

HOTĂRÂRE nr. 1.175 din 26 septembrie 2007

pentru aprobarea **Normelor** de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România

EMITENT

• **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 696 din 15 octombrie 2007**

Data intrării în vigoare 15-10-2007

Formă consolidată valabilă la data 26-09-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 17-09-2026 până la data de 26-09-2026

Notă CTCE

Forma consolidată a **HOTĂRÂRII nr. 1.175 din 26 septembrie 2007**, publicate în Monitorul Oficial nr. 696 din 15 octombrie 2007, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

În temeiul **art. 108 din Constituția României, republicată**,
Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articolul 1

Se aprobă **Normele** de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, prevăzute în **anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 2

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă **Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000** pentru aprobarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin **Legea nr. 31/1994**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 11 din 9 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul internelor și

reformei administrative,

Cristian David

Ministrul apărării,

Teodor Viorel Meleșcanu

Ministrul mediului și

dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul muncii, familiei

și egalității de șanse,

Paul Păcuraru
Ministrul economiei
și finanțelor,
Varujan Vosganian
Departamentul pentru
Afaceri Europene
Adrian Ciocănea,
secretar de stat

București, 26 septembrie 2007.
Nr. 1.175.

Anexă

NORME din 26 septembrie 2007

de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România

Notă

Aprobate prin [HOTĂRÂREA nr. 1.175 din 26 septembrie 2007](#), publicată în Monitorul Oficial nr. 696 din 15 octombrie 2007.

Notă CTCE

Forma consolidată a [NORMELOR din 26 septembrie 2007](#), publicate în Monitorul Oficial nr. 696 din 15 octombrie 2007, la data de 26 Septembrie 2026 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: [HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I

Domeniul de aplicare, definiții și dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme stabilesc cadrul de aplicare în România a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#).

(2) Prezentele norme se aplică transporturilor rutiere de mărfuri periculoase efectuate pe teritoriul României, activităților de control efectuate în transportul rutier de mărfuri periculoase la vehiculele care circulă sau intră pe teritoriul României dintr-o altă țară, controalelor activităților desfășurate de întreprinderi așa cum sunt definite în prezenta hotărâre.

(3) Prezentele norme nu se aplică transportului de mărfuri periculoase cu vehicule aparținând instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare sau aflate în responsabilitatea acestora.

(4) Transporturile de mărfuri periculoase efectuate cu vehicule rutiere aparținând instituțiilor publice componente ale sistemului național de apărare se vor executa corespunzător normelor proprii elaborate de acestea, potrivit legislației în vigoare.

Articolul 2

(1) Prezentele norme nu limitează dreptul autorităților competente de a emite, cu respectarea legislației comunitare, reglementări privind:

a) transportul național și internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul României, efectuat cu vehicule care nu intră sub incidența prezentelor norme;

b) regulamentele de circulație rutieră specifice transportului național și internațional de mărfuri periculoase.

(2) Domeniul de aplicare al reglementărilor prevăzute la [alin. \(1\)](#) nu poate fi extins.

(3) Reglementările prevăzute la [alin. \(1\)](#) încetează să se aplice dacă alte măsuri similare devin obligatorii potrivit dispozițiilor comunitare.

Articolul 3

(1) În înțelesul prezentelor norme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a)** A.D.R. - Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin [Legea nr. 31/1994](#), actualizat cu amendamentele ulterioare;
- b)** vehicul - orice fel de autovehicul rutier, complet sau incomplet, având cel puțin 4 roți și o viteză maximă proiectată de peste 25 km/oră, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a mașinilor mobile;
- c)** mărfuri periculoase - acele substanțe și obiecte al căror transport rutier este interzis sau este autorizat numai în anumite împrejurări, potrivit anexelor A și B la A.D.R.;
- d)** transport - orice operațiune de transport rutier efectuată de un vehicul, integral sau parțial pe drumurile publice din România, inclusiv operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase prevăzute în anexele A și B la A.D.R., cu excepția operațiunilor efectuate integral în perimetrul unei zone închise;
- e)** întreprindere - orice persoană fizică sau juridică, cu ori fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu ori fără scop lucrativ, și orice organism aflat în subordinea unei autorități publice, care are personalitate juridică sau depinde de o autoritate care are personalitate juridică/care transportă, încarcă ori descarcă mărfuri periculoase sau determină transportul acestora, precum și cele care depozitează temporar, colectează, ambalează sau livrează astfel de mărfuri ca parte a operațiunii de transport și care sunt stabilite pe teritoriul României ori desfășoară pe teritoriul României astfel de activități;
- f)** control - orice activitate de control, inspecție, verificare sau formalitate îndeplinite de autoritățile competente în scopul asigurării siguranței în transportul de mărfuri periculoase.
- (2)** Definițiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) se completează cu cele prevăzute în cap. 1.2 din anexa A la A.D.R.

Articolul 4

- (1)** Fără a aduce atingere prevederilor [art. 12](#), mărfurile periculoase al căror transport este interzis potrivit anexelor A și B la A.D.R. nu vor fi transportate rutier.
- (2)** Transportul celorlalte mărfuri periculoase enumerate în anexa A la A.D.R. este autorizat în condițiile respectării prevederilor anexelor A și B la A.D.R., în special în ceea ce privește:
- a)** ambalarea și etichetarea mărfurilor în cauză; și
 - b)** construcția, echipamentul și exploatarea corespunzătoare a vehiculului care transportă mărfurile în cauză.

Capitolul II

Derogări, restricții și excepții

Articolul 5

- (1)** Pentru transportul de mărfuri periculoase în trafic național, efectuat cu vehicule înmatriculate în România, pot fi adoptate dispoziții suplimentare față de cele prevăzute în anexele A și B la A.D.R., dacă acestea sunt conforme cu Recomandările Organizației Națiunilor Unite privind transportul de mărfuri periculoase.
- (2)** Dispozițiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) pot fi valabile cel mult până când anexele A și B la A.D.R. vor prelua prin revizuire aceste recomandări.
- (3)** Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat responsabilă cu aplicarea prevederilor A.D.R., informează Comisia Europeană despre dispozițiile prevăzute la [alin. \(1\)](#).

Articolul 6

- (1)** Fără a aduce atingere legislației comunitare, mai ales celei privind accesul la piață, România își păstrează dreptul de a reglementa sau de a interzice transportul anumitor mărfuri periculoase pe teritoriul său, strict pentru alte rațiuni decât cele de siguranță pe perioada transportului, cum ar fi rațiuni de siguranță națională, de prohibiție a deținerii sau utilizării acestora, ori de protecție a mediului.
- (2)** Orice reglementări impuse potrivit [alin. \(1\)](#) vehiculelor care efectuează un transport internațional se adoptă potrivit prevederilor cap. 1.9 din anexa A la A.D.R., se limitează ca domeniu și arie de aplicare, se aplică atât transporturilor naționale, cât și internaționale și nu pot da naștere niciunei discriminări.

Articolul 7

Cu excepția cerințelor privitoare la construcție, pot fi adoptate dispoziții mai stricte în privința transportului rutier național de mărfuri periculoase efectuat cu vehicule înmatriculate în România.

Articolul 8

În cazul în care Ministerul Transporturilor consideră că dispozițiile aplicabile privind siguranța transporturilor rutiere de mărfuri periculoase sunt insuficiente pentru a limita pericolele generate de transport în cazul unui eveniment și dacă există nevoia urgentă de a se întreprinde o acțiune, atunci, în faza de planificare, această instituție notifică Comisia Europeană despre măsurile pe care își propune să le ia, urmând ca aceste măsuri să fie aplicate numai după obținerea acceptului Comisiei Europene.

Articolul 9

Fără a aduce atingere prevederilor [art. 25](#), în cazul operațiunilor de transport multimodal care implică, pe lângă transportul rutier, transportul maritim sau aerian, dacă mărfurile periculoase sunt clasificate, ambalate și etichetate potrivit cerințelor reglementărilor privind transportul maritim ori aerian al mărfurilor periculoase, atunci cerințele prezentelor norme privind clasificarea, ambalarea și etichetarea se consideră îndeplinite.

Articolul 10

Prin excepție de la dispozițiile din anexele A și B la A.D.R. referitoare la limba utilizată în marcajele și documentația relevantă, la transportul rutier de mărfuri periculoase în trafic național poate fi utilizată doar limba română.

Articolul 11

Echipamentele sub presiune transportabile pot fi utilizate în condițiile legislației în vigoare.

Articolul 12

(1) Ministerul Transporturilor poate autoriza desfășurarea unei operațiuni ad-hoc de transport rutier de mărfuri periculoase în trafic intern, care este fie interzisă prin anexa A sau B la A.D.R., fie este efectuată în condiții diferite de cele prevăzute în aceste anexe, cu condiția ca această operațiune ad-hoc de transport să nu aducă atingere siguranței sau securității și să fie clar limitată în timp și scop.

(2) Pe perioade ce nu pot depăși 5 ani, Ministerul Transporturilor poate adopta, în condițiile legii, anumite derogări temporare de la respectarea anexelor A și B la A.D.R., cu respectarea prevederilor cap. 1.5 din anexa A la A.D.R. și în urma notificării Comisiei Europene.

(3) Abrogat.

La data de 17-09-2026 Alineatul (3) , Articolul 12 , Capitolul II a fost abrogat de Punctul 1. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 13

(1) Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație în statele membre ale Uniunii Europene sunt autorizate să efectueze transporturi internaționale de mărfuri periculoase pe teritoriul României, dacă transporturile în cauză respectă prevederile Directivei 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 17-09-2026 Alineatul (1) , Articolul 13 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 2. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

(2) Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație în alte state decât cele membre ale Uniunii Europene sunt autorizate să efectueze transporturi internaționale de mărfuri periculoase pe teritoriul României dacă transporturile în cauză respectă prevederile A.D.R.

Articolul 14

Derogările prevăzute în prezentul capitol se completează cu cele prevăzute în secțiunea 1.1.3 și în capitolele 1.6 și 1.7 din anexa A la A.D.R.

La data de 17-09-2026 Articolul 14 , Capitolul II a fost modificat de Punctul 3. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Capitolul III

Atribuții și obligații

Articolul 15

(1) Autoritățile administrației publice au următoarele atribuții:

I. Ministerul Transporturilor:

- a) reglementarea condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri periculoase în condiții de securitate, siguranță a transportului și protecție a mediului;
- b) reglementarea condițiilor de omologare, agreare și efectuare a inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase;
- c) reglementarea pregătirii profesionale a conducătorilor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase și a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, precum și acordarea și recunoașterea certificatelor de pregătire profesională ale acestora;
- d) stabilirea, împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative și, după caz, cu autoritățile administrației publice locale, a drumurilor interzise accesului vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;
- e) controlul în transportul rutier de mărfuri periculoase;
- f) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

II. Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare:

a) reglementarea și controlul condițiilor de efectuare a transporturilor rutiere de materiale radioactive în condiții de securitate, siguranță a transportului și protecție a mediului;

a¹) autorizarea activității de transport rutier de materiale radioactive;

La data de 17-09-2026 Punctul II. , Alineatul (1) , Articolul 15 , Capitolul III a fost completat de Punctul 4. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

b) stabilirea, împreună cu Ministerul Transporturilor, Ministerul Internelor și Reformei Administrative și, după caz, cu autoritățile publice locale, a drumurilor interzise accesului transportului rutier de materiale radioactive;

c) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

III. Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile:

a) eliberarea și controlul deținerii acordului și/sau a autorizației de mediu pentru operatorii economici care ambalează, depozitează în vederea expedierii, încarcă, descarcă și/sau transportă mărfuri periculoase;

b) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

IV. Ministerul Economiei și Finanțelor:

a) reglementarea condițiilor de construcție, probe, omologare, marcare a tipului și verificare periodică pentru ambalajele și recipientele destinate transportului rutier al mărfurilor periculoase;

b) elaborarea normelor privind omologarea și verificarea periodică a suprastructurilor vehiculelor rutiere specializate pentru transportul rutier de mărfuri periculoase;

c) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

V. Ministerul Internelor și Reformei Administrative:

a) intervenția operativă în caz de eveniment sau de iminență a producerii unui eveniment în timpul transportului rutier al mărfurilor periculoase;

b) stabilirea, împreună cu Ministerul Transporturilor și, după caz, cu autoritățile administrației publice locale, a drumurilor interzise accesului transportului de mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor;

c) elaborarea, împreună cu autoritățile publice locale, a planurilor de alarmare și intervenție în caz de poluare accidentală a mediului în timpul transportului mărfurilor periculoase;

d) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun;

e) elaborarea și controlul respectării de către unitățile și structurile din subordine sau coordonare, a normelor prevăzute la [art. 1 alin. \(4\)](#);

VI. autoritățile administrației publice locale:

a) stabilirea, împreună cu Ministerul Internelor și Reformei Administrative, a drumurilor interzise accesului vehiculelor care transportă mărfuri periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative și a modului de semnalizare a lor, pentru drumurile publice din administrare;

b) elaborarea unor programe locale de alarmare și intervenție în cazul evenimentelor survenite în timpul transportului de mărfuri periculoase;

c) stabilirea locurilor unde încărcarea, descărcarea și/sau parcare vehiculelor care transportă mărfuri periculoase sunt interzise sau autorizate numai în anumite condiții;

d) participarea la organizarea intervenției pentru limitarea efectelor evenimentelor grave provocate în timpul transportului mărfurilor periculoase;

VII. Ministerul Apărării, pentru:

– elaborarea și controlul respectării de către unitățile și instituțiile din subordine a normelor prevăzute la [art. 1 alin. \(4\)](#);

VIII. Agenția Națională pentru Substanțe și Preparate Chimice Periculoase, pentru:

a) elaborarea normelor privind clasificarea, ambalarea, etichetarea, încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase, precum și a celor privind compatibilitatea ambalajelor destinate transportului mărfurilor periculoase;

b) omologarea și recunoașterea omologării ambalajelor destinate transportului rutier al mărfurilor periculoase;

c) cercetarea, după caz, împreună cu celelalte autorități ale administrației publice centrale care au atribuții potrivit legii, a evenimentelor produse la încărcarea, descărcarea sau transportul rutier de mărfuri periculoase, precum și stabilirea și aplicarea măsurilor ce se impun.

(2) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, autoritățile administrației publice prevăzute la alin. (1) vor emite sau actualiza reglementările necesare pentru punerea în aplicare a prezentelor norme în domeniul lor de activitate.

(3) Autoritățile publice prevăzute la alin. (1) comunică Ministerului Transporturilor textele reglementărilor elaborate potrivit alin. (2) în vederea notificării Comisiei Europene.

(4) Reglementările tehnice pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) pct. I lit. d), pct. V lit. a)-c) și pct. VI lit. a)-c) se aprobă prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

La data de 17-09-2026 Articolul 15 , Capitolul III a fost completat de Punctul 5. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Notă

Articolul II din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026 prevede:

Articolul II

Ordinul comun prevăzut la art. 15 alin. (4) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.175/2007, cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se emite în termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Articolul 16

(1) Obligațiile principalilor factori implicați în transportul de mărfuri periculoase, respectiv expeditorul, transportatorul și destinatarul, sunt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.2 din anexa A la A.D.R.

(2) Obligațiile celorlalți factori implicați în transportul de mărfuri periculoase, respectiv încărcătorul, ambalatorul, încărcătorul de cisterne și operatorul unui container-cisternă sau al unei cisterne mobile, sunt stabilite în secțiunile 1.4.1 și 1.4.3 din anexa A la A.D.R.

Articolul 17

(1) Întreprinderile care încarcă, transportă sau descarcă mărfuri periculoase au obligația de a desemna pentru fiecare punct de lucru câte un consilier de siguranță, potrivit prevederilor reglementărilor în vigoare.

(2) Consilierii de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase trebuie să fie deținători ai unui certificat de consilier de siguranță valabil, obținut potrivit reglementărilor în vigoare care transpun prevederile secțiunii 1.8.3 din anexa A la A.D.R.

(3) Conducătorii auto care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie deținători ai unui certificat A.D.R. valabil, obținut potrivit reglementărilor în vigoare care transpun prevederile secțiunilor 8.2.1 și 8.2.2 din anexa B la A.D.R.

Articolul 18

(1) Personalul utilizat la operarea cu mărfuri periculoase, altul decât cel prevăzut la art. 17, trebuie să fie instruit potrivit prevederilor cap. 1.3 din anexa A la A.D.R. și ale secțiunii 8.2.3 din anexa B la A.D.R.

(2) Instruirea prevăzută la alin. (1) poate face parte din pregătirea pentru protecția muncii și se face cu ocazia angajării, primirii de responsabilități pe linia transportului de mărfuri periculoase și periodic, la intervale de maximum un an.

(3) Instruirea prevăzută la alin. (1) se înregistrează în dosarul personal al angajatului.

Articolul 19

Pe lângă obligațiile prevăzute în alte acte normative, vehiculele utilizate pentru transportul rutier de mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească cumulativ și următoarele condiții:

a) să corespundă prevederilor cap. 8.1 din anexa B la A.D.R.;

b) să fie placardate potrivit cap. 5.3 din anexa A la A.D.R.;

c) să dețină certificat de agreare, dacă acest lucru este impus de reglementările în vigoare care transpun prevederile părții 9 din anexa B la A.D.R.

Articolul 20

Întreprinderile care operează cu mărfurile periculoase de mare risc prevăzute în tabelele de la paragrafele 1.10.3.1.2 și 1.10.3.1.3 din anexa A la A.D.R. trebuie să respecte prevederile capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R.

La data de 17-09-2026 Articolul 20 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 6. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 21

- (1) Pentru a putea fi încărcate în vehicule în vederea transportului, mărfurile periculoase trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
- a) să fie admise la transportul rutier potrivit cap. 2.2 și tabelului A din cap. 3.2 din anexa A la A.D.R.;
 - b) să fie clasificate complet potrivit prevederilor părții a 2-a din anexa A la A.D.R.;
 - c) să fie ambalate în ambalaje sau cisterne potrivit prevederilor părții a 4-a și cap. 5.1 din anexa A la A.D.R.;
 - d) să fie marcate și etichetate potrivit cap. 5.2 din anexa A la A.D.R.
- (2) Laboratoarele care analizează mărfurile periculoase, în vederea clasificării acestora, trebuie să fie acreditate sau certificate că respectă principiile bunei practici de laborator potrivit reglementărilor în vigoare.

Articolul 22

Pe lângă documentele privind transportul rutier stabilite prin alte reglementări, la bordul vehiculelor care transportă mărfuri periculoase trebuie să se afle documentele stabilite în secțiunea 8.1.2 din anexa B la A.D.R.

Articolul 23

Ambalajele, recipientele mari pentru transportul în vrac (RMV), ambalajele mari, cisternele și containerele pentru transportul în vrac utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase trebuie să se conformeze cerințelor stabilite în partea a 6-a din anexa A la A.D.R.

Articolul 24

La încărcarea, transportul și descărcarea mărfurilor periculoase se vor respecta prevederile cap. 5.5 și ale părții a 7-a din anexa A la A.D.R.

Articolul 25

În cazul transportului combinat sau multimodal al mărfurilor periculoase ori al utilizării unor echipamente construite pentru a corespunde cerințelor reglementărilor care vizează alte moduri de transport, în plus față de prevederile [art. 9](#), se vor aplica prevederile relevante din secțiunea 1.1.4 din anexa A la A.D.R.

Articolul 26

Întreprinderile care operează cu materiale radioactive din clasa 7 vor respecta și prevederile cap. 1.7 din anexa A la A.D.R.

Articolul 27

La clasificarea, etichetarea, ambalarea, manipularea, încărcarea, transportul rutier și descărcarea mărfurilor periculoase, întreprinderile vor respecta toate dispozițiile la care se face trimitere în cap. 3.1 și 3.2 din anexa A la A.D.R.

Articolul 28

În cazul producerii unui eveniment grav în timpul transportului de mărfuri periculoase pe teritoriul României, al unui alt stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat care este parte contractantă la A.D.R., întreprinderile înregistrate în România, ale căror vehicule sunt implicate în accident, au obligația de a redacta un raport potrivit prevederilor secțiunii 1.8.5 din anexa A la A.D.R. și de a-l transmite Ministerului Transporturilor.

Articolul 29

Întreprinderile au obligația de a transmite Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un raport anual privitor la activitatea desfășurată, așa cum este prevăzut în anexa nr. 3d) a anexei nr. 3 «Normele privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase», aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015, cu modificările și completările ulterioare.

La data de 17-09-2026 Articolul 29, Capitolul III a fost modificat de Punctul 7., Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 30

Membrii echipajelor autovehiculelor care transportă mărfuri periculoase au următoarele obligații:

- a) să respecte prevederile cap. 8.1, 8.3 și 8.4 din anexa B la A.D.R.;
- b) să poarte asupra lor, pe toată durata transportului, documente de identitate și, în cazul conducătorului auto, certificatul A.D.R. valabil, corespunzător tipului de vehicul și mărfurilor transportate;
- c) în caz de evenimente care implică mărfurile periculoase, membrii echipajului au obligația de a lua măsurile prevăzute în instrucțiunile scrise și, dacă este cazul, de a alarma autoritățile însărcinate cu intervenția în astfel de situații.

Capitolul IV

Control, contravenții și sancțiuni

Articolul 31

Controlul respectării prezentelor norme se realizează de către:

- a) personalul cu atribuții de control împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, în traficul rutier, la sediile întreprinderilor și în punctele de trecere a frontierei de stat;
- b) personalul cu atribuții de control împuternicit în acest scop de președintele Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare, în toate situațiile în care sunt deținute sau transportate materiale radioactive, iar în traficul rutier, împreună cu personalul prevăzut la [lit. a\)](#) sau e);
- c) personalul cu atribuții de control împuternicit în acest scop de Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, la sediile întreprinderilor, iar în traficul rutier și în punctele de trecere a frontierei de stat, împreună cu personalul prevăzut la [lit. a\)](#) sau e);
- d) personalul cu atribuții de control împuternicit în acest scop de Ministerul Apărării, în ceea ce privește controlul respectării normelor prevăzute la [art. 1 alin. \(4\)](#) de către unitățile și instituțiile din subordine;
- e) personalul cu atribuții de control împuternicit în acest scop de Ministerul Internelor și Reformei Administrative, în traficul rutier, împreună cu personalul prevăzut la [lit. a\)](#), [b\)](#) sau [c\)](#).

Articolul 32

(1) Autoritățile competente împuternicite să efectueze control potrivit prezentelor norme se vor asigura că un segment reprezentativ al transporturilor rutiere de mărfuri periculoase face obiectul controalelor stabilite prin prezentele norme, astfel încât să se verifice conformitatea acestora cu legislația privind transportul rutier de mărfuri periculoase.

(2) În cazul controlului vehiculelor din țările membre ale Uniunii Europene, controalele se efectuează potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.100/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008 privind eliminarea controalelor la frontierele statelor membre în domeniul transporturilor rutiere și pe căi navigabile interioare și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.912/92 al Consiliului din 17 decembrie 1992 privind controalele efectuate în interiorul Comunității în domeniul transporturilor rutiere și transporturilor pe căi navigabile interioare efectuate cu mijloace de transport înmatriculate sau puse în circulație într-un stat terț.

La data de 17-09-2026 Alineatul (2) , Articolul 32 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 8. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

(3) La efectuarea controlului privind respectarea prezentelor norme, autoritățile prevăzute la [art. 31](#) vor avea în vedere și respectarea prevederilor secțiunii 1.8.1 din anexa A la A.D.R.

Articolul 33

(1) La efectuarea controalelor în trafic, în punctele de încărcare și descărcare a mărfurilor periculoase, personalul cu atribuții de control prevăzut la [art. 31](#) va completa buletinul de control prevăzut în [anexa nr. 1](#), în 3 exemplare, din care un exemplar va fi înmănat conducătorului auto pentru a simplifica sau evita, dacă este posibil, controalele ulterioare.

(2) Prevederile [alin. \(1\)](#) nu aduc atingere dreptului personalului prevăzut la [art. 31](#) de a efectua un control amănunțit al oricărui transport de mărfuri periculoase.

(3) Controalele în trafic vor fi efectuate aleatoriu și vor acoperi pe cât posibil o arie extinsă din rețeaua rutieră.

(4) Locurile alese pentru controalele în trafic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să permită scoaterea din trafic, oprirea și staționarea vehiculelor în condiții de siguranță;
- b) să permită punerea în conformitate cu prevederile prezentelor norme a transporturilor neconforme;
- c) să permită, dacă este necesar, imobilizarea vehiculelor pe loc sau într-un alt loc stabilit în acest sens de către personalul care efectuează controlul, fără a periclita siguranța.

(5) Atunci când există suspiciunea neconcordanței între înscrisurile din documentele de transport și mărfurile transportate, cu condiția ca acest lucru să nu pericliteze siguranța, în trafic sau la sediul întreprinderilor, se pot preleva probe din mărfuri pentru a fi examinate de laboratoarele autorizate.

(6) Durata controalelor nu va depăși un termen rezonabil.

(7) La controlul vehiculelor care încarcă, transportă sau descarcă mărfuri periculoase, personalul prevăzut la [art. 31](#) are dreptul să pătrundă atât în spațiul destinat conducătorului auto, cât și în spațiul destinat mărfurilor pentru efectuarea controlului și verificărilor care se impun.

(8) La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor, personalul prevăzut la [art. 31](#) are dreptul să pătrundă în spațiile de lucru, cât și în vehiculele deținute de acestea.

(9) La efectuarea controlului la sediile întreprinderilor, acestea au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de personalul prevăzut la [art. 31](#).

Articolul 34

(1) Fără a împiedica aplicarea altor sancțiuni stabilite potrivit dispozițiilor legale, vehiculele care prezintă un pericol iminent prin încălcarea uneia sau mai multor prevederi privind transportul rutier, în special din cele prevăzute la [art. 37-39](#), vor fi imobilizate pe loc sau într-un loc stabilit în acest scop de către personalul cu

atribuții de control și li se va solicita punerea în conformitate înainte de continuarea deplasării sau vor fi luate alte măsuri corespunzătoare, care, în funcție de împrejurările sau cerințele privind siguranța, pot include refuzul accesului pe teritoriul României.

(2) În situația în care, în termen de 72 de ore de la imobilizarea vehiculului, contravenientul nu a eliminat cauzele care au stat la baza acestuia, personalul cu atribuții de control poate apela la o terță parte care să elimine cauzele imobilizării, costurile operațiunilor de eliminare fiind suportate de către contravenient.

(3) Prevederile [alin. \(2\)](#) nu se referă la situațiile în care cerințele de siguranță sau securitate reclamă o intervenție imediată a autorităților cu atribuții în acest sens, pentru eliminarea unei stări de pericol iminent.

Articolul 35

(1) Controalele se efectuează la sediul întreprinderilor în următoarele situații:

a) dacă în traficul rutier s-au constatat încălcări de natură să pericliteze siguranța în transportul de mărfuri periculoase;

b) dacă autoritățile cu atribuții de control din alte state membre sau părți contractante ale A.D.R. au informat autoritățile prevăzute la [art. 31](#) despre încălcări grave sau repetate ale reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase;

c) ca măsură preventivă în scopul asigurării respectării prezentelor norme.

(2) Obiectivul acestor controale este de a se asigura respectarea legislației în materie privind condițiile de siguranță și securitate în transportul rutier de mărfuri periculoase.

(3) Dacă se constată una sau mai multe încălcări referitoare la transportul rutier de mărfuri periculoase, în special cele prevăzute în [art. 37-39](#), transportul se aduce la conformitate înainte ca mărfurile să plece din întreprindere sau este supus aplicării altor măsuri corespunzătoare.

Articolul 36

(1) În sensul prezentelor norme, contravențiile prevăzute la [art. 37-39](#) se împart în 3 categorii, clasificate în funcție de dimensiunea riscului pe care îl prezintă fiecare, categoria I incluzând contravențiile cu riscurile cele mai mari.

(2) Încadrarea faptelor la categoriile corespunzătoare de risc se face de către personalul cu atribuții de control /agentul constatat care efectuează controlul, ținând seama de prevederile [art. 37-39](#). Categoria de risc corespunzătoare se stabilește de către personalul cu atribuții de control/agentul constatat, în funcție de circumstanțele specifice ale fiecărei fapte săvârșite, în baza aprecierii acestuia. În acest scop, categoria de risc poate fi majorată sau diminuată, cu respectarea criteriilor prevăzute de prezentele norme. Contravențiile care nu sunt prevăzute la [art. 37-39](#) se clasifică în conformitate cu descrierile categoriilor de risc.

La data de 17-09-2026 Alineatul (2) , Articolul 36 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

(3) În cazul în care prin buletinul de control întocmit, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentele norme, se constată mai multe contravenții la o unitate de transport, buletinul de control/unitatea de transport se încadrează conform principiilor de raportare din [anexa nr. 2](#) la prezentele norme, doar o singură dată, la categoria de risc cea mai gravă dintre cele constatate.

La data de 17-09-2026 Alineatul (3) , Articolul 36 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 37

(1) Categoria I de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc ridicat de deces, de vătămare corporală gravă sau de daune semnificative/importante aduse mediului înconjurător.

(2) În cazul în care în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective imediate și adecvate, cum ar fi imobilizarea vehiculului.

(3) Constituie contravenții din categoria I de risc săvârșirea următoarelor fapte:

1. transportul de mărfuri periculoase al căror transport este interzis;

2. transportul de mărfuri periculoase cu mijloace de retenție interzise sau neomologate/neagreate, care pun în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător într-o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;

3. transportul de mărfuri periculoase fără identificare pe vehicul, punând în pericol viețile omenești sau mediul înconjurător într-o asemenea măsură încât să se ia o decizie de imobilizare a vehiculului;

4. scurgerea de substanțe periculoase;

5. transportul cu un mod de transport interzis;

6. transportul în vrac într-un vehicul sau container care nu este din punct de vedere structural corespunzător utilizării;

7. transportul cu un vehicul fără certificat de agreare adecvat;

8. vehiculul nu mai respectă condițiile de agreare și prezintă un pericol imediat. Dacă această condiție nu este îndeplinită, contravenția se încadrează la categoria a II-a de risc;
9. utilizarea de colete, cisterne, containere sau vehicule neagreare/neomologate;
- 10.
- a) utilizarea ambalajelor care nu respectă instrucțiunile de ambalare aplicabile; sau
 - b) utilizarea cisternelor, vehiculelor și containerelor care nu sunt conforme cu dispozițiile aplicabile;
11. nerespectarea dispozițiilor speciale privind ambalarea în comun;
12. nerespectarea prevederilor privind fixarea și arimarea încărcăturilor;
13. nerespectarea precauțiilor prevăzute la secțiunea 7.5.4 din anexa A la A.D.R. privind produsele alimentare, alte obiecte de consum și alimentele pentru animale;
14. nerespectarea prevederilor privind încărcarea în comun a coletelor;
15. nerespectarea dispozițiilor de limitare a cantităților transportate pe o unitate de transport, inclusiv a gradelor de umplere admise ale cisternelor sau coletelor;
16. transportul mărfurilor periculoase fără documentele necesare disponibile la bord sau într-un format electronic corespunzător, dacă acesta este permis;
17. transportul de mărfuri periculoase în colete care nu poartă marcajul, etichetarea sau alte semne de identificare necesare;
18. transportul mărfurilor periculoase fără placardare, mărci, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie sau alte semne de identificare pe vehicul. La acest punct se încadrează inclusiv transporturile aflate în situația în care plăcile-etichetă, mărcile, plăcile de semnalizare de culoare portocalie sau alte elemente de identificare de pe vehicul sunt aplicate într-un mod sau într-un loc care nu asigură vizibilitatea clară și neobturată a acestora, din exteriorul vehiculului, fiind mascate, acoperite, obturate ori amplasate în spatele unor elemente structurale ale vehiculului sau al altor materiale ori obiecte;
19. informații incomplete sau incorecte referitoare la substanța transportată, care să permită determinarea unei contravenții din categoria I de risc, cum ar fi număr ONU, denumirea oficială de transport, grupa de ambalare;
20. conducătorul auto nu deține un certificat de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto valabil;
21. utilizarea focului neprotejat sau a unei lămpi electrice neprotejate;
22. nerespectarea interdicției de a fuma;
23. nedesemnarea unui consilier de siguranță pentru fiecare întreprindere, atunci când este cazul;
24. nerespectarea prevederilor capitolului 1.10 din anexa A la A.D.R. privind dispozițiile de securitate, atunci când este cazul. La acest punct se încadrează, printre altele: neîntocmirea, întocmirea necorespunzătoare, neimplementarea și/sau implementarea necorespunzătoare de către întreprindere a planului de securitate;
25. neexecutarea măsurilor prevăzute în instrucțiunile scrise aflate la bordul vehiculului și aplicabile mărfurilor transportate;
26. refuzul accesului sau obstrucționarea personalului prevăzut la [art. 31](#) la efectuarea controlului în trafic ori la sediile întreprinderilor.

La data de 17-09-2026 Articolul 37 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 10. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 38

(1) Categoria a II-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R., care prezintă un risc de vătămare corporală sau de daune aduse mediului înconjurător.

(2) În cazul în care în timpul controalelor efectuate în trafic se constată astfel de contravenții, acestea conduc în mod normal la luarea unor măsuri corective corespunzătoare, cum ar fi obligația punerii în conformitate cu prevederile prezentelor norme la locul controlului, iar dacă acest lucru nu este posibil sau adecvat, până cel târziu la încheierea operațiunii de transport în curs.

(3) Constituie contravenții din categoria a II-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:

- 1. utilizarea unei unități de transport cu mai mult de o remorcă/semiremorcă;
- 2. utilizarea unui vehicul care nu mai respectă condițiile de omologare/agreare, dar nu prezintă un pericol imediat;
- 3. lipsa de la bordul vehiculului a unor stingătoare de incendiu funcționale, conform cerințelor, ori echipamentele de stingere a incendiilor existente nu sunt conforme cu dispoziții specifice;
- 4. lipsa de la bordul vehiculului a unor echipamente prescrise conform A.D.R. sau conform instrucțiunilor scrise;
- 5. nerespectarea datelor/termenelor referitoare la încercare și inspecție, precum și a celor referitoare la durata de utilizare a ambalajelor, a recipientelor mari pentru vrac (RMV), a ambalajelor mari (LP), a cisternelor, a vehiculelor sau a containerelor;
- 6. transportul de mărfuri în ambalaje, RMV-uri sau ambalaje mari (LP) deteriorate ori transportul ambalajelor goale necurățate și deteriorate;

7. transportul de mărfuri în colete într-un vehicul sau container care nu este utilizabil din punct de vedere structural;
8. închiderea necorespunzătoare a cisternelor, a containerelor-cisternă, a vehiculelor, a containerelor sau a coletelor, inclusiv a celor goale și necurățate;
9. coletele, cisternelor, vehiculele și/sau containerele au etichete, mărci, marcaje, inclusiv plăci de semnalizare de culoare portocalie, plăci-etichetă sau alte semne de identificare, cum ar fi săgețile de orientare, necorespunzătoare;
10. lipsa de la bordul vehiculului a instrucțiunilor scrise conform A.D.R. sau existența unor instrucțiuni scrise care nu sunt conforme prevederilor A.D.R.;
11. nesupravegherea sau parcare necorespunzătoare a vehiculului;
12. transportul persoanelor, altele decât membrii echipajului, în unități de transport care transportă mărfuri periculoase;
13. nerespectarea dispozițiilor prevăzute la secțiunea 7.5.10 din anexa A la A.D.R. cu privire la măsurile care trebuie luate pentru a se evita acumularea de sarcini electrostatice în timpul operațiunilor de umplere și golire;
14. nerespectarea dispozițiilor cu privire la întreprinderea unor anumite măsuri la sosirea la locurile de încărcare și descărcare;
15. nerespectarea dispozițiilor cu privire la rolul, sarcinile și certificatele consilierului de siguranță pentru fiecare întreprindere, după caz;
16. nerespectarea dispozițiilor cu privire la perioada minimă de păstrare a documentului de transport al mărfurilor periculoase și a informațiilor, precum și a documentelor suplimentare specificate în A.D.R.;
17. nerespectarea dispozițiilor cu privire la instruirea personalului implicat în transportul de mărfuri periculoase. La acest punct se încadrează, printre altele: a) neefectuarea sau efectuarea necorespunzătoare sau cu personal neinstruit a operațiunilor de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a ambalajului ori a vehiculului după descărcarea mărfurilor periculoase, b) utilizarea de personal neinstruit pentru efectuarea operațiunilor de manipulare, încărcare sau descărcare a mărfurilor periculoase. Dacă aceste activități prezintă un risc major pentru personal sau mediul înconjurător, se încadrează la categoria I de risc;
18. neprezentarea la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatoriu a fi deținute la sediu.

La data de 17-09-2026 Articolul 38 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 11. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 39

- (1) Categoria a III-a de risc se referă la nerespectări ale dispozițiilor A.D.R. care prezintă un risc scăzut de vătămare corporală sau de daune asupra mediului înconjurător.
- (2) În cazul constatării acestor contravenții nu este necesară adoptarea de măsuri corective corespunzătoare la fața locului; acestea pot să fie luate de întreprindere la o dată ulterioară.
- (3) Constituie contravenții din categoria a III-a de risc săvârșirea următoarelor fapte:
 1. nerespectarea prevederilor privind dimensiunile plăcilor de semnalizare portocalii, plăcilor-etichetă sau etichetelor ori dimensiunile literelor, figurilor sau simbolurilor de pe plăcile de semnalizare portocalii, de pe plăcile-etichetă sau etichete;
 2. lipsa din documentele de transport a unor informații, altele decât informațiile care se încadrează la categoria I de risc;
 3. lipsa de la bordul vehiculului a certificatului de pregătire profesională A.D.R. a conducătorului auto, în condițiile în care există dovezi că acesta deține un astfel de certificat;
 4. lipsa de la bordul vehiculului a unui mijloc de identificare, cu fotografie, al fiecărui membru al echipajului vehiculului;
 5. aplicarea necorespunzătoare a plăcilor-etichetă și a mărcilor, inclusiv a plăcilor de semnalizare portocalii sau a altor semne de identificare;
 6. prezentarea cu întârziere la solicitarea autorităților competente a documentelor și/sau a rapoartelor obligatoriu a fi deținute la sediu.

La data de 17-09-2026 Articolul 39 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 12. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 40

- (1) Contravențiile prevăzute la [art. 37](#) se sancționează cu amendă de la 8.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă expeditorului și/sau transportatorului.
- (2) Contravențiile prevăzute la [art. 38](#) se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 7.000 lei, aplicabilă expeditorului și/sau transportatorului.

(3) Contravențiunile prevăzute la [art. 39](#) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicabilă expeditorului și/sau transportatorului.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute de prezenta hotărâre, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Articolul 41

În cazul în care din documentele prezentate de conducătorul auto nu poate fi identificată întreprinderea sau operatorul de transport rutier, amenda se aplică acestuia.

Articolul 42

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la [art. 37-39](#) se fac de către personalul cu atribuții de control prevăzut la [art. 31](#).

Articolul 43

Contravențiilor prevăzute la [art. 37-39](#) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 44

(1) Imobilizarea vehiculului rutier prevăzută la [art. 33](#), [34](#) și [37](#) se realizează în condiții de siguranță și securitate a transportului, potrivit legii, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor cu numerele de înmatriculare până la punerea în conformitate în vederea continuării cursei.

(2) Măsura imobilizării vehiculului dispusă de personalul cu atribuții de control se menționează în următoarele documente:

- a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- b) buletinul de control;
- c) diagrama tahograf, după caz;
- d) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor cu numerele de înmatriculare.

(3) Pe durata imobilizării asigurarea securității și integrității vehiculului și a încărcăturii se află sub răspunderea juridică a transportatorului, potrivit legii.

(4) Personalul cu atribuții de control prevăzut la [art. 31](#) are dreptul de a reține documentele de transport, certificatele de agreare sau certificatele de pregătire profesională ale conducătorilor auto, când se constată că acestea au fost înstrăinate, modificate sau deteriorate sau atunci când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării lor, după caz.

(5) Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului cu vehicule înmatriculate în alte state se acordă după punerea în conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\)](#), [art. 17 alin. \(3\)](#), [art. 19-27](#) și ale [art. 30](#), precum și cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 45

(1) Pe bază de reciprocitate, România acordă sprijin statelor membre ale Uniunii Europene și părților contractante ale A.D.R. în vederea aplicării corespunzătoare a legislației în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(2) Pentru aplicarea prevederilor [alin. \(1\)](#), încălcările grave sau repetate care periclitizează siguranța transportului de mărfuri periculoase, săvârșite cu un vehicul sau de către o întreprindere nerezidentă în România, se comunică autorităților competente din statul membru al Uniunii Europene sau partea contractantă a A.D.R. în care este înmatriculat vehiculul sau în care este stabilită întreprinderea.

(3) Autoritățile competente dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau parte contractantă a A.D.R. pot să solicite autorităților române să ia măsurile corespunzătoare împotriva vehiculelor sau întreprinderilor despre care constată că încalcă pe teritoriile lor, în mod grav sau repetat, legislația privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(4) Autoritățile române vor solicita luarea de măsuri autorităților competente din statele membre ale Uniunii Europene sau părțile contractante ale A.D.R. în care sunt înmatriculate vehiculele sau în care sunt stabilite întreprinderile care încalcă pe teritoriul României, în mod grav sau repetat, legislația privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.

(5) Autoritățile române și cele din statele membre ale Uniunii Europene sau părți contractante ale A.D.R. își notifică reciproc măsurile adoptate în baza [alin. \(3\)](#) și [\(4\)](#).

Articolul 46

(1) Dacă din cele constatate în timpul unui control în traficul rutier la un vehicul înmatriculat în România, în alt stat membru al Uniunii Europene sau parte contractantă a A.D.R. există motive să se considere că au fost comise încălcări grave sau repetate, care nu se pot detecta în timpul controlului respectiv din lipsa datelor necesare, autoritățile române și autoritățile competente din statele prevăzute își acordă sprijin reciproc pentru clarificarea situației, potrivit legislației în vigoare.

(2) Dacă în scopul aplicării prevederilor [alin. \(1\)](#) se efectuează un control la sediul întreprinderii sau întreprinderilor în cauză, rezultatele acestora se comunică celui alt stat membru al Uniunii Europene sau celeilalte părți contractante la A.D.R., interesată.

Articolul 47

(1) Instituțiile cu atribuții de control prevăzute la [art. 31](#) vor transmite Direcției de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, până cel târziu la data de 31 mai în fiecare an calendaristic, pentru anul anterior, un raport cu privire la constatarea și sancționarea contravențiilor la prevederile prezentelor norme, elaborat potrivit modelului prevăzut în [anexa nr. 2](#), inclusiv următoarele detalii:

- a) numărul de controale efectuate;
- b) numărul de vehicule controlate în funcție de statul în care acestea sunt înmatriculate, adică vehicule înmatriculate național, în alte state membre sau în țări terțe;
- c) numărul și tipurile de fapte săvârșite;
- d) tipul și numărul sancțiunilor contravenționale aplicate.

(2) Până cel târziu la data de 31 mai în fiecare an calendaristic, organismul examinator desemnat cu emiterea certificatelor de consilier de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, în baza rapoartelor anuale ale consilierilor de siguranță, va transmite Direcției de transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii datele privind volumul total determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier, în tone și în tone/kilometru, pentru anul precedent.

(3) Până cel târziu la data de 31 decembrie a fiecărui an par, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii transmite Comisiei Europene rapoartele corespunzătoare celor doi ani precedenți, potrivit modelului prevăzut în [anexa nr. 2](#), și anume raportul controalelor efectuate și al volumului total determinat sau estimat al mărfurilor periculoase transportate rutier.

La data de 17-09-2026 Articolul 47 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 13. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Articolul 48

Măsurile prevăzute la [art. 5 alin. \(1\)](#) și [\(2\)](#), [art. 6](#), [7](#), [8](#) și [12](#) se adoptă prin ordin al ministrului transporturilor sau, după caz, prin ordin comun al ministrului transporturilor și al altei autorități a administrației publice centrale și se comunică Comisiei Europene.

Articolul 49

Textul prezentelor norme se comunică Comisiei Europene de către Ministerul Transporturilor.

Articolul 50

[Anexele nr. 1](#) și [2](#) fac parte integrantă din prezentele norme.

Articolul 51

Prezentele norme transpun prevederile [Directivei 94/55/CE](#) a Consiliului din 21 noiembrie 1994 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind transportul rutier de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 319 din 12 decembrie 1994, așa cum a fost modificată de [Directiva 96/86/CE a Comisiei din 13 decembrie 1996](#), de [Directiva 1999/47/CE](#) a Comisiei din 21 mai 1999, de [Directiva 2000/61/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 10 octombrie 2000, de [Directiva 2001/7/CE](#) a Comisiei din 29 ianuarie 2001, de [Directiva 2002/886/CE](#) a Comisiei din 7 noiembrie 2002, de [Directiva 2003/28/CE](#) a Comisiei din 7 aprilie 2003, de [Directiva 2004/111/CE](#) a Comisiei din 9 decembrie 2004, de [Directiva 2006/89/CE](#) a Comisiei din 3 noiembrie 2006, precum și prevederile [Directivei 95/50/CE](#) a Consiliului din 6 octombrie 1995 privind procedurile unitare de control în transportul rutier de mărfuri periculoase, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 249 din 17 octombrie 1995, așa cum a fost modificată de [Directiva 2001/26/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 7 mai 2001 și de [Directiva 2004/112/CE](#) a Comisiei din 13 decembrie 2004.

Anexa nr. 1*)

*) Anexa este reprodusă în facsimil.
la norme

Buletin de control pentru controalele în trafic
Checklist for roadside checks

1. Locul și țara controlului: Place and country of check:		2. Data: Date:		3. Ora: Time:	
Date privind vehiculul/incărcătura / Data vehicle/load					
4. Simbolul țării de înmatriculare și numărul (numerele) de înmatriculare a (ale) vehiculului (elor) Vehicle(s) nationality mark(s) and registration number(s):					
5. Întreprinderea care efectuează transportul/adresa / Undertaking carrying out transport operation / address:					
6. Numele conducătorului (ilor) auto/întregului conducătorului auto (numărul (ele) certificatului (elor) acestuia (ora) ⁽¹⁾ (ADR 8.2, dacă este cazul) Name(s) of driver(s) / driver's assistant / their certificate(s) number(s) : (ADR 8.2 if applicable):					
7. Ultima adresă și data încărcării sau descărcării ⁽²⁾ : Last address and date of loading or unloading:					
8. Următoarea adresă și data încărcării sau descărcării ⁽³⁾ : Next address of loading or unloading ⁽³⁾ :					
9. Numărul (Numerele) ONU, grupa de ambalare și cantitatea de mărfuri periculoase, în cazul în care se constată încălcări ⁽⁴⁾ : UN number(s), packing group and quantity of dangerous goods, where infringements are observed ⁽⁴⁾ :					
10. Excepția aplicabilă și, dacă da, care ⁽⁵⁾ : Exemption applicable and, if yes, which ⁽⁵⁾ :					
11. Mijloace de rețenție: Means of containment:					
Documente / Documents					
Completare stare ⁽⁶⁾ : Check status (4):					
Contravenție Infringement					
Secțiunea ADR + factori(j) implicați ⁽⁷⁾ : ADR section + partic part(s) ⁽⁷⁾ :					
Categoriza de risc ⁽⁸⁾ : Risk Category ⁽⁸⁾ :					
12. Documente de transport (de ex. cele de la ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1 și 5.4.2) Transport documents (such as ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)					
13. Instrucțiuni scrise (8.1.2.1 (b) și 5.4.3 din ADR) Instructions in writing (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)					
14. Certificat de aprobare pentru vehicule (8.1.2.2 (a) și 9.1.2 din ADR) Certificate of approval for vehicles (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.2)					
15. Certificatul de pregătire profesională a conducătorului auto (8.1.2.2 (b) din ADR) și documentul de identificare (1.10.1.4 și 8.1.2.1 (d) din ADR) Driver's training certificate (ADR 8.1.2.2 (b)) and identification document (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))					
Operațiunile de transport / Transport operation					
16. Mărfuri autorizate pentru transport (1.1.2.1 din ADR) Goods authorised for carriage (ADR 1.1.2.1)					
17. Dispoziții privind mijloacele de rețenție (de ex. cap. 4.1 la 4.7 din ADR) Means of containment provisions (such as ADR 4.1 to 4.7)					
18. Dispoziții privind transportul (de ex. cap. 7.1 la 7.4 din ADR) Provisions for transport (such as ADR 7.1 to 7.4)					
19. Interzicerea încărcării în comun și limitarea cantităților (de ex. 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5 din ADR) Mixed loading prohibition and limitation of quantities (such as ADR 7.5.2, 7.5.4 și 7.5.5)					
20. Manipulare și stocare (de ex. 7.5.7 din ADR) Handling and storage (such as ADR 7.5.7)					
21. Marcarea coletelor/sistemelor de îngratunțuri în vrac (de ex. Partea 6 din ADR) Package / tank / bulk marking (such as ADR Part 6)					
22. Marcarea, etichetarea coletelor (de ex. 3.3 la 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2 din ADR) Marking, labelling of packages (such as ADR 3.3 to 3.5, 4.1.4.1, 5.1 și 5.2)					
23. Plăcuțe-etichetă, plăcuțe pe locuri, mărci aplicate pe vehicule/sisteme etc. (de ex. 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3 și 7.5.11 din ADR) Placards, orange-coloured plates, marks on vehicles/tanks, etc. (such as ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)					
24. Prescripții pentru vehicule (Partea 9 din ADR) Vehicle requirements (ADR Part 9)					
Echipamente la bord / Equipment on board					
25. Echipamente generale și specifice (de ex. 8.1.4 și 8.1.5 din ADR) General and specific equipment (such as ADR 8.1.4, 8.1.5)					
Altele / Other					
26. Acorduri bilaterale/multilaterale (de ex. 1.5.1 din ADR), regulamente naționale, aprobări ale autorităților competente (de ex. 8.1.2.2 (c) din ADR) / Bilateral/multilateral agreements (such as ADR 1.5.1), national regulations, competent authority approval (such as ADR 8.1.2.2 (c))					
27. Alte contravenții: Other infringements:					
Rezultat / Result					
28. Măsurile corective la fața locului ☐ înainte de încheierea cursei ☐ la sediu ☐ la sediu ☐ Corrective actions on the spot ☐ before end of journey ☐ at premises ☐ at premises ☐					
29. Observații/Remarks ⁽⁹⁾ :					
30. Sigiliu rupt/aplicat? / Seal broken / placed?					
31. Instanța/inspectorul/agentul/reprezentantul care a efectuat controlul / Authority/officer/delegate carrying out check					

(1) Se va completa doar dacă este relevant pentru constatarea contravenției / Fill in only if relevant to infringement.

(2) Se poate continua în rubrica Observații / Further to be entered under "Remarks".

(3) Se referă la orice excepție sau derogare autorizată în conformitate cu Directiva 2008/68/CE / Refers to any exemption or derogation in accordance with Directive 2008/68/EC.

(4) Completare stare: C = verificat, NC = nu poate fi verificat, NA = nu este cazul / Check status: C= checked, NC= not possible to check, NA= not applicable.

(5) Categoriile de risc a contravenției constatate, în conformitate cu art. 36 / Risk category of recorded infringement, in accordance with art. 36

(6) Se va completa doar dacă se constată o contravenție (contravenții) / Se va prezenta categoriai/acțiunii implicate în conformitate cu cap. 1.4 din ADR: CI=expedier, C=transportator, Co=destinatar, L=încărcător, P=ambalator, F=încărcător de sisteme sau vrac, To=operator de sistem, U=descărcător

(7) În cazul în care se constată o contravenție, se va prezenta categoria de răspundere posibilă, în conformitate cu ADR 1.4: CI=expedier, C=transportator, Co=destinatar, L=încărcător, P=ambalator, F=încărcător de sisteme sau vrac, To=operator de sistem, U=descărcător

(8) Menționarea categoriei de participare în încălcare nu are niciun efect în niciun caz asupra prezumției de nevinovăție.

(9) Aici se introduce numărul (numerele) ONU, grupa de ambalare (GA), cantitatea de mărfuri periculoase. În cazul în care se constată încălcări, contravenții înregistrate de membrii echipajului, măsurile corective și alte observații / Enter here UN number(s), packing group (PG), quantity of dangerous goods carried if infringements observed, infringements by driver crew, remedial action and other remarks.

La data de 17-09-2026 Anexa nr. 1 a fost modificată de Punctul 14. , Articolul I din HOTĂRÂREA nr. 614 din 14 august 2026, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 683 din 18 august 2026

Anexa nr. 2

la norme
RAPORT
cu privire la constatarea și sancționarea contravențiilor la Normele

de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase
în România

Instituția Anul

Controlul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase

		Locul de înmatriculare a vehiculelor*1)			Numărul total
		România	Alte state membre UE	Țări terțe	
Numărul unităților de transport controlate, în funcție de conținutul încărcăturii (și A.D.R.)					
Numărul unităților de transport necorespunzătoare prevederilor A.D.R.					
Numărul unităților de transport imobilizate					
Numărul contravențiilor constatate, în funcție de categoria de risc*2)	Categoria I de risc				
	Categoria a II-a de risc				
	Categoria a III-a de risc				
Numărul de sancțiuni aplicate, în funcție de tipul sancțiunii	Avertisment				
	Amendă				
	Altele				
Cantitatea totală estimată de mărfuri periculoase transportate pe căi rutiere		 T			 T x Km

*1) În sensul prezentei anexe, țara de înmatriculare este țara de înmatriculare a autovehiculului.

*2) În cazul în care există mai multe încălcări per unitate de transport, se menționează doar categoria de risc cea mai gravă [potrivit art. 36 alin. (4) din norme].