorologice anormale; familiarizarea cu utilizarea echipamentelor de siguranță conexe și dobândirea capacității de a înțelege când trebuie amânată sau anulată o călătorie din cauza condițiilor meteorologice extreme; adaptarea la riscurile de trafic, inclusiv la comportamentul periculos în trafic sau la conducerea neatență (de exemplu, din cauza utilizării dispozitivelor electronice sau din cauza mâncatului sau a băutului etc.); recunoașterea și adaptarea la situații periculoase, legate în special de dimensiunile și de greutatea vehiculelor, precum și de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, cum ar fi pietonii, bicicliștii și conducătorii de vehicule motorizate cu două roți, și dobândirea capacității de a face față stresului generat de acești factori	4
	(*) identificarea posibilelor situații periculoase și interpretarea corespunzătoare a modului în care aceste situații care pot fi periculoase se pot transforma în situații în care accidentele rutiere nu mai pot fi evitate, precum și selectarea și punerea în aplicare a unor măsuri de sporire a marjelor de siguranță în asemenea măsură încât un accident să poată fi încă evitat în cazul în care intervin posibile pericole	
1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii)	1
1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, utilizarea sistemelor de transmisie automată, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate	1 curs + 2 instruire practică
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	4

social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	
2.3. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane	categoria și tipuri de transport rutier de persoane, licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, licența de traseu, documentul de control și transportul de grupuri specifice, autorizațiile de transport internațional, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, cabotaj echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului	2
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă	(*) tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor/autobuzelor, consecințele umane, materiale și financiare (*) principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă	3
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	(*) informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	4
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	(*) importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	2
3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și a organizării pieței	transporturile rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, sensibilizarea cu privire la persoanele cu handicap, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători	1

La data de 21-05-2020 Anexa nr. 2a) a fost modificată de Punctul 8, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

Anexa nr. 2b)

MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ



CERTIFICAT DE CALIFICARE PROFESIONALĂ ROMÂNIA

6. FOTO

1.

2.

3.

4a.

4b.

4c.

5a.

5b.

7.

9.

Fața 2

11.

1. Numele titularului

2. Prenumele titularului

3. Data și locul nașterii

4a. Data eliberării

4b. Data expirării certificatului

4c. Eliberat de

5a. Numărul permisului

5b. Seria

10. Codul comunitar

9.	10.
C1	
C	
D1	
D	
C1E	
CE	
D1E	
DE	

1. Numele titularului
2. Prenumele titularului
3. Data și locul nașterii
- 4a. Data eliberării
- 4b. Data expirării certificatului
- 4c. Eliberat de
- 5a. Numărul permisului
- 5b. Seria
10. Codul comunitar

Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

1. Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

2. Certificatul are două fețe.

Fața 1 conține:

- a) titlul «Certificat de calificare profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;
- b) numele Statului membru care a eliberat certificatul (mențiune facultativă);
- c) semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: România

d) informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

- 1.** numele titularului;
 - 2.** prenumele titularului;
 - 3.** data și locul nașterii titularului;
 - 4a.** data eliberării;
 - 4b.** data expirării;
 - 4c.** numele autorității care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe fața 2);
 - 5a.** numărul permisului de conducere;
 - 5b.** numărul de serie;
 - 6.** fotografia titularului;
 - 7.** semnătura titularului;
 - 8.** domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);
 - 9.** Categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;
- e)** mențiunea «model al Comunităților europene» în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul și titlul «certificat de calificare de conducător auto» în celelalte limbi ale Comunității, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:
tarjeta de cualificación del conductor

карта за квалификация на водача

Osvedceni profesni zpusobilosti ridice
chaufforuddannelsesbevis
Fahrerqualifizierungsnachweis
juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card
carte de qualification de conducteur
carta cailiochta tiomana
kvalifikacijska kartica vozaca
carta di qualificazione del conducente
vaditaja kvalifikācijas apliecība
vairuotojo kvalifikacinės kortelės
gepjarmuvezetoj kepesitesi igazolvány
karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq
kwalificatiekaart bestuurder
karta kwalifikacji kierowcy
carta de qualificação do motorista
preukaz o kvalifikácii vodica
kartica o usposobljenosti voznika
kuljettajan ammattipätevyyskortti
yrkeskompetensbevis for forare.

f) culorile de referință:

- albastru: Pantone reflex blue,
- galben: Pantone yellow.

Fața 2 conține:

- a)** 9. Categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;
 - 10.** codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I și Anexa la ale [Directivei 91/439/CEE](#): "95." urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95.zz.ll.aaaa";
 - 11.** Se vor înscrie mențiunile corespunzătoare: "CPI" și/sau "CPC".
 - b)** O explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale certificatului (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).
 - 3.** Securitatea, inclusiv protecția datelor
- Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

Anexa nr. 2c)

la norme

DISPOZIȚII

privind modelul*) Uniunii Europene pentru cartela de pregătire profesională a conducătorului auto

*) Modelul este reprodus în facsimil.

Fața 1

	CARTELĂ DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORULUI AUTO	
6. FOTO	1.	
	2.	
	3.	
	4a.	4b.
	4c.	5b.
	5a.	
	7.	
9.		

Fața 2

11.	9.	10.
	C1	
	C	
	D1	
	D	
	C1E	
	CE	
	D1E	
DE		

1. Numele titularului
2. Prenumele titularului
3. Data și locul nașterii
4a. Data eliberării
4b. Data expirării certificatului
4c. Eliberat de
5a. Numărul permisului
5b. Seria
10. Codul Uniunii Europene

Notă privind modelul cartelei de pregătire profesională

1. Caracteristicile fizice ale cartelei sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale cartelelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

2. Cartela are două fețe.

Fața 1 conține:

a) titlul «Cartelă de pregătire profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;

b) numele statului membru care a eliberat cartela de pregătire (mențiune facultativă);

c) semnul distinctiv al statului membru care a eliberat cartela, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: România;

d) informațiile specifice ale cartelei, numerotate după cum urmează:

1. numele titularului;

2. prenumele titularului;

3. data și locul nașterii titularului;

4a. data eliberării;

4b. data expirării;

4c. numele autorității care eliberează cartela (poate fi tipărit pe fața 2);

5a. numărul permisului de conducere;

5b. numărul de serie;

6. fotografia titularului;

7. semnătura titularului;

8. domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);

9. categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;

e) mențiunea «model al Uniunii Europene» în limba sau în limbile statului membru care eliberează cartela de pregătire profesională și subtitlul «cartelă de pregătire profesională a conducătorului auto» în celelalte limbi oficiale ale Uniunii, tipărite cu albastru pentru a constitui fondul cărții:

tarjeta de cualificación del conductor

карта за квалификация на водача

Osvědčení profesní způsobilosti řidiče

chaufføruddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

juhi ametipädevuse kaart

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

cárta cáilíochta tiomána

kvalifikacijska kartica vozača

carta di qualificazione del conducente

vadītāja kvalifikācijas apliecība

vairuotojo kvalifikacinė kortelė

gépjárművezetői képesítési igazolvány

karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq

kwalificatiekaart bestuurder

karta kwalifikacji kierowcy

carta de qualificação do motorista

preukaz o kvalifikácii vodiča

kartica o usposobljenosti voznika

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis för förare;

f) culorile de referință:

– albastru: Pantone reflex blu;

– galben: Pantone yellow.

Fața 2 conține:

a)

9. categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

10. codul armonizat al Uniunii prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE: „95.” urmat de data-limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: „95.zz.ll.aaaa”;

11. se vor înscrie mențiunile corespunzătoare: „CPI” și/sau „CPC”.

b) o explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale cartei (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

3. Securitatea, inclusiv protecția datelor

Diferitele elemente constitutive ale cartei au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al cartei va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

La data de 21-05-2020 Actul a fost completat de Punctul 9, Articolul II din ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 425 din 21 mai 2020

Anexa nr. 3

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase (Anexa nr. 3)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

- (1) Prezentele norme reglementează modul de pregătire și atestare profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase.
- (2) Dispozițiile prezentelor norme se completează corespunzător cu cele ale secțiunii 1.8.3 din Anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 2

- (1) Întreprinderile care efectuează transporturi rutiere de mărfuri periculoase ori care desfășoară operațiuni de ambalare, încărcare, umplere sau descărcare legate de acest transport trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase.
- (2) Funcția de consilier de siguranță poate fi asigurată, de asemenea, de către conducătorul întreprinderii, de către o persoană, care execută alte sarcini în cadrul întreprinderii sau de către o persoană care nu este angajată în întreprindere, cu condiția ca aceasta să fie în măsură să îndeplinească sarcinile de consilier de siguranță, în baza unui contract.
- (3) Consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase au ca atribuții prevenirea riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților prevăzute la [alin. \(1\)](#) pentru persoane, bunuri sau pentru mediul înconjurător.
- (4) Responsabilitatea pentru acțiunile consilierului de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase revine persoanei fizice sau juridice care l-a desemnat.
- (5) Orice întreprindere comunică, la cererea unei autorități, identitatea consilierului de siguranță desemnat.
- (6) Pentru a-și putea exercita profesia, consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare, care trebuie actualizate periodic.

Articolul 3

În sensul prezentelor norme, termenii specifici au următoarele semnificații:

- a) întreprindere - orice persoană fizică, orice persoană juridică cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau orice grupare de persoane fără personalitate juridică cu sau fără scop lucrativ, precum și orice organism relevant al autorității publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate având această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase;
- b) consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, denumit în continuare consilier de siguranță - orice persoană fizică desemnată de conducerea întreprinderii pentru a îndeplini sarcinile specifice și care deține în acest sens un certificat de pregătire profesională valabil;
- c) mărfuri periculoase - mărfurile definite în [HG nr. 1175/2007](#) pentru aprobarea Normelor de efectuare a transportului rutier de mărfuri periculoase în România,
- d) certificat de consilier de siguranță - certificatul care atestă urmarea cursurilor de pregătire profesională conform programului prevăzut în [Anexa nr. 3 a\)](#) și care este în conformitate cu modelul prezentat în [Anexa nr. 3b\)](#) la prezentele norme.

Articolul 4

Prevederile prezentelor norme nu se aplică întreprinderilor ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase efectuat cu vehicule rutiere aparținând instituțiilor din sistemul național de apărare și siguranță publică sau care se află în responsabilitatea acestora.

Sarcinile consilierului de siguranță

Articolul 5

- (1) Consilierul de siguranță, sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, are ca misiune identificarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților specifice ale întreprinderii, pentru a facilita efectuarea acestor activități cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile și în condiții optime de securitate.
- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt prevăzute în [Anexa nr. 3c](#)) la prezentele norme.
- (3) Orice întreprindere comunică, la cerere, identitatea consilierului său de siguranță oricărei autorități publice.

Pregătirea inițială a consilierilor de siguranță

Articolul 6

- (1) Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire valabil pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, obținut în condițiile prezentelor norme, și care reprezintă dovada pregătirii profesionale inițiale și periodice.
- (2) Pentru obținerea certificatului candidatul trebuie să urmeze un curs de pregătire inițială, organizat de un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, desfășurat în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 3 a](#)) la prezentele norme, în urma căruia să promoveze un examen organizat conform reglementărilor în vigoare. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 3 a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.
- (3) Pregătirea inițială are ca obiectiv să furnizeze candidatului cunoștințe suficiente cu privire la riscurile inerente transportului de mărfuri periculoase, dispozițiile legale, reglementările și prevederile aplicabile, precum și o bună cunoaștere a modului de realizare a sarcinilor prevăzute în [Anexa nr. 3c](#)) la prezentele norme.
- (4) Cursurile de pregătire inițială sunt organizate pe module specifice următoarelor tipuri de mărfuri, după cum urmează:
- a) modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri;
 - b) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 1 (explozivi);
 - c) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze);
 - d) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive);
 - e) modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide). Acest modul acoperă și modulul prevăzut la [lit. f](#));
 - f) modulul adițional pentru mărfurile clasificate cu numerele ONU 1202, 1203, 1223, 3475 și carburantul de aviație clasificat cu numerele ONU 1268 sau 1863 (carburanți lichizi).
- (5) În vederea participării la cursurile de pregătire inițială, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) actul de studii, în copie, din care să rezulte că solicitantul este cel puțin absolvent de liceu.
- (6) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(5\) lit. b](#)) și [c](#)) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Pregătirea periodică a consilierilor de siguranță

Articolul 7

- (1) Pregătirea periodică are ca scop actualizarea cunoștințelor consilierului de siguranță în scopul exercitării corespunzătoare a profesiei.
- (2) Pregătirea periodică se poate efectua în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului de consilier de siguranță.
- (3) Cursurile de pregătire periodică vor fi organizate conform programului de pregătire prevăzut în [Anexa 3 a](#)), potrivit modulelor de la [art. 6 alin. \(4\)](#).
- (4) Participanții la pregătirea periodică urmează modulul de bază și toate modulele corespunzătoare tipurilor de mărfuri pentru care certificatul deținut este valabil, cu respectarea dispozițiilor [alin. \(3\)](#).
- (5) În vederea participării la cursurile de pregătire periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) certificatul de consilier de siguranță deținut, în copie.

(6) Copiile documentelor prevăzute la [alin \(5\) lit. b\)](#) și [c\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță

Articolul 8

(1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru obținerea certificatelor de consilier de siguranță valabile pentru mărfuri din clasa 7, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare asigură suport de specialitate prin desemnarea unui reprezentant.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 8 a fost modificat de Litera a) , Punctul 5. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Examinarea se referă la următoarele subiecte:

- (i) cunoașterea tipurilor de consecințe care pot fi provocate de un accident care implică mărfuri periculoase și cunoașterea principalelor cauze ale accidentului;
- (ii) clasificarea mărfurilor periculoase (procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor, structura listei de substanțe, clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora, natura mărfurilor periculoase transportate, proprietățile fizico- chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase);
- (iii) dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice);
- (iv) marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie (marcarea și etichetarea coletelor, plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii);
- (v) mențiunile din documentul de transport (informații necesare);
- (vi) modul de expediere, restricțiile de expediere (încărcare completă, transport în vrac, transport în recipiente mari pentru vrac, transportul în containere, transportul în cisterne fixe sau demontabile, unități de transport marfă supuse fumigației), ambalare în comun;
- (vii) transportul de persoane;
- (viii) interdicțiile și precauțiile la încărcarea în comun;
- (ix) separarea mărfurilor;
- (x) limitarea cantităților transportate și a cantităților exceptate;
- (xi) manipularea și arimarea (încărcare și descărcare - raportul de umplere; stivuirea și separarea);
- (xii) curățarea și/sau degajarea ori decontaminarea dinaintea încărcării și după descărcare;
- (xiii) echipajul și formarea profesională;
- (xiv) documentele de bord (documente de transport, instrucțiuni scrise, certificat de agreare a vehiculului, certificatul de pregătire pentru conducătorii auto, copiile oricăror derogări, alte documente);
- (xv) instrucțiunile scrise (punerea în aplicare a instrucțiunilor și echipamentul de protecție al echipajului);
- (xvi) mijloace de stingere a incendiilor;
- (xvii) obligațiile de supraveghere (staționarea);
- (xviii) regulile și restricțiile de circulație;
- (xix) golirile operaționale sau scurgerile accidentale de substanțe poluante;
- (xx) prescripții privind echipamentul de transport.
- (xxi) securitatea operării cu mărfuri periculoase.

(3) Pentru fiecare tip de marfă prevăzut la [art. 6 alin. \(4\)](#), examenul teoretic cuprinde două probe:

a) rezolvarea, prin utilizarea sistemului informatic, a unui chestionar care conține câte un set de 40 de întrebări cu 4 variante de răspuns, din care una corectă, care trebuie rezolvate în 40 de minute; și

b) rezolvarea unui studiu de caz prin care candidatul demonstrează că deține cunoștințele necesare pentru a îndeplini sarcinile ce revin consilierului de siguranță, care trebuie rezolvat în 120 de minute. Pentru rezolvarea studiilor de caz candidații pot consulta textul anexelor A și B la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare, disponibil pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

La data de 09-12-2024 Alineatul (3) , Articolul 8 a fost modificat de Litera b) , Punctul 5. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(4) Pentru promovarea examenului candidații trebuie să răspundă corect la un număr de 70% din numărul întrebărilor din fiecare chestionar și să realizeze cel puțin 70% din punctajul maxim la fiecare studiu de c

(5) Candidații pot promova examenul parțial, doar pentru unele din tipurile de mărfuri periculoase din cele pentru care au susținut examenul, caz în care li se eliberează, la cerere, un certificat de consilier de siguranță valabil doar pentru tipurile de mărfuri periculoase pentru care au promovat examenul.

(6) Candidații care în termen de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire inițială sau periodică nu au promovat examenul pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță trebuie să urmeze un nou curs de pregătire inițială în vederea susținerii unui nou examen.

Certificatul de consilier de siguranță

Articolul 9

(1) Certificatul de consilier de siguranță este valabil 5 ani și se emite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru tipurile de mărfuri periculoase pentru care candidatul a urmat pregătirea și a promovat examenul, conform modelului prevăzut în [Anexa nr. 3b](#)) la prezentele norme.

(2) În cazul în care candidatul a urmat un curs de pregătire periodică și a promovat examenul în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului de consilier de siguranță, noul certificat va fi emis cu valabilitatea de 5 ani începând din ziua următoare ultimei zi de valabilitate a certificatului precedent.

(3) În vederea eliberării certificatului de competență profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copia actului de identitate în termen de valabilitate,
- c) actul de studii, în copie
- d) copia certificatului de consilier de siguranță valabil pentru tipul de marfă pentru care consilierul de siguranță a susținut și promovat examenul prevăzut la [alin. \(2\)](#)
- e) dovada achitării tarifului de eliberare.

(4) Copiile documentelor prevăzute la [alin. \(3\) literale b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul " Subsemnatul , declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(5) Certificatul de consilier de siguranță se eliberează în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(6) Autoritatea Rutieră Română - ARR eliberează câte un certificat de consilier de siguranță pentru fiecare tip de marfă pentru care consilierul de siguranță a susținut și promovat examenul.

(7) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(3\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de consilier de siguranță, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

(8) Autoritatea Rutieră Română ține un registru al consilierilor de siguranță care cuprinde:

- a) datele de identificare ale consilierilor de siguranță;
- b) datele de identificare ale întreprinderilor care i-au desemnat;
- c) seria, numărul, perioada de valabilitate și tipurile de mărfuri pentru care certificatul este valabil;
- d) perioada și locul de desfășurare a cursului de pregătire sau recapitulativ, centrul de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor care a organizat cursul, precum și data, locul și componența comisiei de examinare.

(9) Certificatele de consilier de siguranță emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(10) Nulitatea prevăzută la [alin. \(9\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(11) Deținătorii certificatului de consilier de siguranță au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 10

Centrele de pregătire și perfecționare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea, certificatului de consilier de siguranță numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certifica., verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 3a](#)).
- d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,

- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,
- f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 6 alin. \(5\)](#) și la [art. 7 alin. \(5\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 8](#)

Autorizarea pregătirii

Articolul 11

Cursurile de pregătire / perfecționare profesională a consilierilor de siguranță se desfășoară în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor.

Articolul 12

(1) Autorizația centrului de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor este valabilă pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice corespunzătoare modulului de bază și a modulelor adiționale:

- a) pentru mărfuri din clasa 1,
- b) pentru mărfuri din clasa 2,
- c) pentru mărfurile din clasele 3,4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 și
- d) pentru mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863.

(2) Autorizarea pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice pentru modul adițional pentru mărfuri din clasa 7 se acordă în condițiile prezentării avizului de curs eliberat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

Dispoziții finale

Articolul 13

CertIFICATELE consilierilor de siguranță emise anterior intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la expirare.

Articolul 14

(1) Consilierii de siguranță întocmesc un raport anual destinat conducerii întreprinderii și Autorității Rutiere Române - A.R.R., referitor la activitățile întreprinderii cu privire la transportul mărfurilor periculoase, întocmit conform modelului prezentat în [Anexa nr. 3d](#)) la prezentele norme.

(2) Raportul anual este transmis Autorității Rutiere Române - A.R.R. în format electronic.

(3) Raportul anual se va păstra o perioadă de 5 ani la sediul întreprinderii și va fi pus la dispoziția oricărei autorități, la cerere.

Articolul 15

[Anexele nr. 3a\)-3d\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 3a)

Program de pregătire a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

a) Modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 18 ore din care	Pregătire periodică Total 9 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Cunoașterea tipurilor de consecințe, care pot rezulta ca urmare a unui accident, care implică mărfuri periculoase și cunoașterea principalelor cauze ale accidentului	Cunoașterea tipurilor de consecințe, care pot rezulta ca urmare a unui accident, care implică mărfuri periculoase	1	0,5
	Cunoașterea principalelor cauze ale accidentului care implică mărfuri periculoase		
B. Echipajul și pregătirea profesională	Echipajul și calitatea de membru al echipajului	1	0,5
	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului		
	Sensibilizarea cu privire la securitate		
C. Clasificarea mărfurilor periculoase	Structura listelor de substanțe periculoase	2	1
	Procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor		
	Clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora		

	Natura mărfurilor periculoase transportate; Proprietățile fizico-chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase	2	1
D. Modul de expediere, restricțiile de expediere	Modul de expediere și restricțiile de expediere la încărcarea completă	2	1
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în vrac		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în recipiente mari pentru vrac		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în containere		
	Modul de expediere și restricțiile de expediere la transportul în cisterne fixe sau demontabile		
	Unitățile de transport marfă supuse fumigației		
E. Manipularea și arimarea	Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare	2	1
	Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide)		
	Stivuirea și separarea încărcăturilor		
F. Curățarea și/sau degazarea ori decontaminarea	Curățarea și/sau degazarea ori decontaminarea dinaintea încărcării și după descărcare		
G. Documentele de bord	Prezentarea documentelor de bord: documente de transport, instrucțiuni scrise, certificat de agreare a vehiculului, certificatul de pregătire pentru conducători auto, copiile oricăror derogări, alte documente	2	1
	Conținutul, limba și utilitatea documentelor de bord		
H. Instrucțiunile scrise	Păstrarea și cunoașterea instrucțiunilor scrise	2	1
	Conținutul instrucțiunilor scrise		
	Punerea în aplicare a instrucțiunilor scrise		
	Echipamentul pentru protecția generală și personală		
I. Mijloace de stingere a incendiilor	Echiparea unităților de transport		
	Verificarea și marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu		
J. Obligațiile de supraveghere	Obligațiile de supraveghere pe timpul staționării și parcării		
K. Golirile operaționale sau scurgerile accidentale de substanțe poluante	Golirile operaționale de substanțe poluante	1	0,5
	Scurgerile accidentale de substanțe poluante		
L. Securitatea operării cu mărfuri periculoase	Aplicabilitate și lista mărfurilor periculoase de mare risc	1	0,5
	Formare privind securitatea		
	Planuri de securitate		
M. Obligațiile celor implicați privind siguranța	Expeditor, transportator, destinatar, încărcător, ambalator, operator de cisterne și descărcător	2	1
	Transportul pasagerilor; Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânei de parcare, calei de roată și conectoarelor; Interdicția de a fuma; Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării.		

b) Modulul adițional pentru mărfurile din clasa 1 (explozivi)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 6 ore din care	Pregătire periodică Total 3 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcă, construcție, încercări)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcă,		

	construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)		
B. Separarea mărfurilor	Explozivi în MEMU		
C. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun	1	0,5
D. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun		
E. Limitarea cantităților transportate	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Limitări referitoare la substanțele și obiectele explozive		
	Transportul de explozivi în MEMU-uri		
F. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
G. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
H. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
I. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
J. Restricțiile de circulație, autorizare și însoțire	Restricțiile de circulație	1	0,5
	Autorizare și însoțire - legislație națională		

c) Modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 6 ore din care	Pregătire periodică Total 3 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun	1	0,5
C. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun		
D. Limitarea cantităților transportate	Excepții legate de transportul de gaze	1	0,5
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de explozivi ambalați în cantități limitate		
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Excepții legate de mărfurile periculoase utilizate ca agenți de refrigerare sau de condiționare în timpul transportului		
E. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
F. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
G. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
H. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
I. Legislație națională	Autorizare și însoțire		

d) Modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 12 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări), nivel de contaminare	2	1
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)		
B. Separarea mărfurilor	Separare materiale radioactive	1	0,5
C. Utilizare exclusivă	Vehicul/container în regim de utilizare exclusivă		
D. Colete exceptate	Colete exceptate		
E. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun	1	0,5
F. Interdicții de încărcare în comun	Interdicții de încărcare în comun		
G. Excepții și limitarea cantităților transportate	Excepții legate de dispozițiile speciale	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate / Decontaminare		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Limita de activitate pentru vehiculele care conțin materiale radioactive	1	0,5
	Limita indicelui de transport și limita indicelui de securitate la criticitate		
H. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
I. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
J. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului	1	0,5
K. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare		
L. Restricțiile de circulație, autorizare și însoțire	Restricțiile de circulație Autorizarea transportului și a expediției, precum și însoțirea - legislație națională	2	1
M. Securitatea operării cu mărfuri periculoase din clasa 7	Lista mărfurilor periculoase de mare risc din clasa 7	1	0,5
	Formare privind securitatea		
	Planuri de securitate		
N. Radioprotecția lucrătorilor	Instruirea în ceea ce privește radioprotecția lucrătorilor	1	0,5

e) Modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 12 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		Ore	Ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	2	1
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcare, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	2	1
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun	1	0,5
C. Interdicțiile și precauțiile la încărcarea în comun	Interdicții de încărcare în comun		
	Precauții privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale		
	Excepții legate de natura operațiunii de		

D. Limitarea cantităților transportate și a cantităților exceptate	transport	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate sau cantități exceptate	1	0,5
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport	1	0,5
	Excepții legate de transportul bateriilor cu litiu		
	Excepții legate de mărfurile periculoase utilizate ca agenți de refrigerare sau de condiționare în timpul transportului	1	0,5
	Limitări referitoare la peroxizi organici și substanțe autoreactive		
E. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor		
	Placardarea și semnalizarea portocalie (plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii)	1	0,5
F. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport	1	0,5
G. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului		
H. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare	1	0,5

f) Modulul adițional pentru mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863 (carburanți lichizi)

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 6 ore din care	Pregătire periodică Total 3 ore din care
		Ore	Ore
A. Dispozițiile generale pentru ambalaje, cisterne și containere cisternă	Dispozițiile generale pentru ambalaje (tipuri, codificare, marcă, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
	Dispozițiile generale pentru cisterne și containere cisternă (tipuri, codificare, marcă, construcție, încercări și inspecții inițiale și periodice)	1	0,5
B. Ambalarea în comun	Ambalarea în comun		
C. Limitarea cantităților transportate și a cantităților exceptate	Excepții legate de natura operațiunii de transport	1	0,5
	Excepții legate de ambalajele goale necurățate		
	Excepții legate de cantitățile transportate pe unitatea de transport		
	Excepții legate de dispozițiile speciale sau de mărfurile periculoase ambalate în cantități limitate sau cantități exceptate	1	0,5
D. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor		
	Placardarea și semnalizarea portocalie (plasarea și scoaterea plăcilor-etichetă și a semnalizării portocalii)	1	0,5
E. Mențiunile din documentul de transport	Informații necesare a fi înscrise în documentul de transport		
F. Echipajul și pregătirea profesională	Pregătirea profesională a conducătorilor auto și a celorlalți membri ai echipajului		
G. Prescripții privind echipamentul de transport	Echipamentele, inspecția tehnică, agrearea; Certificatul de agreare	1	0,5

Anexa nr. 3b)

Modelul de certificat de consilier de siguranță

	ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. CERTIFICAT DE CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER AL MĂRFURILOR PERICULOASE Seria: _____
--	--

Conform secțiunii 1.8.3. din Anexa A la A.D.R., prezentul certificat este valabil pentru transport de: <table border="1" data-bbox="240 1070 770 1637"> <tr> <td data-bbox="240 1070 770 1167">mărfuri din clasa 1 - explozivi</td> </tr> <tr> <td data-bbox="240 1167 770 1263">mărfuri din clasa 2 - gaze</td> </tr> <tr> <td data-bbox="240 1263 770 1384">mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide</td> </tr> <tr> <td data-bbox="240 1384 770 1480">mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive</td> </tr> <tr> <td data-bbox="240 1480 770 1637">mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863</td> </tr> </table> Notă: Grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil sunt anulate. Seria: _____	mărfuri din clasa 1 - explozivi	mărfuri din clasa 2 - gaze	mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide	mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive	mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863	CERTIFICAT DE CONSILIER DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER AL MĂRFURILOR PERICULOASE pentru întreprinderile care transportă rutier mărfuri periculoase și/sau efectuează operațiuni de ambalare, încărcare, umplere sau descărcare legate de acest transport. Numele: Prenumele: Data și locul nașterii: Naționalitatea: Semnătura titularului: Valabil de la: până la..... AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R. DIRECTOR GENERAL, Seria: _____
mărfuri din clasa 1 - explozivi						
mărfuri din clasa 2 - gaze						
mărfuri din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 - solide și lichide						
mărfuri din clasa 7 - materiale radioactive						
mărfurile cu numerele Nr. ONU 1202, 1203, 1223, 3475, și carburantul de aviație clasificat cu Nr. ONU 1268 sau 1863						

Anexa nr. 3c)

Sarcinile consilierului de siguranță

Sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, consilierul are drept principală misiune căutarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților de care se ocupă întreprinderea, pentru a facilita executarea acestor activități cu respectarea dispozițiilor aplicabile și în condiții optime de siguranță. Sarcinile consilierului, adaptate la activitățile întreprinderii, sunt, în principal, următoarele:

- să monitorizeze respectarea prescripțiilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase;
 - să consilieze întreprinderea în operațiunile care privesc transportul mărfurilor periculoase;
 - să asigure redactarea unui raport anual destinat conducerii întreprinderii și Autorității Rutiere Române - A.R.R., privind activitățile respectivei întreprinderi referitoare la transportul de mărfuri periculoase. Raportul se păstrează timp de 5 ani și se pune la dispoziția oricăror autorități naționale, la cererea acestora;
- Îndatoririle consilierului includ, în plus, monitorizarea următoarelor practici și proceduri referitoare la activitățile respective:
- procedurile care vizează respectarea prescripțiilor referitoare la identificarea mărfurilor periculoase transportate;
 - practica întreprinderii privind luarea în considerație la achiziționarea de mijloace de transport, a oricărei nevoi speciale privind la mărfurile periculoase transportate;
 - procedurile care permit verificarea echipamentului utilizat pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru operațiunile de încărcare sau descărcare;
 - faptul că angajații implicați ai întreprinderii au o pregătire corespunzătoare, inclusiv în ceea ce privește modificările la reglementări, și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor;
 - punerea în aplicare a procedurilor de urgență adecvate pentru eventualele accidente sau incidente care ar putea aduce atingere siguranței în timpul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare;
 - efectuarea de analize și, dacă este necesar, redactarea de rapoarte privitoare la accidentele, incidentele sau infracțiunile grave constatate pe parcursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare;
 - luarea de măsuri adecvate pentru evitarea repetării accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave;
 - luarea în considerare a prescripțiilor legislative și a nevoilor particulare referitoare la transportul de mărfuri periculoase, în ceea ce privește alegerea și utilizarea subcontractanților sau a altor factori implicați;
 - verificarea faptului că personalul alocat transportului de mărfuri periculoase sau încărcării sau descărcării acestor mărfuri dispune de proceduri de execuție și de instrucțiuni detaliate;
 - introducerea unor acțiuni pentru sensibilizarea la riscurile legate de transportul mărfurilor periculoase ori încărcării sau descărcării acestor mărfuri;
 - implementarea procedurilor de verificare, pentru a asigura prezența la bordul mijloacelor de transport a documentelor și echipamentelor de siguranță care trebuie să însoțească transporturile, și conformitatea acestor documente și echipamente cu reglementările;
 - implementarea procedurilor de verificare pentru a asigura respectarea prescripțiilor referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare;
 - existența planului de securitate indicat la 1.10.3.2.

Anexa nr. 3d)

RAPORT ANUAL

al consilierului de siguranță conform prevederilor art. 1.8.3.3 din Anexa A la A.D.R.

1. DATE DE IDENTIFICARE ALE ÎNTRINDERII

Denumire:

Sediu:

C.U.I.

Tel:

Fax:

email:

Puncte de lucru:

(Notă: se vor menționa datele tuturor punctelor de lucru ale întreprinderii)

2. DATE DE IDENTIFICARE ALE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ:

Nume:

Prenume:

CNP:

Act. identitate, serie/număr:

Certificat de consilier de siguranță, serie/număr:

(Notă: se vor menționa datele tuturor consilierilor de siguranță ai întreprinderii)

3. MENȚIONAREA ACTIVITĂȚILOR RELEVANTE ȘI A MODURILOR DE TRANSPORT

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ☐ Încărcare | ☐ Transport rutier |
| ☐ Descărcare | ☐ Transport feroviar |
| ☐ Transport | ☐ Transport pe căi navigabile interioare |

4. ACTIVITĂȚILE MENȚIONATE LA PCT. 3 FAC PARTE DIN OPERAȚIUNI DE TRANSPORT ÎN TRAFIC:

județean (%)

național (%)

în U.E. și S.E.E. (%)

în alte state (%)

5. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE ȘI CANTITĂȚILE RELEVANTE DE MĂRFURI

ÎNCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de încărcare
TOTAL		

DESCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/an sau mc/an)	punct de descărcare
TOTAL		

TRANSPORT		
clasa	cantitatea în tone/an	cantitatea în tone x km/an

6. LISTA VEHICULELOR RUTIERE UTILIZATE

nr. înmatriculare	deținător	tipul vehiculului	m a s a maximă autorizată	t i p certificat d e agareare

7. MODURI DE TRANSPORT UTILIZATE

rutier (%)	
feroviar (%)	
pe căi navigabile interioare (%)	
atele (%)	

8. TIPURI DE RECIPIENTE UTILIZATE LA TRANSPORT

- ☐ Containere
- ☐ Containere cisternă
- ☐ Colete
- ☐ Recipiente mari pentru vrac
- ☐ Cisterne
- ☐ Recipiente pentru gaze
- ☐ Vagoane cisternă
- ☐ Cisterne demontabile
- ☐ Altele
- ☐ Vagoane de marfă

8. LISTA EVENIMENTELOR (ACCIDENTE, INCIDENTE SAU ABATERI GRAVE) SURVENITE PE PARCURSUL ANULUI, ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI, ÎNCĂRCĂRII SAU DESCĂRCĂRII MĂRFURILOR PERICULOASE

DATA	LOCUL EVENIMENTULUI

9. INFORMARE GENERALĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ

9.1 Pregătirea angajaților

Numărul de angajați aflați în punctul de lucru unde se desfășoară activitatea precizată la pct. 3:

Numărul de angajați implicați în activitatea precizată la pct. 3:

Au fost pregătiți profesional angajații implicați în desfășurarea activităților precizate la pct. 3:

DA ☐ NU ☐

Pregătirea profesională a angajaților a fost menționată în fișele de protecție a muncii și în dosarele cu acte personale ale acestora:

DA ☐ NU ☐

În cazul în care răspunsul este negativ, detalierea măsurilor luate de conducerea întreprinderii pentru a remedia această deficiență.

Descrierea, dacă este cazul, a pregătirii profesionale efectuate (durată în ore, număr de cursanți, conținut, alte informații relevante)

10. INFORMAȚII DE ORDIN GENERAL PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ

1. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile pentru identificarea mărfurilor periculoase în vederea transportului? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
2. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a tuturor particularităților mărfurilor de transportat atunci când sunt achiziționate vehicule? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
3. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de verificare a echipamentelor utilizate la transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
4. A fost examinat de consilierul de siguranță faptul că angajații implicați ai întreprinderii au o pregătire corespunzătoare, inclusiv în ceea ce privește modificările la reglementări, și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
5. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de punere în aplicare a măsurilor de urgență adecvate și, după caz, de redactare a raportului, în cazul accidentelor, incidentelor sau abaterilor grave constatate în timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
6. Au fost efectuate de consilierul de siguranță analize și, după caz, redactate rapoarte privitoare la accidente, incidentele sau infracțiunile grave constatate pe parcursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiunilor de încărcare sau descărcare? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
7. A fost verificată de consilierul de siguranță implementarea măsurilor necesare prevenirii repetării accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave din timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
8. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a prescripțiilor legislative și a nevoilor particulare referitoare la transportul de mărfuri periculoase, în ceea ce privește alegerea și utilizarea subcontractanților sau a altor factori implicați? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
9. A fost verificat de consilierul de siguranță faptul că personalul implicat în transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și instrucțiuni de lucru detaliate? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
10. Au fost adoptate, la propunerea consilierului de siguranță, măsuri în scopul sensibilizării la riscul inherent transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
11. A fost examinat de consilierul de siguranță modul în care se verifică existența la bordul vehiculelor a documentelor și echipamentelor care trebuie să însoțească transportul, precum și conformitatea acestora cu prevederile legale? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
12. A fost evaluată de consilierul de siguranță implementarea procedurilor de verificare a respectării prescripțiilor referitoare la încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase? Observații:	☐ DA ☐ NU ☐ Nu este cazul
13. A fost verificată de consilierul de siguranță existența planului de securitate indicat în capitolul 1.10.3.2 din	☐ DA ☐ NU

Anexa nr. 4

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase
(Anexa nr. 4)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Conducătorii vehiculelor care transportă mărfurile periculoase definite în Anexele la [Acordul european](#) referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare A.D.R., trebuie să dețină un certificat A.D.R. eliberat de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care atestă că au participat la cursurile de pregătire și au promovat examenul specific privind cerințele speciale care trebuie îndeplinite la transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României pe toată durata lor de valabilitate certificatele A.D.R. eliberate conform prevederilor cap. 8.2 din anexa B la A.D.R., de către autoritatea competentă a unei părți contractante la A.D.R. sau de un organism recunoscut de această autoritate.

Pregătirea inițială a conducătorilor A.D.R.

Articolul 2

(1) Pregătirea conducătorilor vehiculelor care transportă mărfuri periculoase este obligatorie și se poate efectua doar într-un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#)) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 4a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(2) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri periculoase trebuie să urmeze un curs de bază care are drept obiective principale:

- a) informarea conducătorilor auto asupra riscurilor inerente transportului de mărfuri periculoase;
- b) prezentarea noțiunilor de bază indispensabile pentru reducerea la minimum a riscului de producere a unui eveniment;
- c) în caz de incident sau accident să fie capabili să ia măsurile necesare pentru propria lor siguranță, pentru siguranța publicului, pentru protecția mediului, precum și pentru a limita efectele evenimentului.

(3) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri periculoase în cisterne fixe sau demontabile, cu o capacitate mai mare de 1 mc, conducătorii de vehicule-baterie cu o capacitate totală mai mare de 1 mc și conducătorii vehiculelor care transportă mărfuri periculoase în containere-cisternă, cisterne mobile sau CGEM (containere de gaze cu elemente multiple) cu o capacitate individuală mai mare de 3 mc pe o unitate de transport trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul în cisterne.

(4) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă mărfuri sau obiecte explozive aparținând clasei 1, definită în Partea a 2 a A.D.R., altele decât substanțele și obiectele aparținând Divisiunii 1.4 și grupei de compatibilitate S, trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul mărfurilor din această clasă. Conducătorii vehiculelor care transportă substanțe și obiecte aparținând Divisiunii 1.4 și grupei de compatibilitate S vor fi instruiți conform prevederilor [art. 18 din Normele](#) de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin [Hotărârea Guvernului nr. 1175/2007](#).

(5) Conducătorii auto ai vehiculelor care transportă materiale radioactive aparținând clasei 7 definită în Partea a 2 a A.D.R., trebuie să urmeze, în plus față de cursul de bază, un curs de specializare pentru transportul mărfurilor din această clasă.

(6) Conducătorii auto pot să-și extindă valabilitatea certificatului A.D.R. cu alte specializări, urmând unul sau mai multe cursuri de specializare corespunzătoare celor prevăzute la [alin. \(3\) - \(5\)](#), după caz.

Articolul 3

(1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire inițială, candidații trebuie să dețină permis de conducere valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România, pentru cel puțin una dintre categoriile de vehicule: B, C1, C, Tr., BE, C1E, CE.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul A.D.R. deținut, în copie.

(3) Documentele prevăzute la [alin. \(2\) lit. b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Pregătirea periodică a conducătorilor A.D.R.

Articolul 4

(1) Pregătirea periodică a conducătorilor auto A.D.R. este obligatorie și are drept scop actualizarea cunoștințelor conducătorilor auto, mai ales în ceea ce privește la noutățile tehnice, juridice sau privitoare la mărfurile periculoase și se desfășoară conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#)) la prezentele norme.

(2) Pregătirea periodică trebuie efectuată în termenul de 12 luni care precede expirarea certificatului A.D.R. deținut.

(3) În vederea participării la cursurile de pregătire periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul A.D.R. deținut, în copie.

(4) Documentele prevăzute la [alin. \(2\) lit. b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului A.D.R.

Articolul 5

(1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului A.D.R. se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru obținerea certificatelor A.D.R. valabile pentru mărfuri din clasa 7, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare asigură suport de specialitate prin desemnarea unui reprezentant.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 5 a fost modificat de Punctul 6. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului A.D.R. doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională inițială, de specializare pentru extinderea categoriilor de valabilitate ale certificatului A.D.R., sau periodică, după caz.

(3) Examenul cuprinde următoarele probe:

a) pentru cursul de bază: un chestionar cu 30 de întrebări cu variante multiple de răspuns din tematica prevăzută în [Anexa nr. 4a](#)), care trebuie rezolvate în 30 de minute.

b) pentru cursurile de specializare pentru transportul în cisterne, pentru transportul mărfurilor din clasa 1 sau pentru transportul mărfurilor din clasa 7: câte un chestionar cu 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns din tematica prevăzută în [Anexa nr. 4a](#)), care trebuie rezolvate în 20 de minute. Pot susține proba pentru cursurile de specializare doar candidații care au promovat proba pentru cursul de bază și cei care își extind categoriile de valabilitate ale certificatului A.D.R.

(4) Candidații sunt considerați admiși dacă au răspuns corect la cel puțin 70% din întrebările aferente fiecărui chestionar.

(5) Candidații care în termen de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire inițială sau periodică nu au promovat examenul pentru obținerea certificatului A.D.R. trebuie să urmeze un nou curs de pregătire inițială în vederea susținerii unui nou examen.

Certificatul A.D.R.

Articolul 6

(1) Certificatul A.D.R. este emis de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. candidaților admiși la examenul prevăzut la [art. 5](#), conform modelului din [Anexa nr. 4b](#)).

(2) Certificatul A.D.R. este valabil 5 ani, pe acesta fiind menționate categoriile de valabilitate, conform cursurilor absolvite și examenelor promovate de deținător.

(3) În cazul în care candidatul a urmat cursul de specializare pentru extinderea categoriilor de valabilitate a certificatului A.D.R. și a promovat examenul corespunzător specializării solicitate, certificatul A.D.R. se eliberează cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

(4) În cazul în care candidatul a urmat cursul de pregătire periodică și a promovat examenele pentru cursul de bază și pentru toate cursurile de specializare pentru care certificatul A.D.R. este valabil în termenul de 12 luni care precede expirarea acestuia, noul certificat se emite cu valabilitatea de 5 ani începând din ziua următoare ultimei zi de valabilitate a certificatului precedent.

(5) Certificatul A.D.R. este redactat în limba română și în una dintre limbile engleză, franceză sau germană.

Articolul 7

(1) În vederea eliberării certificatului A.D.R., solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. următoarele documente:

- a) cerere,
- b) copie după actul de identitate valabil,
- c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
- d) o fotografie color,
- e) documentul de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentele prevăzute la [alin. \(1\) lit. b\) - e\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul A.D.R. se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului A.D.R. pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului A.D.R., valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor A.D.R. eliberate.

Articolul 8

(1) Certificatele A.D.R. emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(2) În situațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#), măsura de anulare a certificatelor A.D.R. se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Articolul 9

Deținătorii certificatului A.D.R. au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 10

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului A.D.R. numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,

- b)** să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare, conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#),
- c)** să efectueze pregătirea practică a candidaților conform programului prevăzut în [Anexa nr. 4a](#) și în condiții de siguranță deplină,
- d)** să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,
- e)** să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică,
- f)** să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și la [art. 4 alin. \(4\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 5](#).

Autorizarea pregătirii

Articolul 11

Cursurile de pregătire/perfecționare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase se desfășoară în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor.

Articolul 12

- (1)** Autorizația este valabilă pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice corespunzătoare cursurilor de bază și a cursurilor de specializare pentru transportul în cisterne și pentru transportul mărfurilor din clasa 1.
- (2)** Autorizarea pentru desfășurarea pregătirii inițiale și periodice pentru transportul mărfurilor din clasa 7 se acordă în condițiile prezentării avizului de curs eliberat de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

Dispoziții finale

Articolul 13

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor A.D.R. eliberate, conform prevederilor secțiunii 8.2.1 din anexa B la A.D.R.

Articolul 14

CertIFICATELE A.D.R. eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile până la expirare, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Articolul 15

[Anexele nr. 4a](#) și [4b](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 4a)

Program de pregătire a conducătorilor auto pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase

a) Cursul de bază

Subiecte	Tema	Pregătire inițială Total 18 ore din care	Pregătire periodică Total 9 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Prescripții generale aplicabile transportului de mărfuri periculoase	Introducere în reglementările din domeniu	2	1
	Particularități naționale		
	Competență profesională		
	Documente de bord		
B. Principalele tipuri de riscuri	Principalele tipuri de riscuri	1	0,5
	Clasificarea mărfurilor periculoase		
	Proprietăți fizico-chimice și toxicologice ale mărfurilor periculoase		
C. Informare referitoare la protecția mediului prin controlul transferului de deșeuri	Deșeuri de mărfuri periculoase	1	0,5
	Reglementarea națională și internațională a transferului de deșeuri		
D. Măsuri de prevenire și de siguranță adecvate pentru diferitele tipuri de	Măsuri funcție de clasa de pericol sau diviziune	1	0,5
	Diferențe funcție de starea de agregare: gaze, lichide, solide		
	Măsuri funcție de modul de ambalare		

riscuri	Unitățile de transport marfă supuse fumigației		
E. Comportamentul după un accident	Primul ajutor	1 1	0,5 0,5
	Siguranța circulației		
	Cunoștințe de bază referitoare la utilizarea echipamentelor de protecție		
	Aplicarea măsurilor cuprinse în instrucțiunile scrise		
	Mijloace de stingere a incendiilor: echiparea unităților de transport, verificarea și marcarea stingătoarelor corespunzătoare claselor de incendiu		
F. Marcarea, etichetarea, placardarea și semnalizarea portocalie	Marcarea și etichetarea coletelor	1	0,5
	Placardarea și semnalizarea portocalie		
G. Ce trebuie să facă un conducător auto al unui vehicul și ce nu trebuie să facă în timpul transportului de mărfuri periculoase	Obligații transportator	2	1
	Obligații conducător auto		
	Transportul pasagerilor; Utilizarea: aparatelor de stingere a incendiilor, aparatelor portabile de iluminare, frânelor de parcare, calei de roată și conectoarelor; Interdicția de a fuma; Funcționarea motorului în timpul încărcării sau descărcării		
	Supravegherea vehiculelor	1	0,5
H. Scopul și modul de funcționare al echipamentului tehnic al vehiculelor	Vehicule pentru transportul în colete	1	0,5
	Vehicule pentru transportul în vrac		
	Vehicule pentru transportul de substanțe cu reglarea temperaturii		
I. Interdicții de încărcare în comun pe același vehicul sau container	Interdicții de încărcare în comun pe același vehicul sau container	1	0,5
J. Precauții care trebuie avute în vedere în timpul încărcării și descărcării mărfurilor periculoase	Precauții privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale		
	Separarea mărfurilor		
K. Informații generale referitoare la răspunderea civilă	Acoperirea Carnetului TIR și a CMR-ului	1	0,5
	Asigurări pentru acoperirea prejudiciilor		
L. Informații asupra operațiunilor de transport multimodal	Transport efectuat prin alt mod de transport decât cel rutier		
	Utilizarea cisternelor mobile de tip IMO		
M. Manipularea și arimarea coletelor	Manipularea și arimarea la încărcare și la descărcare	1	0,5
N. Restricții de circulație în tuneluri și instrucțiuni privind comportamentul în tuneluri	Calificarea tunelurilor; Codul de tunel în documentul de transport	1	0,5
	Restricții de circulație în tuneluri		
	Instrucțiuni privind comportamentul în tuneluri (prevenirea incidentelor, siguranță, măsuri de luat în caz de incendiu sau în alte situații de urgență)		
O. Sensibilizare cu privire la securitate	Autorizare și însoțire - legislație națională		
P. Pregătire practică	Aplicarea instrucțiunilor scrise. Exerciții de utilizarea a echipamentului prevăzut în instrucțiunile scrise. Exerciții privind utilizarea stingătoarelor de incendiu.	2	1

Curs de specializare pentru transportul în cisterne

Domeniul	Tema	Pregătire inițială	Pregătire periodică
		Total 12 ore din care	Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
	Comportamentul în mers al vehiculelor		

A. Comportamentul în mers al vehiculelor, inclusiv deplasările încărcăturii	Încărcarea și descărcarea compartimentelor cisternei	4	2
	Raport de umplere (gaze) și grad de umplere (lichide și solide)		
	Centrul de greutate al unității de transport		
B. Prescripții speciale referitoare la vehicule	Vehicule-cisternă (cisterne fixe); Vehicule-baterie;	2	1
	Vehicule pentru transportul în: - cisterne demontabile, - containere-cisternă, - cisterne mobile și - containere pentru gaze cu elemente multiple - CGEM	1	0,5
C. Cunoașterea generală teoretică a diferitelor sisteme de umplere și de golire	Cunoașterea generală teoretică a diferitelor sisteme de umplere și de golire	2	1
	Suprapresiune și purjare		
	Acumularea sarcinilor electrostatice		
D. Dispoziții suplimentare specifice referitoare la utilizarea cisternelor	Certificate de agreare	1	0,5
	Marcaje de omologare	1	0,5
	Placardare și semnalizare portocalie		
	Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe transportate la temperatură ridicată		
	Marcarea unităților de transport cu marcajul pentru substanțe periculoase pentru mediu		
E. Pregătire practică	Prezentarea și funcționarea echipamentelor de serviciu ale cisternei. Măsuri în caz de incident sau accident. Aplicarea instrucțiunilor scrise.	1	0,5

b) Curs de specializare pentru transportul de substanțe și obiecte aparținând clasei 1

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 8 ore din care	Pregătire periodică Total 6 ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Riscurile specifice substanțelor și obiectelor explozive și pirotehnice	Riscuri specifice codurilor de clasificare, diviziunilor și grupelor de compatibilitate	2	1
	Explozivi de mină	1	0,5
	Muniții		
	Artificiile de divertisment		
B. Prescripții speciale referitoare la substanțele și obiectele aparținând clasei 1	Ambalarea	1	0,5
	Manipularea	1	0,5
	Încărcarea în comun		
	Limitări referitoare la substanțele și obiectele explozive		
	Arimarea și stivuirea	1	0,5
	Transportul în unități mobile pentru fabricarea explozivilor - MEMU		
	Separarea încărcăturilor		
	Transportul în vrac	1	0,5
	Transportul în cisterne		
C. Pregătire practică	Măsuri în caz de incident sau accident. Aplicarea instrucțiunilor scrise. Măsuri în caz de incident de securitate.	1	0,5

c) Curs de specializare pentru transportul de materiale radioactive aparținând clasei 7

Domeniul	Tema	Pregătire inițială Total 8 ore din care	Pregătire periodică Total 4 ore din care
		nr. ore	nr. ore
	Riscuri specifice și nivel de contaminare	1	0,5

A. Riscurile specifice pentru radiațiile ionizante	Limita de activitate pentru vehicule	1	0,5
	Limita indicelui de transport		
	Limita indicelui de securitate la criticitate		
	Utilizarea echipamentelor de măsură		
B. Prescripții speciale referitoare la materiale radioactive	Ambalarea	1	0,5
	Colete exceptate		
	Manipularea		
	Încărcarea în comun		
	Arimarea și stivuirea	1	0,5
	Separarea încărcăturilor		
	Vehicul/container în regim de utilizare exclusivă	1	0,5
	Transportul în vrac		
	Transportul în cisterne		
	Autorizarea transportului	1	0,5
	Autorizarea expediției		
C. Măsuri speciale care trebuie luate în cazul unui accident care implică materiale radioactive	Planuri de securitate	1	0,5
	Alarmarea		
	Măsurile care trebuie luate de conducătorul auto		
	Decontaminarea		
D. Pregătire practică	Măsuri în caz de incident sau accident.	1	0,5
	Aplicarea instrucțiunilor scrise.		
	Măsuri în caz de incident de securitate.		

Anexa nr. 4b)

Modelul certificatului ADR

Certificatul ADR trebuie să corespundă modelului de mai jos și să fie confecționat din plastic. Dimensiunile certificatului ADR trebuie să fie conforme cu standardul ISO 7810: 2003 ID-1. Acesta trebuie să aibă culoarea albă și literele trebuie să fie negre. În plus, certificatul ADR trebuie să conțină un element de siguranță suplimentară precum o hologramă, tipăritură UV sau texturi cu linii fine.

Față

ADR - CERTIFICAT DE PREGĂTIRE	
PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO	
ADR-CERTIFICAT DE FORMATION DE CONDUCTEUR	
RO	1. (NUMĂR CERTIFICAT)*)
	2. (NUME)*)
(Se	3. (PRENUME)*)
introduce	4. (DATA DE NAȘTERE zz/ll/aaaa)*)
fotografia	5. (NAȚIONALITATE)*)
conducătorului	6. (SEMĂTURĂ CONDUCĂTOR AUTO)*)
auto)*)	7. (AUTORITATE EMITENTĂ)*)
	8. VALABIL PÂNĂ LA: (zz/ll/aaaa)*)
	VALABLE JUSQU'AU

Verso

VALABIL PENTRU CLASA(ELE) SAU Nr. ONU	
VALABLE POUR LA OU LES CLASSES OU LES Nos ONU:	
CISTERNE EN	ALTELE DECÂT CISTERNE
CITERNES	AUTRES QUE CITERNES
9. (Se introduc	10. (Se introduc clasa(ele)
clasa(ele) sau	sau nr. ONU)*)
nr. ONU)*)	

*) Se înlocuiește textul cu informațiile corespunzătoare.

Anexa nr. 5

Abrogată.

La data de 09-12-2024 Anexa nr. 5 a fost abrogată de Punctul 7. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Anexa nr. 6

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul (Anexa nr. 6)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

- (1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane cu troleibuzul trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport cu troleibuzul.
- (2) Certificatul pentru transport cu troleibuzul reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.
- (3) Certificatele CPI sau CPC valabile pentru vehiculele din categoriile D1, D1E, D sau DE, eliberate conform prevederilor [Anexei nr. 2](#), sunt valabile și pentru transport cu troleibuzul, în condițiile în care deținătorii lor dețin permis de conducere valabil pentru vehiculele din categoriile D sau DE.

Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul

Articolul 2

- (1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto prevăzuți la [art. 1](#) se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor cu troleibuzul.
- (2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 6a](#)) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 6a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.
- (3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la [art. 1](#) va fi de 18 ore.

Articolul 3

- (1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria D, DE sau Tb valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.
- (2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
 - a) cerere,
 - b) actul de identitate, în copie,
 - c) permisul de conducere, în copie,
 - d) după caz, certificatul pentru transport cu troleibuzul, certificatul CPI sau CPC deținut, în copie.
- (3) Documentelor prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul

Articolul 4

(1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului pentru transportul cu troleibuzul se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 4 a fost modificat de Punctul 8. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Pot participa la examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la [art. 2 alin. \(2\)](#), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.

(3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.

(4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în [Anexa nr. 6a](#), care trebuie rezolvate în 20 de minute.

(5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.

(6) Certificatele pentru transport cu troleibuzul au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în [Anexa 6b](#) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,

b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională în conformitate cu reglementările în vigoare;

c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 6a](#)).

d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,

e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport cu troleibuzul,

f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 4](#).

Dispoziții finale

Articolul 6

(1) În vederea eliberării certificatului pentru transport cu troleibuzul, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:

a) cerere,

b) copie după actul de identitate valabil,

c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,

d) o fotografie color,

e) documentul de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentele prevăzute la [alin. \(2\) lit. b\) - e\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

(3) Certificatul pentru transport cu troleibuzul se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport cu troleibuzul pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.

(5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport cu troleibuzul, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in Romania".

(6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor pentru transport cu troleibuzul eliberate.

(7) Matca fiecărui certificat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat certificatul, pentru o perioadă de 5 ani

(8) Certificatele pentru transport cu troleibuzul emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.

(9) Nulitatea prevăzută la [alin. \(8\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Notă

[Articolele III-VI din ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 990 din 3 octombrie 2024 prevăd:

Articolul III

Articolul III

(1) Documentele prevăzute la [art. 6 din anexa nr. 6 - Norme](#) privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul și la [art. 6 din anexa nr. 7 - Norme](#) privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#) pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru obținerea certificatului de către conducătorii auto care efectuează transport cu troleibuzul sau transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate se depun în sistemul informatic pus la dispoziție de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Certificatele de pregătire profesională prevăzute la [alin. \(1\)](#) se emit în format electronic, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., din sistemul informatic al acesteia.

(3) Certificatele de pregătire profesională prevăzute la [alin. \(1\)](#) se semnează cu o semnătură electronică calificată.

Articolul IV

În vederea obținerii certificatelor/atestatelor prevăzute de prezentul ordin se elimină obligativitatea depunerii, de către solicitant, a unei fotografii.

Articolul V

Modelele certificatelor/atestatelor prevăzute la [art. I-III](#) sunt prevăzute în [anexele nr. 1-6](#).

Articolul VI

Articolul VI

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența în format electronic a certificatelor/atestatelor eliberate conform prezentului ordin.

Articolul 7

[Anexele nr. 6a\)](#) și [6b\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 6a)

Program de pregătire profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul

Obiectiv	Tematici	Total 18 ore din care
		nr. ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea sistemului electric de tracțiune	tipurile, componentele și caracteristicile sistemului electric de tracțiune: motor, transmisie, limitări impuse de rețeaua bifilară, macazuri, încrucișări, operarea captatoarelor	2
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza	circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor, frânarea cu motorul electric, utilizarea inerției vehiculului, sistemele de direcție, suspensie, climatizare, comportament în caz de defecțiune	2

uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice		
1.3. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile și sistemele specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii), echipamente de siguranță la bordul troleibuzului	2
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului cu troleibuzul și regulile care îl guvernează	cunoașterea mediului social al transportului cu troleibuzul: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale, responsabilitățile conducătorului auto, avantajele și dezavantajele transportului cu troleibuzul în raport cu alte mijloace de transport urban	1
	reglementări specifice: înregistrarea troleibuzelor, inspecția tehnică periodică, documente specifice	1
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea troleibuzelor, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni infraționalitatea în mijloacele de transport în comun	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, tipuri specifice de infracțiuni care sunt comise în vehiculele pentru transportul în comun, modalități de acțiune	2
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din troleibuz, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	1
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	1

Anexa nr. 6b)

Modelul certificatului pentru transport cu troleibuzul

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT CU TROLEIBUZUL		Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a titularului, prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
FOTO	Prenumele	Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
	CNP	valabil de la până la
	Semnătura	Director general
		Seria APCA nr.

Notă

Reproducem mai jos, [Anexe nr. 1-6 din ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 990 din 3 octombrie 2024:

Anexa nr. 1

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
CERTIFICAT PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
pentru conducătorii auto care efectuează
transport rutier în regim de taxi
Numele
Prenumele
Data și locul nașterii
CNP
DIRECTOR GENERAL
Seria CPTx
Data eliberării:
Nr.

Pagina 2	
Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.....	
Valabil până la:	Valabil până la:
.....	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro , e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucreează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.	
Seria CPTx Nr.	

Anexa nr. 2

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
CERTIFICAT PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
pentru conducătorii auto care efectuează
transport rutier în regim de închiriere
Numele
Prenumele
Data și locul nașterii
CNP
DIRECTOR GENERAL
Seria CPTx
Data eliberării:
Nr.

Pagina 2	
Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucreză date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.	
Seria CPTx Nr.	

Anexa nr. 3

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ
Numele
Prenumele
CNP
Serie permis conducere.
Număr permis conducere
Seria APL Nr.

Pagina 2
RO
Valabil numai însoțit de permisul de conducere
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării.
Valabil până la
Atestat din anul.
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro , e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucreează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.
Seria APL Nr.

Anexa nr. 4

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO
Numele
Prenumele
CNP
Serie permis conducere
Număr permis conducere
Atestat valabil pentru categoriile:
Seria AIC Nr.

Pagina 2
RO
Valabil numai însoțit de permisul de conducere
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării
Valabil până la
Atestat din anul
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucraază date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.
Seria AIC nr.

Anexa nr. 5

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT CU TROLEIBUZUL	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a titularului, prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Valabil de la. până la Director general. Seria APCA nr.
Nume: Prenume: CNP:	

Anexa nr. 6

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT DE VEHICULE AVARIATE	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a conducătorului auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Valabil de la. până la Director general. Seria CPTVA nr.
--	---

Anexa nr. 7

NORME din 11 noiembrie 2015

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate (Anexa nr. 7)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport de vehicule avariate.

(2) Certificatul pentru transport de vehicule avariate reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.

(3) Certificatele CPI sau CPC valabile pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C sau CE, eliberate conform prevederilor [Anexei nr. 2](#), sunt valabile și pentru transport de vehicule avariate.

Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

Articolul 2

(1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor de vehicule avariate.

(2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 7a](#)) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate [Anexa 7a](#)) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

(3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la [art. 1](#) va fi de 18 ore.

Articolul 3

(1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria BE, C1, C1E, C sau CE valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.

(2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:

- a) cerere,
- b) actul de identitate, în copie,
- c) permisul de conducere, în copie,
- d) după caz, certificatul pentru transport de vehicule avariate deținut, în copie.

(3) Documentelor prevăzute la [alin. \(2\) literele b\) - d\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

Articolul 4

(1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului pentru transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 4 a fost modificat de Punctul 9. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Pot participa la examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la [art. 2 alin. \(2\)](#), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.

(3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la [alin. \(4\)](#) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.

(4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în [Anexa nr. 7a](#)), care trebuie rezolvate în 20 de minute.

(5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.

(6) Certificatele pentru transport de vehicule avariate au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în [Anexa 7b](#)) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R

(7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Articolul 5

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora,

- b)** să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c)** să efectueze pregătirea profesională a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în [Anexa nr. 7a](#)).
- d)** să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării,
- e)** să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate,
- f)** să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la [art. 3 alin. \(2\)](#) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la [art. 4](#).

Dispoziții finale

Articolul 6

- (1)** În vederea eliberării certificatului pentru transport de vehicule avariate, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:
 - a)** cerere,
 - b)** copie după actul de identitate valabil,
 - c)** copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate,
 - d)** o fotografie color,
 - e)** documentul de plată a tarifului de eliberare.
- (2)** Documentele prevăzute la [alin. \(2\) lit. b\) - e\)](#) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (3)** Certificatul pentru transport de vehicule avariate se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (4)** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport de vehicule avariate pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.
- (5)** Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport de vehicule avariate, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in Romania"
- (6)** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor pentru transport de vehicule avariate eliberate.
- (7)** Matca fiecărui certificat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat certificatul pentru o perioadă de 5 ani.
- (8)** Certificatele pentru transport de vehicule avariate emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (9)** Nulitatea prevăzută la [alin. \(8\)](#) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Notă

[Articolele III-VI din ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 990 din 3 octombrie 2024 prevăd:

Articolul III

Articolul III

- (1)** Documentele prevăzute la [art. 6 din anexa nr. 6](#) - Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul și la [art. 6 din anexa nr. 7](#) - Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#) pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru obținerea certificatului de către conducătorii auto care efectuează transport cu troleibuzul sau transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate se depun în sistemul informatic pus la dispoziție de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (2)** Certificatele de pregătire profesională prevăzute la [alin. \(1\)](#) se emit în format electronic, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., din sistemul informatic al acesteia.
- (3)** Certificatele de pregătire profesională prevăzute la [alin. \(1\)](#) se semnează cu o semnătură electronică calificată.

Articolul IV

În vederea obținerii certificatelor/atestatelor prevăzute de prezentul ordin se elimină obligativitatea depunerii, de către solicitant, a unei fotografii.

Articolul V

Modelele certificatelor/atestatelor prevăzute la [art. I-III](#) sunt prevăzute în [anexele nr. 1-6](#).

Articolul VI

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va ține evidența în format electronic a certificatelor/atestatelor eliberate conform prezentului ordin.

Articolul 7

[Anexele nr. 7a\)](#) și [7b\)](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Anexa nr. 7a)

Program de pregătire profesională în vederea obținerii certificatului pentru transport de vehicule avariate

Obiectiv	Tematici	Total 18 ore din care
		nr. ore
1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională, contractul de angajare al conducătorului auto, responsabilitățile conducătorului auto	0,5
2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului motopropulsor în scopul utilizării optime	componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei, utilizarea optimă rapoartelor transmisiei și corelarea acestora cu viteza de deplasare.	1
3. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și de funcționare a sistemelor de siguranță pentru a exercita un control eficient asupra vehiculului, pentru a minimiza uzura ansamblor și componentelor acestora și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	sistemul de frânare servoasistat, ABS, limitele de utilizare a frânelor, sistemele ASR, ESP, ACC, utilizarea inerției vehiculului, comportament în caz de avarie a sistemelor de siguranță.	1
4. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	optimizarea consumului de carburant prin aplicarea cunoștințelor dobândite la pct. 1 și 2.	0,5
5. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	tipuri de încărcături ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare	3
	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	2
7. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, realizarea unei armonii între	1

confortul pasagerilor	conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto	
8. Obiectiv: sensibilizare privind riscurile de accident rutier și accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
9. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.	1
10. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, organizarea postului de conducere, exercițiile de manipulare, protecția personală.	1
11. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselei și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1
12. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, echipamentul de siguranță de la bordul autovehiculelor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului longitudinal și/sau transversal, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	1
13. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferiții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	1

Anexa nr. 7b)

Modelul certificatului pentru transport de vehicule avariate

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT DE VEHICULE AVARIATE		Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a conducătorului auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. valabile de la până la Director general Seria CPTVA nr.
FOTO	Prenumele CNP Semnătura	

Notă

Reproducem mai jos, [Anexe nr. 1-6 din ORDINUL nr. 3.295 din 23 septembrie 2024](#), publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 990 din 3 octombrie 2024:

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
CERTIFICAT PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
pentru conducătorii auto care efectuează
transport rutier în regim de taxi
Numele
Prenumele
Data și locul nașterii
CNP
DIRECTOR GENERAL
Seria CPTx
Data eliberării:
Nr.

Pagina 2	
Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.....	
Valabil până la:	Valabil până la:
.....	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucraază date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.	
Seria CPTx Nr.	

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
CERTIFICAT PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
pentru conducătorii auto care efectuează
transport rutier în regim de închiriere
Numele
Prenumele
Data și locul nașterii
CNP
DIRECTOR GENERAL
Seria CPTx
Data eliberării:
Nr.

Pagina 2	
Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.	
Valabil până la:	Valabil până la:
.	
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucrează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.	
Seria CPTx Nr.	

Anexa nr. 3

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
PROFESORILOR DE LEGISLAȚIE RUTIERĂ
Numele
Prenumele
CNP
Serie permis conducere.
Număr permis conducere
Seria APL Nr.

Pagina 2
RO
Valabil numai însoțit de permisul de conducere
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării.
Valabil până la
Atestat din anul.
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro , e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucreează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.
Seria APL Nr.

Anexa nr. 4

Pagina 1
ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
ATESTAT
DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
INSTRUCTORILOR AUTO
Numele
Prenumele
CNP
Serie permis conducere
Număr permis conducere
Atestat valabil pentru categoriile:
Seria AIC Nr.

Pagina 2
RO
Valabil numai însoțit de permisul de conducere
Eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
prin
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării
Valabil până la
Atestat din anul
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.
DIRECTOR GENERAL,
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează și prelucraază date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.
Seria AIC nr.

Anexa nr. 5

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT CU TROLEIBUZUL	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a titularului, prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Nume: Prenume: CNP:	Valabil de la. până la Director general. Seria APCA nr.

Anexa nr. 6

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT DE VEHICULE AVARIATE	Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a conducătorului auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
	Valabil de la. până la Director general. Seria CPTVA nr.

Anexa nr. 7¹

NORME din 25 noiembrie 2024

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere (Anexa nr. 7¹)

Notă

Conținute de [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1233 din 9 decembrie 2024.

Notă CTCE

Forma consolidată a NORMELOR din 25 noiembrie 2024, publicate în Monitorul Oficial nr. 1233 din 9 decembrie 2024, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025; ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025; ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Articolul 1

Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art. 26 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 2

Conducătorul auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere trebuie să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale, care să confirme dobândirea cunoștințelor

profesionale în calitate de conducător de autovehicul de transport rutier de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Articolul 3

- (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin agențiile teritoriale.
- (2) Certificatele de atestare a pregătirii profesionale, specifice fiecărui tip de transport, se obțin în urma promovării unui examen teoretic pe bază de test-grilă, conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.

Articolul 4

- (1) Pregătirea profesională va fi asigurată de către o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată.
- (2) Cursurile de pregătire profesională prevăzute la art. 27 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să asigure candidaților cunoștințele necesare referitoare la reglementările specifice în vigoare, precum și la practicarea activității de transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- (3) Programele de școlarizare vor fi astfel întocmite încât să poată răspunde tematicii prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentele norme și vor fi avizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (4) Cursurile de pregătire profesională în vederea atestării conducătorilor auto pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere au durata de 30 de ore.

Articolul 5

Pentru înscrierea la cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto, solicitanții vor prezenta documentele prevăzute la art. 27 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 6

- (1) Examenul pentru obținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale constă într-o probă scrisă tip grilă, în limba română sau în limba engleză, cu 20 de întrebări. Examinarea în limba engleză va fi disponibilă până cel târziu la data de 1 iulie 2025.
- (2) Pentru promovarea examenului este necesar să se răspundă corect la 70% din numărul total de întrebări cuprinse în testul-grilă.
- (3) Examenul se finalizează prin afișarea calificativului ADMIS/RESPINS, după caz, iar eventualele contestații vor fi depuse în termen de 3 zile la sediul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (4) Conducătorul auto care a finalizat examenul cu calificativul RESPINS are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile prezentării dovezii plății în contul agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R. a taxei privind testarea.
- (5) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.
- (6) Documentele menționate la art. 5, împreună cu catalogul cursului și cu situația conducătorilor auto examinați, se păstrează de unitatea de școlarizare a conducătorilor auto unde s-a desfășurat cursul de pregătire profesională pentru o perioadă de 10 ani.
- (7) Conducătorului auto care a promovat testul-grilă i se eliberează o adeverință care atestă promovarea examenului, valabilă până la eliberarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale, dar nu mai mult de 30 de zile.
- (8) Conducătorul auto susține examenul în limba în care a urmat cursul de pregătire profesională.

Articolul 7

- (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi sau transportului în regim de închiriere, se eliberează pentru o perioadă nedeterminată.
- (2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile vizării sale la 5 ani, dacă conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.
- (3) Vizarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se efectuează în ultimul an de valabilitate, în urma promovării de către solicitant a testului tip grilă prevăzut la art. 3 alin. (2).
- (4) Înscrierea la examenul teoretic în vederea vizării certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere se face fie prin intermediul unei unități de școlarizare a conducătorilor auto autorizate, fie prin intermediul aplicației informatice disponibile pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (5) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

ANEXĂ

I. TEMATICA de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi

Plan de învățământ pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor
de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de taximetrie	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limbă străină (opțional)	4

A. Programă analitică pentru disciplina Legislația profesională, socială și fiscală

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

1. Notă introductivă
2. Transportul în regim de taxi:
 - a) autorizarea și efectuarea transportului;
 - b) atestarea profesională a taximetriștilor;
 - c) autovehiculele taxi;
 - d) aparatul de taxat;
 - e) tarifele privind transportul în regim de taxi;
 - f) obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului;
 - g) sancțiunile și contravențiunile;
 - h) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de taxi.
3. Legislația în vigoare referitoare la utilizarea stațiilor de emisie-recepție

II. Legislația socială

1. Notă introductivă
2. Contractul individual de muncă:
 - a) clauzele generale și specifice;
 - b) drepturile și obligațiile angajatului;
 - c) suspendarea și încetarea contractului;
 - d) concedierea și demisia;
 - e) variantele de contract individual de muncă;
 - f) timpul de lucru și munca suplimentară;
 - g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;
 - h) salarizarea;
 - i) sancțiunile disciplinare.
3. Contractul colectiv de muncă; clauzele acestuia
4. Standardul ocupațional (cartea taximetristului); principalele prevederi

III. Legislația fiscală

1. Notă introductivă
2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de taximetrie:
 - a) aplicarea TVA;
 - b) taxa pe autovehicul;
 - c) taxe de trecere și de utilizare a infrastructurii;
 - d) impozitele pe venit;
 - e) regimul asigurărilor;
 - f) stabilirea tarifului în taximetrie, cheltuieli fixe și variabile;
 - g) contract de închiriere a autovehiculelor.

B. Programă analitică pentru disciplina Servirea clienților

Cerințele operatorului de transport taxi

1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului.

2. Comportamentul față de clienți:

- a) obligații ale conducătorului auto;
- b) obligații ale clienților.

C. Programa analitică pentru disciplina Practica serviciilor de taximetrie

I. Aspecte specifice

1. Funcționarea și utilizarea aparatului de taxat și a stației radio de emisie-recepție

2. Întocmirea și păstrarea documentelor:

- a) documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;
- b) completarea foii de parcurs;
- c) asigurarea cu accesorii;
- d) documentele cu care se încheie ziua de lucru.

II. Topografia locală

- 1. Arterele principale
- 2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate
- 3. Împărțirea zonală
- 4. Principalele localități limitrofe
- 5. Amplasarea instituțiilor importante
- 6. Citirea hărților și a ghidurilor

III. Informații turistice

Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:

- a) informații generale;
- b) istoria orașului;
- c) edificii istorice și moderne importante;
- d) divertisment.

IV. Aspecte practice

- 1. Comunicarea cu firma
- 2. Abilități de conversație cu clienții
- 3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al taximetristului:
 - a) simularea unei curse;
 - b) simularea unui control.

D. Programa analitică pentru disciplina Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

I. Cunoștințe despre vehicul

- 1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului
- 2. Verificarea tehnică zilnică
- 3. Primirea și predarea zilnică a autovehiculului

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

1. Conducerea defensivă specifică activității de taximetrie:

- a) noțiuni introductive;
- b) factorii conducerii defensive;
- c) măsuri pentru conducerea în siguranță;
- d) măsuri pentru evitarea unui accident.

2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto

3. Conducerea defensivă în diverse situații:

- a) pe timp de noapte;
- b) pe timp de ceață;
- c) pe timp de ploaie;
- d) pe timp de iarnă;
- e) pe timp de vară;
- f) pe timp de primăvară și toamnă;
- g) în mediul urban;
- h) în mediul rural;
- i) pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere;
- j) la depășire;
- k) la acordarea priorității;
- l) în coliziuni.

4. Controlul derapajului:

a) în linie dreaptă;

b) în viraje.

5. Frânarea uniformă

6. Incendiul la autovehicul

III. Accidentul rutier

1. Formularul de consemnare a datelor

2. Utilizarea diverselor date:

a) completarea constatării de accident;

b) cauzele accidentului;

c) implicarea șoferului/vehiculului.

3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier

4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident

5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate

6. Măsuri în cazul unui accident:

– primul ajutor:

▪ măsuri generale;

▪ măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.

IV. Siguranța rutieră

1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri

2. Aspecte generale și specifice

3. Infracțiuni care atrag anularea permisului de conducere

4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare

E. Programă analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor

1. Statistici referitoare la violența în taximetrie

2. Riscuri diverse:

a) clientul dificil;

b) clientul neplătitor;

c) hărțuirea sexuală;

d) furtul de obiecte din vehicul;

e) furtul vehiculului.

3. Furtul cu violență și amenințări:

a) consecințe posibile;

b) profilul autorului;

c) armele folosite;

d) măsuri adoptate pentru evitarea atacului;

e) cauzele care influențează riscul unui atac;

f) desfășurarea unui furt armat.

4. Prevenirea unui furt armat:

a) scopul prevenirii;

b) recunoașterea furtului armat;

c) observarea și vigilența;

d) limitarea informațiilor.

5. Măsuri preventive generale de securitate

6. Măsuri preventive specifice de securitate:

a) înainte de plecarea în cursă;

b) în timpul cursei;

c) după cursă.

7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:

a) în timpul atacului;

b) după atac.

8. Consecințele psihice ale agresiunii

9. Considerații generale

II. TEMATICA de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere

Plan de învățământ pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor
de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de transport în regim de închiriere	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limbă străină (opțional)	4

A. Programă analitică pentru disciplina Legislația profesională, socială și fiscală

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

1. Notă introductivă
2. Transportul în regim de închiriere:
 - a) autorizarea și efectuarea transportului;
 - b) atestarea profesională;
 - c) autovehiculele utilizate la transportul în regim de închiriere;
 - d) obligațiile operatorului de transport, ale conducătorului auto și ale clientului;
 - e) sancțiuni și contravenții;
 - f) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de închiriere.

II. Legislația socială

1. Notă introductivă
2. Contractul individual de muncă:
 - a) clauze generale și specifice;
 - b) drepturile și obligațiile angajatului;
 - c) suspendarea și încetarea contractului;
 - d) concedierea și demisia;
 - e) variantele de contract individual de muncă;
 - f) timpul de lucru și munca suplimentară;
 - g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;
 - h) salarizarea;
 - i) sancțiunile disciplinare.
3. Contractul colectiv de muncă; clauzele acestuia
4. Standardul ocupațional; principalele prevederi.

III. Legislația fiscală

1. Notă introductivă
2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de transport în regim de închiriere:
 - a) aplicarea TVA;
 - b) taxa pe autovehicul;
 - c) taxele de trecere și de utilizare a infrastructurii;
 - d) impozitele pe venit;
 - e) regimul asigurărilor;
 - f) contract de închiriere a autovehiculelor.

B. Programă analitică pentru disciplina Servirea clienților

Cerințele operatorului de transport

1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului.
2. Comportamentul față de clienți:
 - a) obligații ale conducătorului auto;
 - b) obligații ale clienților.

C. Programă analitică pentru disciplina Practica serviciilor de transport în regim de închiriere

I. Aspecte specifice

1. Întocmirea și păstrarea documentelor:

- a)** documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;
- b)** completarea documentelor de transport;
- c)** asigurarea cu accesorii;
- d)** documentele cu care se încheie ziua de lucru.

II. Topografia locală

- 1. Arterele principale**
- 2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate**
- 3. Împărțirea zonală**
- 4. Principalele localități limitrofe**
- 5. Amplasarea instituțiilor importante**
- 6. Citirea hărților și a ghidurilor**

III. Informații turistice

1. Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:

- a)** informații generale;
- b)** istoria orașului;
- c)** edificii istorice și moderne importante;
- d)** divertisment.

IV. Aspecte practice

- 1. Comunicarea cu firma**
- 2. Abilități de conversație cu clienții**
- 3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al conducătorului auto:**
 - a)** simularea unei curse;
 - b)** simularea unui control.

D. Programa analitică pentru disciplina Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

I. Cunoștințe despre vehicul

- 1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului**
- 2. Verificarea tehnică zilnică**
- 3. Primirea și predarea autovehiculului**

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

- 1. Conducerea defensivă:**
 - a)** noțiuni introductive;
 - b)** factorii conducerii defensive;
 - c)** măsuri pentru conducerea în siguranță;
 - d)** măsuri pentru evitarea unui accident.
- 2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto**
- 3. Conducerea defensivă în diverse situații:**

- a)** pe timp de noapte;
- b)** pe timp de ceață;
- c)** pe timp de ploaie;
- d)** pe timp de iarnă;
- e)** pe timp de vară;
- f)** pe timp de primăvară și toamnă;
- g)** în mediul urban;
- h)** în mediul rural;
- i)** pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere;
- j)** la depășire;
- k)** la acordarea priorității;
- l)** în coliziuni.

4. Controlul derapajului:

- a)** în linie dreaptă;
- b)** în viraje.

5. Frânarea uniformă

6. Incendiul la autovehicul

III. Accidentul rutier

1. Formularul de consemnare a datelor
2. Utilizarea diverselor date:
 - a) completarea constatării de accident;
 - b) cauzele accidentului;
 - c) implicarea șoferului/vehiculului.
3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier
4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident
5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate
6. Măsuri în cazul unui accident:
 - primul ajutor:
 - măsuri generale;
 - măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.
- IV. Siguranța rutieră
 1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri
 2. Aspecte generale și specifice
 3. Infracțiuni care atrag anularea permisului de conducere
 4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare
- E. Programa analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor
 1. Statistici referitoare la violența în trafic
 2. Riscuri diverse:
 - a) clientul dificil;
 - b) clientul neplătitor;
 - c) hărțuirea sexuală;
 - d) furtul de obiecte din vehicul;
 - e) furtul vehiculului.
 3. Furtul cu violență și amenințări:
 - a) consecințele posibile;
 - b) profilul autorului;
 - c) armele folosite;
 - d) măsurile adoptate pentru evitarea atacului;
 - e) cauzele care influențează riscul unui atac;
 - f) desfășurarea unui furt armat.
 4. Prevenirea unui furt armat:
 - a) scopul prevenirii;
 - b) recunoașterea furtului armat;
 - c) observarea și vigilența;
 - d) limitarea informațiilor.
 5. Măsuri preventive generale de securitate
 6. Măsuri preventive specifice de securitate:
 - a) înainte de plecarea în cursă;
 - b) în timpul cursei;
 - c) după cursă.
 7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:
 - a) în timpul atacului;
 - b) după atac.
 8. Consecințele psihice ale agresiunii
 9. Considerații generale

La data de 09-12-2024 Actul a fost completat de Punctul 10. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Anexa nr. 7²

NORME din 24 august 2026

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de pregătire profesională (CPP)

Notă

Conținute de [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 711 din 26 august 2026.

Articolul 1

(1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru cel puțin una dintre categoriile B și/sau BE, care efectuează operațiuni de transport rutier internațional contra cost de mărfuri, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, cunoștințe care trebuie actualizate periodic.

(2) Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului de pregătire profesională (CPP) se desfășoară conform programei prevăzute în [anexa nr. 2a la anexa nr. 2 - Norme](#) privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#) pentru aprobarea [normelor](#) privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pregătirea profesională pentru obținerea CPP se desfășoară în format fizic sau prin utilizarea programului informatic de tip e-learning și constă în cursuri prin care conducătorii auto își însușesc cunoștințele necesare în activitate.

(4) Prevederile privind utilizarea programului informatic de tip e-learning pentru pregătirea profesională pentru obținerea certificatului de calificare profesională continuă (CPC), precum și obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare profesională autorizate, prevăzute la [art. 3 alin. \(2¹\)](#) și, respectiv, la [art. 8 din anexa nr. 2 - Norme](#) privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#), cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și pentru organizarea și desfășurarea pregătirii în vederea obținerii CPP. Durata de pregătire prin programul elearning nu poate să depășească 12 ore.

(5) În vederea participării la cursurile pentru obținerea CPP, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat, depunând în acest sens următoarele documente:

- a)** cerere;
 - b)** actul de identitate (BI/CI), în copie, în cazul cetățenilor români; sau
 - c)** certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în copie, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European sau Confederația Elvețiană; sau
 - d)** permisul de ședere, în copie, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;
 - e)** permisul de conducere, în copie; sau
 - f)** dovadă înlocuitoare a permisului de conducere, cu drept de circulație, în termen de valabilitate, în copie; sau
 - g)** adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în copie.
- (6)** Copiile documentelor prevăzute la alin. (5) lit. b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul, prin înscrisul „Subsemnatul, ..., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul” și semnare.

Articolul 2

(1) Cursurile pentru obținerea CPP se încheie prin susținerea unui examen teoretic, care se desfășoară numai pentru candidații înscriși în sistemul informatic de către centrele autorizate, în conformitate cu [anexa nr. 8 - Norme](#) privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) Examinarea pentru obținerea CPP se organizează în limba română și în limba engleză.

(3) Valabilitatea cursului de pregătire profesională periodică prevăzut la art. 1 este de 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională periodică.

(4) Pot participa la examenul pentru obținerea CPP doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională, cu o durată de minimum 5 zile, a câte minimum 7 ore pe zi.

(5) Examenul se desfășoară prin utilizarea sistemului informatic, are o durată de 30 de minute și este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în programa menționată la art. 1 alin. (2).

(6) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări din numărul total de întrebări cuprinse în testul-grilă.

Articolul 3

(1) Examenul se finalizează prin afișarea calificativului „admis/respins”.

- (2) Pentru conducătorii auto care în urma examinării au obținut calificativul „admis”, CPP sunt eliberate, online, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (3) În vederea eliberării CPP, solicitantul se va înregistra în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române - A.R.R., completând/încărcând în acest sens datele solicitate de sistem.
- (4) Tariful pentru eliberarea CPP este de 200 lei.
- (5) CPP se eliberează în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (6) Valabilitatea CPP este de 5 ani.
- (7) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPP urmează cursurile prevăzute la art. 1 în ultimul an de valabilitate a certificatului și promovează examenul prevăzut la art. 2. În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.
- (8) Modelul CPP este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme.

ANEXĂ*)

la norme

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
- Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. -
CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional
cu vehicule având masa maximă autorizată între 2,4 și 3,5 tone
Numele:
Prenumele:
Data și locul nașterii:
CNP
Director general,
Seria
Numărul
Data eliberării: Valabil până la:
Se certifică prin prezentul certificat că titularul a făcut dovada pregătirii sale profesionale, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, www.arr.ro , e-mail: relatii_publice@arr.ro) procesează și prelucrează date și informații, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), datele fiind furnizate în scopul atestării/certificării personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în condițiile legii.
Seria Nr.

La data de 26-08-2026 Actul a fost completat de [Punctul 2. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#), publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026](#)

Anexa nr. 8

NORME din 11 noiembrie 2015

privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere (Anexa nr. 8)

Notă

Aprobate prin [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#), publicat în [MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015](#).

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 11 noiembrie 2015](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 903 bis din 4 decembrie 2015, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#); [ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019](#); [ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020](#); [ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024](#); [ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025](#); [ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025](#); [ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

Prezentele norme stabilesc condițiile de organizare și desfășurare a examinării în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 2

În sensul prezentelor norme, expresiile și termenii de mai jos au următoarea semnificație:

a) candidați - cetățeni români, cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European cu reședința obișnuită în România ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită susținerea examinării pentru obținerea unui atestat/certificat de pregătire profesională prevăzut de legislația în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) centru autorizat - centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizat de Ministerul Transporturilor în condițiile stabilite de reglementările specifice în vigoare, în care candidații în finalizat pregătirea teoretică/practică;

c) evaluare - verificare a cunoștințelor managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și au urmat cursuri pentru pregătirea profesională periodică, potrivit reglementărilor în vigoare;

d) examinare - verificarea cunoștințelor și competențelor candidaților pentru obținerea atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de reglementările în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, care cuprinde proba teoretică și, după caz, proba practică;

La data de 09-12-2024 Litera d) , Articolul 2 , Capitolul I a fost modificată de Litera a) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

e) probă teoretică - probă care presupune rezolvarea on line a unui chestionar tip grilă, generat prin intermediul aplicației sistemului informatic și, după caz, redactarea în scris a răspunsurilor la întrebări/studii de caz, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională aferent categoriei de personal de specialitate din domeniul transporturilor rutiere pentru care candidatul a solicitat examinarea;

f) probă practică - probă care presupune efectuarea unor operațiuni de verificare a competențelor practice ale candidatului, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională, aferent personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru care candidatul a solicitat examinarea;

g) sistem informatic - aplicația informatică administrată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin intermediul căreia se desfășoară procesul de atestare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și care integrează modulele de înscriere la cursuri, de desfășurare a cursurilor și de examinare, inclusiv accesul securizat al candidaților pentru susținerea examinării, precum și accesul securizat al comisiei de examinare/examinatorului;

La data de 19-05-2025 Litera g) , Articolul 2 , Capitolul I a fost modificată de Punctul 2. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

h) specialist în domeniul transportului rutier - persoană care îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

La data de 09-12-2024 Litera h) , Articolul 2 , Capitolul I a fost modificată de Litera a) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Articolul 3

Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se organizează și se desfășoară numai pentru candidații care au efectuat pregătirea teoretică sau, după caz, pregătirea teoretică și practică într-un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, cu excepția cazurilor prevăzute în mod expres de legislația în domeniu pentru care nu este obligatorie pregătirea teoretică și/sau pregătirea practică.

Capitolul II

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică

Articolul 4

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este administratorul sistemului informatic pentru pregătirea și desfășurarea examinării teoretice în vederea atestării profesionale a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Litera b) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Examinarea teoretică se desfășoară independent de alte atribuții, fiind activitate în domeniul didactic în sensul art. 462 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și se efectuează de către comisia de examinare alcătuită din:

La data de 26-08-2026 Partea introductivă a alineatului (2), Articolul 4, Capitolul II a fost modificată de Punctul 3. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

- a) doi specialiști în domeniul transportului rutier, desemnați din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.; și
- b) un specialist în domeniul transportului rutier, desemnat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

La data de 09-12-2024 Alineatul (2) , Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Litera b) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2^1) Componenta comisiilor de examinare se aprobă de către ordonatorul de credite pe baza propunerilor înaintate acestuia de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția transport rutier.

La data de 09-12-2024 Articolul 4 , Capitolul II a fost completat de Litera c) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2^2) Propunerile prevăzute la alin. (2^1) au în vedere și următoarele criterii de performanță:

- a) vechimea în activitate în domeniul transportului rutier;
- b) cunoașterea temeinică a legislației în domeniu;
- c) eficiența în desfășurarea tuturor activităților care compun procesul de examinare;
- d) capacitatea de organizare și gestionare a procesului de examinare;
- e) conduita în timpul procesului de examinare;
- f) numărul de reclamații și/sau contestații admise privind activitatea de examinare;
- g) disponibilitatea la deplasări în teritoriu sau pe distanțe lungi.

La data de 09-12-2024 Articolul 4 , Capitolul II a fost completat de Litera c) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(3) Examinarea candidaților pentru proba teoretică se desfășoară în zilele de sâmbătă și, după caz, duminică, în baza Programului anual de examinare teoretică întocmit de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu consultarea Direcției transport rutier, care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu 30 de zile înainte de prima programare.

La data de 09-12-2024 Alineatul (3) , Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Litera d) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(4) Programul anual de examinare prevăzut la alin. (3) poate fi modificat/completat din motive justificate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Programul anual de examinare modificat se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

La data de 09-12-2024 Alineatul (4) , Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Litera d) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(5) În vederea examinării pentru proba teoretică, începând din data de 1 iunie 2016 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziție săli dotate corespunzător, inclusiv pentru monitorizarea video a examenelor. Sălile nu pot aparține unor centre de pregătire și perfecționare.

(6) Până la 1 iunie 2016, examinarea teoretică se va desfășura la centrele de pregătire și perfecționare autorizate.

(7) Programarea candidaților pentru susținerea examenelor în sălile prevăzute la alin. (5) se face de către comisia de examinare, în funcție de specialitățile pentru care aceștia susțin examenele, în ordinea alfabetică a numelor candidaților. Programarea se afișează cu cel puțin 36 de ore înainte de susținerea examenelor pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

La data de 09-12-2024 Alineatul (7) , Articolul 4 , Capitolul II a fost modificat de Litera d) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(8) Programarea susținerii examenelor desfășurate la centrele de pregătire și perfecționare conform prevederilor alin. (6) se face de către comisia de examinare și este comunicată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. centrelor de pregătire unde se desfășoară examinarea, cu cel puțin 48 de ore înaintea începerii examenului.

(9) Durata de stocare a datelor obținute prin intermediul sistemului de monitorizare video trebuie să fie proporțională cu scopul pentru care se prelucrează datele, dar nu mai mare de 60 de zile, cu excepția situațiilor expres reglementate de lege sau a cazurilor temeinic justificate.

La data de 26-08-2026 Articolul 4 , Capitolul II a fost completat de Punctul 4. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

(10) Candidații care au fost programați la două sesiuni de examinare și nu s-au prezentat la examen pot fi reprogramați la o altă sesiune de examinare după un interval de 3 luni calendaristice de la data ultimei programări.

La data de 26-08-2026 Articolul 4 , Capitolul II a fost completat de Punctul 4. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

Articolul 5

(1) Examinarea pentru proba teoretică, prevăzută în anexele nr. 1-7[^]1 la ordin, precum și în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, se desfășoară numai pentru candidații înscriși în sistemul informatic de către centrele autorizate sau personal, pe platforma online pusă la dispoziție de A.R.R., în cazul candidaților pentru examenul de vizare a certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(2) Poate susține examinarea pentru proba teoretică candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are cursul de pregătire finalizat de către centrul autorizat care l-a înscris în vederea susținerii examinării, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării; candidații pot participa la examinarea pentru proba teoretică numai în județul/municipiul București în care își are sediul centrul autorizat la care a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică; reexaminarea pentru proba teoretică poate fi susținută în orice județ sau în municipiul București;

b) prezintă documentele legale prevăzute pentru susținerea examenului și răspunde pentru autenticitatea acestora;

c) completează tabelul conținând numele și prenumele, codul numeric personal și semnătura candidaților care susțin examinarea, pus la dispoziție de către comisia de examinare;

d) nu folosește în sala de examinare înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/video sau orice fel de obiecte/echipamente care ar putea fi folosite la fraudarea examenului;

e) nu poartă discuții cu alți candidați, nu se manifestă zgomotos sau într-un mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați și are o ținută decentă;

f) nu se prezintă la examen sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihotrope.

(3) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (3) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 3. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată;

c) declarație pe propria răspundere că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, în cazul cetățenilor din alt stat membru UE.

(4) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (4) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 4. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată.

(5) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului CPI și/sau CPC, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România.

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (5) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 5. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau ale Confederației Elvețiene sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;

c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, precum și copia față-verso a permisului de conducere depus pentru preschimbare;

d) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește obținerea certificatului CPI;

e) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (7) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește obținerea certificatului CPC.

(6) Prevederile alin. (5) lit. c) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord după data de 31.12.2020.

(7) Prevederile alin. (5) lit. d) și e) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord înainte de data de 31.12.2020.

(8) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport rutier de mărfuri periculoase, pentru transport rutier de vehicule avariate sau pentru transport rutier cu troleibuzul, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;

c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al UE, SEE sau în Confederația Elvețiană.

La data de 19-05-2025 Alineatul (8) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 6. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(8^{*1}) Prevederile alin. (8) lit. b) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord și Republica Moldova.

La data de 19-05-2025 Articolul 5 , Capitolul II a fost completat de Punctul 7. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(9) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau, după caz, adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, în original, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, și fotocopie (față-verso) a permisului depus pentru preschimbare.

La data de 19-05-2025 Alineatul (9) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 8. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(9^{*1}) Prevederile alin. (9) lit. b) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord sau în Republica Moldova.

La data de 19-05-2025 Articolul 5 , Capitolul II a fost completat de Punctul 9. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(10) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de instructor auto sau a certificatului de profesor de legislație rutieră, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană;

La data de 19-05-2025 Litera a) , Alineatul (10) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 10. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

b) permisul de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană;

La data de 19-05-2025 Litera b) , Alineatul (10) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 10. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

c) istoricul sancțiunilor sau documentul echivalent valabil, în original;

La data de 19-05-2025 Litera c) , Alineatul (10) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 10. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

d) certificat de cazier judiciar valabil, în original;

e) aviz medical și aviz psihologic, în original sau în copie;

f) actul de studiu, în original;

g) după caz, documentul care face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3) sau documentul prevăzut la art. 8 alin. (1) lit. h) din Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 19-05-2025 Litera g) , Alineatul (10) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 10. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

(10⁴¹) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului CPP, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români; sau

b) certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din alte state membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau Confederația Elvețiană; sau

c) permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;

d) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau Confederația Elvețiană sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație; sau

e) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, în original.

La data de 26-08-2026 Articolul 5 , Capitolul II a fost completat de Punctul 5. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

(11) Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii certificatului pentru manager de transport marfă /persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere, consilier de siguranță sau instructor auto fac dovada îndeplinirii condiției de studii prin oricare dintre următoarele documente:

a) certificat de absolvire a liceului;

b) diplomă de absolvire a liceului;

c) diplomă de bacalaureat;

d) adeverință de absolvire, adeverință de promovare a nivelului de studii/examenului sau adeverință simplă în care să fie menționat în mod obligatoriu faptul că persoana în cauză a absolvit liceul sau, după caz, a promovat examenul de bacalaureat.

(12) Candidații care prezintă o diplomă de absolvire a unui nivel de învățământ superior se consideră că îndeplinesc condiția de studii minime prevăzute pentru manager de transport marfă/persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță.

(13) Actele de studii eliberate în alte state trebuie recunoscute/echivalate de către Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor - CNRED prin atestatul de recunoaștere/echivalare, a cărui copie se va depune la dosar.

(14) Documentele prevăzute la alin. (3)-(13) în vederea susținerii examenelor de către candidați se solicită și la înscrierea acestora de către centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate, în copie.

La data de 19-05-2025 Alineatul (14) , Articolul 5 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 11. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

La data de 09-12-2024 Articolul 5 , Capitolul II a fost modificat de Litera e) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Articolul 6

(1) Membrii comisiei de examinare au următoarele atribuții/obligații privind organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică, pe care le exercită în mod unitar, obiectiv și imparțial:

- a) efectuează programarea candidaților în conformitate cu dispozițiile art. 4 alin. (7);
- b) pregătesc documentele și materialele necesare desfășurării procesului de examinare teoretică;
- c) păstrează confidențialitatea cu privire la codul și parola proprii de acces în sistemul informatic;
- d) verifică din punct de vedere logistic sălile de examinare, înainte de începerea examinării, pentru certificarea funcționării echipamentelor electronice, a conexiunii la internet, a echipamentelor de birotică și a sistemelor de monitorizare a examinării;
- e) deschid sesiunea de examinare în sistemul informatic;
- f) informează candidații, înainte de începerea examinării, cu privire la condițiile de desfășurare a examinării și de promovare a probei teoretice, precum și la posibilitatea susținerii reexaminării la proba teoretică pentru candidații declarați respinși;
- g) verifică existența și valabilitatea documentelor prevăzute la art. 5 alin. (3)-(8), care fac dovada îndeplinirii condițiilor de participare la examinarea pentru atestare profesională;
- h) introduc datele necesare pentru emiterea codului unic de identificare a fiecărui candidat și îl înmânează acestuia;
- i) repartizează candidatului o stație de lucru funcțională;
- j) generează din sistemul informatic studiile de caz și le repartizează candidaților în funcție de tipul de examen susținut;
- k) verifică completarea tabelului de prezență cu datele candidaților, respectiv nume, prenume, cod numeric personal și semnătura acestora;
- l) interzic accesul în sala de examinare al candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice, produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau al candidaților care prin comportamentul lor perturbă examinarea celorlalți candidați;
- m) interzic accesul în sala de examinare al oricărei persoane care nu este candidat, cu excepția persoanelor care asigură suport tehnic și logistic comisiei de examinare;
- n) întrerup examinarea candidaților care nu respectă condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. d)-f) din prezentele norme;
- o) nu comunică candidaților răspunsurile la întrebările din testul de examen;
- p) păstrează confidențialitatea datelor cu care lucrează pe durata desfășurării examinării, precum și a răspunsurilor la întrebările/studiile de caz aferente probelor scrise;
- q) desfășoară activitățile de examinare în mod unitar, obiectiv și imparțial;
- r) generează prin sistemul informatic tabelul centralizat al candidaților care au susținut examinarea pentru proba teoretică;
- s) evaluează/corectează lucrările scrise ale candidaților, anulează spațiile necompletate pe foile/formularele de examen, notează pe lucrări rezultatul obținut de aceștia, atât în cifre, cât și în litere, și înscriu rezultatele obținute de către aceștia în sistemul informatic în vederea stabilirii calificativului final «Admis»/«Respins»;
- t) generează din sistemul informatic procesul-verbal privind lucrările scrise ale candidaților și consemnează în acesta, la rubrica de observații, orice incident de întrerupere/perturbare a examinării intervenit înainte de finalizarea examenului;
- u) întrerup examinarea atunci când intervin defecțiuni tehnice, contactează, în caz de necesitate, serviciul de asistență tehnică - call center și dispun reluarea examinării după remedierea acestora;
- v) nu permit candidaților să părăsească sala de examinare decât după terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afișarea mesajului «Admis»/«Respins» pe ecranul de examinare. În cazul părăsirii voluntare a sălii înainte de finalizarea testului, candidaților respectivi li se interzice reintrarea în sală, rezultatul la proba teoretică fiind «Respins»;
- w) rețin toate foile/formularele de examen predate de candidații care au susținut proba scrisă, completează și semnează un proces-verbal care conține numărul de foi/formulare de examen predate de candidați; foile /formularele de examen și procesele-verbale aferente se arhivează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

x) închid sesiunea de examinare în sistemul informatic la finalul examinării sau în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile de desfășurare a acesteia, astfel cum sunt prevăzute de prezentele norme;

y) predau spre arhivare structurii desemnate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. documentele aferente examinării, respectiv lucrări scrise, tabele de prezență, procese-verbale.

(2) Centrului autorizat i se transmite automat din sistemul informatic câte un exemplar al centralizatoarelor conținând rezultatele finale ale examinării candidaților proprii, pentru fiecare tip de probă teoretică susținută.

La data de 09-12-2024 Articolul 6 , Capitolul II a fost modificat de Litera f) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Articolul 7

Centrul autorizat are următoarele obligații în vederea participării candidaților la examinarea pentru proba teoretică:

- a) să verifice îndeplinirea de către candidați a condițiilor legale de înscriere la cursuri;
 - b) să înscrie în sistemul informatic numai candidații care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare pentru participarea la cursuri sau la examene;
 - c) să finalizeze în sistemul informatic cursul pentru care candidatul solicită examinarea, pentru candidații care au urmat integral cursurile de pregătire sau perfecționare profesională, sau să completeze datele solicitate în sistemul informatic, pentru candidații care nu au obligația legală de a urma un curs;
- La data de 19-05-2025 Litera c) , Articolul 7 , Capitolul II a fost modificată de Punctul 12. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025
- d) să certifice în sistemul informatic, pentru candidații care doresc să susțină examen în vederea obținerii certificatelor/ atestatelor de competență profesională, absolvirea unui curs de pregătire profesională, în cazul în care au obligația legală de a urma un curs, precum și îndeplinirea condițiilor legale pentru participarea la examen;
 - e) să efectueze în sistemul informatic programările necesare pentru susținerea examenelor în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de competență profesională, până în ziua de joi, ora 13.00, a săptămânii în care urmează a se susține respectivele examene.

La data de 09-12-2024 Articolul 7 , Capitolul II a fost modificat de Litera g) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Articolul 8

(1) Examinarea teoretică constă în rezolvarea unui chestionar/set de întrebări prin utilizarea sistemului informatic și, după caz, rezolvarea în scris a unui studiu de caz, conform prevederilor specifice în vigoare.

La data de 09-12-2024 Alineatul (1) , Articolul 8 , Capitolul II a fost modificat de Litera h) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(2) Întrebările pe baza cărora candidații susțin examinarea pentru proba teoretică prin utilizarea sistemului informatic se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., se introduc în sistemul informatic, care generează în mod aleatoriu chestionare pentru fiecare candidat la data susținerii examinării.

Notă

Articolul III din ORDINUL nr. 953 din 18 iunie 2019, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 509 din 24 iunie 2019 prevede:

Articolul III

(1) Întrebările în limba engleză sau limba spaniolă pe baza cărora candidații susțin examinarea pentru obținerea CPC se introduc în sistemul informatic, care generează în mod aleatoriu chestionare pentru fiecare candidat la data susținerii examinării, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

(2) Întrebările elaborate conform [art. 8 alin. \(2\) din anexa nr. 8 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015](#) pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se traduc din limba română în limba engleză sau în limba spaniolă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Baza de întrebări redactate în limba engleză și limba spaniolă se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se actualizează ori de câte ori se impune."

(3) Întrebările/studiile de caz pentru probele scrise se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se introduc în sistemul informatic care generează chestionare/studii de caz în mod aleatoriu la data examinării, pentru fiecare probă scrisă.

(4) Grila de corectare pentru întrebările/studiile de caz pentru probele scrise, prevăzute la [alin. \(3\)](#), susținute la examinare se accesează de către comisia de examinare, numai după finalizarea probelor scrise de către candidați.

(5) Baza de întrebări pentru probele prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#) se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se actualizează ori de câte ori se impune.

(6) Orice persoană fizică sau juridică poate formula propuneri sau comentarii privind întrebările/studiile de caz prevăzute la [alin. \(2\)](#) și [\(3\)](#). Acestea se analizează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se preiau, se reformulează sau resping, după caz.

(7) Durata totală cumulată a timpului petrecut de un candidat pentru susținerea unuia sau mai multor examene, în aceeași zi, nu poate depăși 4 ore.

Articolul 9

(1) Sesiunea de examinare pentru proba teoretică se deschide și se încheie de către comisia de examinare prin introducerea unui cod generat de sistemul informatic.

(2) Candidații pot susține examinarea în sistemul informatic numai după introducerea unui cod numeric generat de sistemul informatic și alocat de către comisia de examinare pentru fiecare dintre aceștia.

Articolul 10

(1) Punctajele obținute de către candidați la întrebările tip grilă cuprinse în chestionarele generate de sistemul informatic sunt afișate automat, la terminarea probei, pe ecranul terminalului/unității PC utilizat de fiecare candidat, inclusiv prin înscrierea calificativului Admis/Respins la proba respectivă.

(2) Fiecare candidat care susține proba scrisă trebuie să completeze pe foile/formularele de examen datele necesare conform formularului respectiv, în vederea identificării candidatului, a tipului de atestat/certificat de pregătire profesională pentru care susține proba scrisă și a numărului subiectului înmănat de către comisia de examinare. Datele de identificare a candidatului se înscriu pe foile/formularele de examen în colțul din dreapta sus a primei pagini, care se va sigila și semna de către unul dintre membrii comisiei de examinare, urmând a fi desigilat după corectarea lucrării.

Capitolul III

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba practică

Articolul 11

(1) Examinarea practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prevăzută în anexa nr. 2 la ordin, se realizează în limba română sau în limba engleză, după caz, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru candidații care au fost declarați admiși la proba teoretică.

(2) Pentru efectuarea examinării practice a candidatului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va desemna o persoană instruită din cadrul instituției, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este absolventă cu diplomă a studiilor universitare;
- b) deține permis de conducere corespunzător categoriei de vehicule pentru care efectuează examinarea;
- c) nu a avut o relație contractuală sau un raport de muncă cu centrele de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în ultimii 3 ani, fapt certificat prin declarație pe propria răspundere;
- d) nu este în relație de rudenie sau de afinitate până la gradul II cu candidatul pe care îl examinează sau cu orice persoană care deține părți sociale, conduce ori administrează un centru de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, fapt certificat prin declarația pe propria răspundere.

La data de 19-05-2025 Articolul 11 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 13. , Articolul IV din ORDINUL nr. 457 din 12 mai 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 461 din 19 mai 2025

Articolul 12

(1) Programarea candidaților la proba practică se efectuează în termen de 7 zile lucrătoare de la data susținerii examenului teoretic și este adusă la cunoștința acestora de către centrele de pregătire și perfecționare.

(2) Poate susține examinarea pentru proba practică doar candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) a fost declarat admis la proba teoretică;
- b) prezintă documentele prevăzute la [art. 5 alin. \(5\) lit. a\)-c\)](#);
- c) completează fișa de evaluare în rubricile destinate candidatului și o semnează;
- d) nu se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.

(3) Candidații pot participa la examinarea pentru proba practică numai în județul/municipiul București în care au promovat proba teoretică. Reexaminarea pentru proba practică poate fi susținută în județul în care candidații au promovat proba teoretică sau în județul în care au fost înscriși, după caz. Examinarea candidaților pentru proba practică la un alt centru de pregătire și perfecționare profesională din județul/municipiul București în care au promovat proba teoretică și reexaminarea pentru proba practică se pot face numai în baza unei solicitări transmise în acest sens de către centrul respectiv la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data examinării.

La data de 26-08-2026 Alineatul (3) , Articolul 12 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 6. , Articolul III din ORDINUL nr. 801 din 24 august 2026, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 711 din 26 august 2026

(4) Examenul practic este format din două probe:

a) proba de conducere, cu durata de 60 de minute, prin care se urmărește atingerea a zece obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7;

b) proba practică, cu durata de 30 de minute, prin care se urmărește atingerea a șase obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7.

(5) Într-o zi pot fi examinați la examenul practic maximum 5 candidați de către un examinator.

(6) Procedura privind desfășurarea examenului practic în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială pentru conducătorii auto CPI este stabilită în anexa nr. 2 la ordin.

(7) Desfășurarea probei practice va fi întreruptă în cazul restricționării circulației pe drumurile publice de către autoritățile competente pentru condiții meteo rutiere nefavorabile ori în cazul apariției unor defecțiuni tehnice, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal.

Articolul 13

(1) Centrul de pregătire și perfecționare care a înscris candidatul care susține proba practică are obligația de a pune la dispoziție vehiculele/ansamblurile de vehicule utilizate la examinare.

(2) Vehiculele/Ansamblurile de vehicule rutiere prevăzute la [alin. \(1\)](#) trebuie să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, conform legislației aplicabile.

(3) Examinarea pentru proba practică se susține numai în cadrul programului normal de lucru, pentru cel mult 5 candidați/zi.

Articolul 14

Persoana desemnată să efectueze examinarea practică are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitatea de examinare în baza nominalizării, la centrele de pregătire și perfecționare la care este desemnată, în perioada stabilită, și să examineze candidații înscriși în programator;

b) să respecte traseele și punctele de plecare stabilite;

c) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora și prezența conform programatorului de examen;

d) să permită accesul în vehicul doar candidaților și, dacă este cazul, persoanelor delegate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., în limita numărului de locuri pe scaune disponibil;

e) să urmărească și să evalueze obiectivele și competențele din fișa de evaluare;

f) să întrerupă examinarea în situații deosebite când, din cauza unor manevre periculoase/interzise, se pot produce accidente de circulație;

g) să verifice cunoștințele conform obiectivelor prevăzute în art. 4 alin. (8) lit. a) și b) din anexa nr. 2 la ordin, acordând în acest sens note/calificative;

h) să verifice datele candidaților prevăzute în fișa de evaluare, inclusiv semnătura;

i) să angajeze cu candidații doar discuții legate de executarea probelor respective;

j) să indice candidaților doar efectuarea unor manevre care nu încalcă regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

k) să desfășoare activitatea de examinare cu respectarea reglementărilor în vigoare, a procedurilor instituite la nivelul Autorității Rutiere Române - A.R.R., a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii, precum și a prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679.

La data de 09-12-2024 Capitolul III a fost modificat de Litera i) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Capitolul IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Articolul 15

În cazul managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și urmează cursuri pentru pregătirea profesională periodică, evaluarea acestora privind actualizarea cunoștințelor se realizează de către comisia prevăzută la [art. 4 alin. \(1\)](#), cu respectarea cerințelor prevăzute de reglementările în vigoare.

Articolul 16

(1) Pentru susținerea examinării/evaluării teoretice, candidatul achită în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. tariful de examinare în cuantum de 100 de lei pentru fiecare probă teoretică susținută, nefiind permisă achitarea fracționată a tarifului.

La data de 29-12-2025 Alineatul (1), Articolul 16, Capitolul IV a fost modificat de Articolul II din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(2) Susținerea examenului sau a evaluării teoretice de către candidat este condiționată de achitarea tarifului prevăzut la [alin. \(1\)](#); dovada achitării tarifului trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele elemente de

identificare: numele candidatului și/sau CNP, data achitării tarifului, denumirea agenției teritoriale a A.R.R. în contul căreia se face plata, codul fiscal și contul IBAN ale agenției, precum și suma de 100 de lei sau multiplu de 100 de lei.

La data de 29-12-2025 Alineatul (2), Articolul 16, Capitolul IV a fost modificat de Articolul II din ORDINUL nr. 2.269 din 23 decembrie 2025, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1206 din 29 decembrie 2025

(3) În lipsa oricărei mențiuni obligatorii de pe dovada achitării tarifului, conform prevederilor [alin. \(2\)](#), candidatul nu poate susține examenul.

(4) În cazul în care, la momentul solicitării de către candidat a eliberării/vizării/reînnoirii/prelungirii atestatului /certificatului de pregătire profesională, se constată că suma corespunzătoare tarifului de examinare pe baza căreia a susținut examenul nu se regăsește în evidențele agenției teritoriale a A.R.R., aceasta nu va elibera/viza /reînnoi/prelungi atestatul/certificatul respectiv.

(5) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare sunt remunerați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare probă teoretică susținută, din cuantumul prevăzut la [alin. \(1\)](#), în limitele și conform structurii tarifului, stabilite de reglementările specifice în vigoare.

La data de 09-12-2024 Articolul 16 , Capitolul IV a fost modificat de Litera j) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

Articolul 17

(1) Candidații declarați respinși la examinarea pentru proba teoretică și/sau proba practică pot depune contestație la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de 2 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, cu indicarea în mod obligatoriu a adresei la care urmează să primească răspunsul la contestație.

(2) Contestația prevăzută la [alin. \(1\)](#) se soluționează în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii acesteia de către o comisie alcătuită din 3 membri, după cum urmează:

- a) un membru din cadrul Direcției transport rutier;
- b) doi membri din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

La data de 09-12-2024 Alineatul (2) , Articolul 17 , Capitolul IV a fost modificat de Litera k) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(3) Rezultatul contestației se transmite, în scris, candidatului, în termen de 3 zile lucrătoare de la data soluționării acesteia.

La data de 09-12-2024 Alineatul (3) , Articolul 17 , Capitolul IV a fost modificat de Litera k) , Punctul 11. , Articolul II din ORDINUL nr. 3.892 din 25 noiembrie 2024, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1233 din 9 decembrie 2024

(4) Membrii comisiei de soluționare a contestațiilor îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 4 alin. \(1\)](#) și nu pot fi membrii comisiei de examinare care a declarat respins candidatul care a depus contestația.

Articolul 18

(1) În vederea constituirii comisiilor de examinare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția Transport Rutier desemnează specialiștii care îndeplinesc condițiile prevăzute la [art. 4 alin. \(1\) lit a\)](#) respectiv [b\)](#) și care alcătuiesc corpul propriu de examinatori.

(2) Persoanele prevăzute la [alin. \(1\)](#) și reprezentanții Autorității Rutiere Române - A.R.R. prevăzuți la [art. 11 alin. \(2\)](#) au obligația de a-și actualiza în permanență cunoștințele necesare desfășurării acestei activități.

Articolul 19

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea respectării prevederilor legale în vigoare privind protecția datelor și a fluxurilor informaționale aferente sistemului informatic.

Articolul 20

Sunt incompatibile cu calitatea de membru al comisiilor de examinare și de soluționare a contestațiilor pentru proba teoretică, în conformitate cu prevederile [art. 4 alin. \(1\)](#) și [\(2\) din prezentele norme](#), precum și cu calitatea de examinator desemnat să desfășoare examinarea pentru proba practică în conformitate cu prevederile [art. 11 alin. \(2\)](#) din prezentele norme, persoanele care desfășoară o altă activitate decât cea de examinare pe baza de relații contractuale încheiate cu un centru autorizat, dețin părți sociale/acțiuni și/sau sunt în relație de rudenie sau de afinitate până la gradul IV cu persoane care dețin părți sociale/acțiuni, administrează sau care are relații contractuale cu un centru autorizat.

Articolul 21

Prevederile [art. 6 alin. \(3\)](#) și [art. 8 alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#) se aplică de la data de 1 iunie 2016.
