

ORDIN nr. 3.502 din 29 decembrie 2025

pentru aprobarea **Normelor tehnice** de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

EMITENT • **AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 39 din 20 ianuarie 2026**

Data intrării în vigoare 20-01-2026

Formă consolidată valabilă la data 05-02-2026

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 20-01-2026 până la data de 05-02-2026

Având în vedere prevederile:

– art. 79, 87, 105, 108, 163, 174, 188-192, 194 și 195 din **Regulamentul (UE) nr. 952/2013** al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii;

– art. 78 și 148 din **Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015** de completare a **Regulamentului (UE) nr. 952/2013** al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii;

– art. 238-243, 273, 274, 276, 279-282 și 311 din **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447** al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din **Regulamentul (UE) nr. 952/2013** al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, în vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzut în **Convenția vamală** privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (**Convenția TIR, 1975**), la care România a aderat prin **Decretul nr. 420/1979**, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul **art. 2 alin. (5) din Legea nr. 268/2021** pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, și al **art. 8 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 237 /2022** privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea **pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009** privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare, președintele Autorității Vamale Române emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă **Normele tehnice** de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în **anexa** care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Vamale Române,

Mihai Savin

București, 29 decembrie 2025.

Nr. 3.502.

ANEXĂ

NORME TEHNICE din 29 decembrie 2025

de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

Notă

Aprobate prin **ORDINUL nr. 3.502 din 29 decembrie 2025**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 39 din 20 ianuarie 2026.

PARTEA I

Prevederi generale

Articolul 1

(1) Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR utilizând aplicația informatică NCTS/TIR și atunci când se aplică planul de asigurare a continuității activității, denumit și procedură de rezervă.

(2) Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se aplică tuturor mărfurilor care fac obiectul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în:

a) **Regulamentul (UE) nr. 952/2013** al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a **Codului vamal al Uniunii**, denumit în continuare **Codul vamal al Uniunii**;

b) [Regulamentul delegat al Comisiei \(UE\) 2015/2.446 din 28 iulie 2015](#) de completare a [Regulamentului \(UE\) nr. 952/2013](#) al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale [Codului vamal al Uniunii](#), cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#);

c) [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din [Regulamentul \(UE\) nr. 952/2013](#) al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a [Codului vamal al Uniunii](#), denumit în continuare [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#);

d) [Convenția vamală](#) privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR ([Convenția TIR, 1975](#)), cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare [Convenția TIR, 1975](#).

Articolul 2

În aplicarea prezentelor norme tehnice, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) aplicație NCTS/TIR - componentă a aplicației informatice NCTS-RO care asigură, în cazul operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, transmiterea electronică a datelor, structurate în conformitate cu standardele agreate ale mesajelor;

b) NTD - document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, întocmit în aplicarea art. 276 alin. (1) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) al Comisiei;

c) NTSD - document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, inclusiv elemente de securitate și siguranță, întocmit în aplicarea art. 276 alin. (1) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) al Comisiei;

d) LRN - număr de referință local - numărul de referință acordat de titular/reprezentant NTD-ului/NTSD-ului, în vederea identificării în aplicația NCTS/TIR;

e) MRN - numărul de referință principal - număr unic de înregistrare al NTD/NTSD alocat de aplicația NCTS/TIR și tipărit pe TAD/TSAD;

f) TAD - document de însoțire a tranzitului - document prevăzut la art. 276 alin. (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) al Comisiei, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, însoțește mărfurile până la biroul de destinație și al cărui model este prevăzut în anexa B-02 la [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#);

g) LOI - listă de articole - document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului prevăzut în anexa B-03 la [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#);

h) TSAD - document de însoțire tranzit/securitate - document prevăzut la art. 276 alin. (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) al Comisiei, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, inclusiv elemente de securitate și siguranță, și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, al cărui model este prevăzut în anexa B-04 la [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#);

i) TSLOI - listă de articole tranzit/securitate - document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului prevăzut în anexa B-05 la [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#);

j) AAR - avis anticipat de sosire - mesaj electronic care conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/TIR la eliberarea în tranzit, care se transmite de la biroul de plecare la biroul de destinație;

k) birou centralizator - structură organizatorică din cadrul Autorității Vamale Române, cu atribuții în confirmarea și efectuarea procedurii de cercetare a operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR;

l) operator la destinație - persoana care înștiințează autoritățile vamale asupra sosirii mărfurilor la biroul vamal de destinație sau în orice alt loc desemnat sau aprobat de autoritățile vamale și pune mărfurile la dispoziția acestora în vederea efectuării controlului vamal.

PARTEA a II-a Procedura informatică

Capitolul I Formalități la biroul de plecare/intrare

A. Declararea mărfurilor

Articolul 3

(1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se face prin completarea de către titular a carnetului TIR, în conformitate cu prevederile [anexei nr. 1 la Convenția TIR](#),

1975, precum și prin completarea de către titular/reprezentant, în aplicația NCTS/TIR, a NTD/NTSD, potrivit dispozițiilor art. 276 alin. (1) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#). NTD/NTSD conține în mod obligatoriu LRN-ul atribuit de titular/reprezentant.

(2) LRN-ul trebuie să conțină în structura sa numărul și seria carnetului TIR.

(3) La NTD/NTSD se vor anexa în aplicația NCTS/TIR și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevăzute de art. 163 din [Codul vamal al Uniunii](#).

(4) După completare, NTD/NTSD se transmite prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare competent la momentul prezentării mărfurilor în vamă. Transmiterea NTD/NTSD către biroul de plecare se face în condițiile prevăzute la art. 6 și art. 15 alin. (2) din [Codul vamal al Uniunii](#).

Articolul 4

După transmiterea NTD-ului/NTSD-ului, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare/intrare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport, în condițiile prevăzute de art. 15 alin. (2) din [Codul vamal al Uniunii](#).

Articolul 5

Atunci când declarația de tranzit se depune anterior prezentării mărfurilor la biroul de plecare, sunt aplicabile prevederile art. 171 din [Codul vamal al Uniunii](#).

B. Acceptarea operațiunii TIR

Articolul 6

(1) În cazul în care se respectă dispozițiile stabilite la art. 162 și 172 din [Codul vamal al Uniunii](#) și condițiile prevăzute la [art. 3](#) sunt îndeplinite, NTD/NTSD este acceptat automat, fiind înregistrat în evidența biroului de plecare prin atribuirea MRN-ului de către aplicația NCTS/TIR.

(2) Acceptarea NTD/NTSD este comunicată titularului regimului, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Acceptat”.

(3) Dacă NTD/NTSD nu este acceptat, aplicația NCTS/TIR comunică aceasta titularului regimului, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Respins”, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

Articolul 7

(1) Atunci când declarația de tranzit a fost depusă anterior prezentării mărfurilor, titularul/reprezentantul notifică autorităților vamale prezentarea mărfurilor la biroul vamal sau în orice alt loc desemnat sau aprobat de autoritățile vamale, în aplicația NCTS/TIR. prin transmiterea „Notificării de prezentare”, cu semnătură electronică extinsă, care conține elementele de date prevăzute în anexa B, coloana D4, la [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#).

(2) Notificarea de prezentare va conține același LRN ca declarația predepusă.

Articolul 8

(1) Lucrătorul vamal identifică NTD-ul/NTSD-ul în aplicația NCTS/TIR pe baza numărului carnetului TIR și verifică concordanța dintre datele înscrise în NTD/NTSD și datele înscrise în carnetul TIR și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevederilor art. 273 alin. (2) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) Biroul de plecare/intrare verifică:

a) corectitudinea datelor înscrise în carnetul TIR;

b) exactitatea manifestului mărfurilor;

c) validitatea și valabilitatea carnetului TIR;

d) agreeerea vehiculului sau containerului pentru transportul de mărfuri sub acoperirea unui carnet TIR, cu excepția cazului în care sunt transportate mărfuri grele sau voluminoase conform celor definite la [art. 1 lit. p\) din Convenția TIR, 1975](#).

C. Modificarea datelor declarate

Articolul 9

(1) Titularul regimului poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din carnetul TIR, respectiv NTD /NTSD, după ce acestea au fost acceptate la biroul de plecare/intrare, în condițiile prevăzute de art. 173 din [Codul vamal al Uniunii](#).

(2) Cererea de modificare se transmite prin intermediul aplicației NCTS/TIR, cu semnătură electronică extinsă, la biroul de plecare și conține declarația vamală modificată cu noile date.

(3) Modificarea NTD/NTSD nu poate avea ca efect adăugarea/eliminarea unor categorii de mărfuri.

Articolul 10

(1) Dacă biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a carnetului TIR, titularul carnetului TIR modifică corespunzător datele din carnetul TIR, cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în [anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#).

(2) Dacă biroul de plecare acceptă cererea de modificare a NTD/NTSD, titularul regimului modifică corespunzător NTD/NTSD. NTD/NTSD modificat păstrează MRN-ul și data acceptării NTD/NTSD inițiale.

(3) Prevederile [art. 6 alin. \(2\)](#) se aplică în mod corespunzător și în cazul NTD/NTSD modificat.

Articolul 11

În cazul în care biroul de plecare respinge cererea de modificare, acesta comunică titularului regimului, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, motivele respingerii.

D. Invalidarea operațiunii TIR

Articolul 12

Titularul/Reprezentantul poate solicita biroului de plecare, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, invalidarea NTD/NTSD, după ce aceasta a fost acceptată, în condițiile prevăzute de art. 174 din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 148 din [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#).

Articolul 13

În cazul în care biroul de plecare respinge cererea, acesta comunică titularului regimului motivele respingerii, pentru aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din [Codul vamal al Uniunii](#).

E. Decizia de control

Articolul 14

În situația în care, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a altor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, această decizie este menționată în NTD/NTSD prin selectarea opțiunii „Fără control” și înscrierea în ecranul „Rezultate control la plecare” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, urmând ca mărfurile să primească liber de vamă.

Articolul 15

Dacă lucrătorul vamal ia decizia de a controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, această decizie este comunicată titularului regimului prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Sub control”. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188-192 din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 238-243 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

F. Efectuarea controlului

Articolul 16

(1) Lucrătorul vamal poate solicita documente în timpul controlului, prin completarea secțiunii „Documente cerute la control”, selectarea tipului de documente și stabilirea unei date-limită până la care titularul poate transmite documentele solicitate în aplicația NCTS/TIR.

(2) Dacă în timpul efectuării controlului documentar nu se constată discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD și documentele însoțitoare, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD, prin înscrierea în câmpul „Rezultatele controlului” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”.

Articolul 17

Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD, prin înscrierea în ecranul „Rezultate control la plecare” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”.

Articolul 18

În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate titularului/reprezentantului, stabilindu-i-se un termen de răspuns pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 22 alin. (6) din [Codul vamal al Uniunii](#).

Articolul 19

(1) Modificarea datelor din carnetul TIR, ca urmare a constatărilor controlului, se efectuează de către titularul carnetului TIR, cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în [anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#).

(2) Modificarea datelor din NTD/NTSD, ca urmare a constatărilor controlului, se efectuează de către biroul de plecare/intrare cu acceptul titularului/reprezentantului. Aceste modificări se menționează în NTD/NTSD, prin înscrierea de către lucrătorul vamal în ecranul „Rezultate control la plecare” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”.

Articolul 20

Dacă modificările datelor din NTD/NTSD nu sunt acceptate de titularul regimului sau termenul acordat a expirat, mărfurilor nu li se acordă liberul de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului, înscrie

în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă și înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD, prin înscrierea în câmpul „Rezultatele controlului” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

Articolul 21

(1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate titularului regimului. Lucrătorul vamal înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD, prin înscrierea în câmpul „Rezultatele controlului” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

(2) Se acordă titularului regimului dreptul de a fi ascultat, conform art. 22 alin. (6) din [Codul vamal al Uniunii](#) și art. 8 și 9 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), menționându-se motivele care ar duce la luarea unei decizii cu consecințe nefavorabile pentru acesta și termenul de răspuns.

(3) În cazul în care în urma răspunsului primit de la titular/reprezentant biroul vamal de plecare consideră că discrepanțele pot fi considerate minore, lucrătorul vamal acceptă justificările și declarația reia fluxul de vămuire cu discrepanțe minore, trecând iar în starea „Acceptat”.

(4) În cazul în care în urma răspunsului primit de la titular/reprezentant biroul vamal de plecare consideră că discrepanțele sunt majore, mărfurile urmează să nu primească liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului și înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă.

Articolul 22

Biroul de plecare/intrare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

G. Liberul de vamă

Articolul 23

Înainte de acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal:

- a) înscrie în carnetul TIR și în NTD/NTSD mențiunile referitoare la biroul de destinație/ieșire, data-limită de prezentare la biroul de destinație/ieșire, sigiliile aplicate și itinerarul, dacă este cazul;
- b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, MRN-ul;
- c) semnează și ștampilează corespunzător voletul nr. 1 al carnetului TIR.

Articolul 24

(1) Liberul de vamă se acordă automat în aplicația NCTS/TIR, dacă sunt îndeplinite prevederile art. 194 și 195 din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 246 și 247 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) După acordarea liberului de vamă NTD/NTSD trece în starea „Eliberat în tranzit” și titularul/reprezentantul poate tipări sau descărca TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI, în vederea însoțirii mărfurilor până la biroul de destinație.

Articolul 25

Atunci când același mijloc de transport este utilizat pentru încărcarea succesivă cu mărfuri care se plasează în regim TIR la un alt birou de plecare, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD, incluzând toate detaliile încărcării/încărcărilor anterioare. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris /înscrise la elementul de date 12 01 000 000 „Document precedent” din NTD/NTSD.

Capitolul II

Evenimente în timpul transportului

Articolul 26

(1) Procedura aplicabilă în cazul unui incident sau accident în timpul transportului este cea prevăzută în [anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#).

(2) În aplicarea procedurii prevăzute la [alin. \(1\)](#), biroul vamal competent este biroul vamal de incidente, în a cărui rază de competență s-au produs respectivele evenimente.

Articolul 27

(1) În cazul transbordării mărfurilor, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal de incidente efectuează mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu prevederile [Convenției TIR, 1975](#), și în rubrica „Incidente pe parcursul transportului” a TAD/TSAD.

(2) Atunci când transbordarea mărfurilor dintr-un mijloc de transport se face prin încărcarea acestora în două sau mai multe mijloace de transport, operațiunea TIR nu mai poate continua. În acest caz, biroul vamal de incidente devine birou de destinație și efectuează încheierea operațiunii TIR, conform prevederilor prezentelor norme tehnice.

Articolul 28

(1) În cazul unui incident sau accident în timpul transportului, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal de incidente va face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu [Convenția TIR, 1975](#), și în rubrica „Incidente pe parcursul transportului” a TAD/TSAD.

(2) Dacă biroul vamal de incidente decide că operațiunea poate continua, mențiunile referitoare la evenimentul petrecut înscrise, după caz, în TAD/TSAD vor fi introduse în aplicația NCTS/TIR, după ce lucrătorul vamal a solicitat declarația de tranzit pe baza MRN-ului.

Capitolul III

Formalități la biroul de destinație/ieșire

A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație/ieșire

Articolul 29

(1) Titularul se prezintă la biroul de destinație/ieșire, în condițiile prevăzute la art. 278 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație este notificată de către operatorul de la destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin depunerea notificării de sosire, cu semnătură electronică extinsă.

(3) Atunci când biroul de destinație este biroul vamal de frontieră prin care mărfurile urmează să părăsească direct teritoriul Uniunii fără a fi schimbat modul de transport, notificarea de sosire poate fi înregistrată în aplicația NCTS/TIR de către lucrătorul vamal.

(4) Notificarea de sosire conține următoarele informații: MRN-ul declarației vamale de tranzit, locația unde mărfurile sunt disponibile pentru efectuarea controlului vamal, eventualele incidente, dacă există.

Articolul 30

După înregistrarea notificării de sosire în aplicația NCTS/TIR la biroul vamal de destinație, AAR trece în starea „Notificare de sosire primită”.

Articolul 31

Atunci când mențiunile înscrise pe carnetul TIR, pe TAD/TSAD cu privire la evenimente petrecute în timpul transportului, nu se regăsesc în aplicația NCTS/TIR, acestea vor fi introduse la biroul de destinație. Lucrătorul vamal va introduce aceste mențiuni în ramura „Birou de incidente” din aplicația NCTS/TIR.

Articolul 32

Lucrătorul vamal identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului sau, după caz, în funcție de starea MRN-ului, înregistrează în evidențe operațiunea TIR și transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare /intrare, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, în baza prevederilor art. 279 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

B. Decizia de control

Articolul 33

(1) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, menționează această decizie în AAR, prin înscrierea în câmpul „Rezultate control la destinație” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, și completează în mod corespunzător secțiunea „Anexa 10”.

(2) Numărul de înregistrare a operațiunii de tranzit în evidențele biroului de destinație se menționează în AAR, în secțiunea „Rezultate control la destinație”, câmpul „Observații”.

(3) În situația prevăzută la [alin. \(1\)](#), lucrătorul vamal încheie operațiunea TIR fără rezerve, conform prevederilor art. 279 alin. (3) și (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) și ale [art. 28](#) și [anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#).

Articolul 34

În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată operatorului de la destinație prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea AAR în starea „Sub control”. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188-192 din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 238-247 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

C. Efectuarea controlului

Articolul 35

În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată operatorului de la destinație prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea AAR în starea „Sub control”. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188-192 din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 238-247 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

Articolul 36

(1) Lucrătorul vamal poate solicita documente în timpul controlului, prin completarea secțiunii „Documente cerute la control”, selectarea tipului de documente și stabilirea unei date-limită, care nu poate depăși 3 zile, până la care operatorul de la destinație poate transmite documentele solicitate în aplicația NCTS/TIR.

(2) Operatorul de la destinație este atenționat că au fost solicitate documente în cadrul controlului, în aplicația NCTS/TIR, în ecranul de început, în tabul „Documente cerute la control”.

(3) Dacă în urma controlului documentar nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și documentele prezentate, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR, prin înscrierea în câmpul „Rezultate control la destinație” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”. Verificarea stării sigiliilor aplicate, fără controlul fizic al mărfurilor, este, de asemenea, înregistrată cu codul „A2”, cu condiția ca sigiliile să fie intacte.

(4) Prevederile [art. 33 alin. \(2\)](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 37

(1) Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR, prin înscrierea în câmpul „Rezultate control la destinație” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, și încheie operațiunea TIR fără rezerve, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător, cu respectarea prevederilor art. 279 alin. (3) și (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) Prevederile [art. 33 alin. \(2\)](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 38

(1) Atunci când în urma controlului s-au constatat discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire, acestea se menționează în AAR, prin înscrierea în câmpul „Rezultate control la destinație” a codului A5 cu semnificația „Discrepanțe”.

(2) Prin discrepanțe minore se înțelege, în principal, orice eroare materială care nu afectează operațiunea de tranzit în cauză, de exemplu: au fost depistate neconcordanțe minore, dar acestea nu au generat o datorie, au fost depistate neconcordanțe minore și se aplică o sancțiune contravențională în temeiul reglementărilor naționale.

Articolul 39

(1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR, prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultate control la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, și încheie operațiunea TIR fără rezerve, în conformitate cu prevederile art. 279 alin. (3) și (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), precum și ale [art. 28](#) și [anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#), secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. AAR trece în starea „În așteptarea rezolvării discrepanțelor”.

(2) În situația prevăzută la [alin. \(1\)](#), biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin intermediul biroului centralizator, copii certificate conform cu originalul ale TADului/TSAD-ului și voletului 2, completate corespunzător, în maximum 3 zile de la data înregistrării operațiunii în evidențe.

Articolul 40

(1) Atunci când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR, prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, și încheie operațiunea TIR cu rezerve, în conformitate cu prevederile art. 279 alin. (3) și (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), precum și ale [art. 28](#) și [anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#), secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. AAR trece în starea „În așteptarea rezolvării discrepanțelor”.

(2) Prevederile [art. 33 alin. \(2\)](#) se aplică în mod corespunzător.

(3) Biroul de destinație decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în TAD/TSAD și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

Articolul 41

(1) În cazul în care au fost constatate discrepanțe majore și AAR este în starea „În așteptarea rezolvării discrepanțelor”, pentru descărcarea operațiunii de tranzit este solicitată biroului de plecare rezolvarea discrepanțelor constatate.

(2) Atunci când este solicitat, biroul de plecare identifică NTD/NTSD aflat în starea „În așteptarea rezolvării discrepanțelor”, efectuează propriile verificări și comunică biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, modalitatea de rezolvare a discrepanțelor, într-un termen de maximum 13 zile, prin completarea deciziei privind acceptarea sau respingerea discrepanțelor.

(3) Dacă discrepanțele au fost acceptate de către biroul de plecare, la biroul de destinație AAR trece în starea „Bunuri eliberate”.

(4) Atunci când discrepanțele au fost respinse de către biroul de plecare, AAR trece în starea „Recuperare recomandată”, iar lucrătorul vamal de la biroul de destinație ia măsurile necesare în vederea încheierii operațiunii de tranzit, dispunând, după caz, perceperea datoriei rezultate ca urmare a discrepanțelor constatate.

Articolul 42

Atunci când la biroul de destinație se descarcă doar o parte a mărfurilor, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD cu datele din carnetul TIR pentru restul de mărfuri, incluzând toate detaliile anterioare privind transportul TIR. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris/înscrise la elementul de date „Document precedent” din NTD/NTSD.

Articolul 43

La cererea titularului/reprezentantului, biroul de destinație/ieșire eliberează la momentul încheierii operațiunii TIR o recipisă completată anticipat de persoana interesată sau o copie certificată a TAD/TSAD, completată corespunzător în rubrica „Controlul efectuat la biroul de destinație”.

D. Operațiunea de rerutare

Articolul 44

Prin rerutare se înțelege redirectionarea AAR-ului de la biroul de destinație/ieșire declarat către biroul de destinație/ieșire unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

Articolul 45

(1) Cererea de rerutare pentru operațiunea TIR identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, de către biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare/intrare.

(2) După realizarea rerutării, noul birou de destinație efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(3) În situația în care biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile nu recepționează, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, mesajul care cuprinde informațiile referitoare la operațiune, acesta înregistrează operațiunea în evidențe, formalitățile descrise în prezentul capitol fiind efectuate în mod corespunzător, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica „Controlul efectuat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/TIR, atunci când este posibil.

(4) În situația în care biroul de destinație/ieșire este în imposibilitatea de a confirma operațiunea TIR în aplicația NCTS/TIR în maximum 3 zile de la data încheierii operațiunii, acesta va transmite biroului centralizator o copie certificată a TAD/TSAD.

Articolul 46

Prevederile [art. 45](#) se aplică în mod corespunzător și în situația în care AAR-ul nu este identificat în aplicația NCTS/TIR de biroul de destinație/ieșire înscris în TAD/TSAD.

Capitolul IV

Formalități în cazul destinatarilor agreeți

Articolul 47

(1) La prezentarea mărfurilor împreună cu documentele însoțitoare în locul autorizat, destinatarul agreeat identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului și informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”. Notificarea de sosire conține informațiile prevăzute la [art. 29 alin. \(4\)](#) din prezentele norme tehnice, numărul autorizației de destinatar agreeat, precum și informațiile prevăzute la art. 282 alin. (1) lit. a) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) După transmiterea notificării de sosire, se declanșează termenul prevăzut în autorizația de destinatar agreeat și AAR trece în starea „Analiză de risc națională în desfășurare”.

Articolul 48

(1) Lucrătorul vamal desemnat este atenționat că au fost transmise declarații de tranzit în procedura simplificată, în aplicația NCTS/TIR, în ecranul de început, în tabul „Notificări declarații destinație”.

(2) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, până la expirarea termenului prevăzut în autorizație, această decizie este înscrisă în AAR, câmpul „Analiză de risc și decizie de control”, AAR-ul trecând în starea „Sub control la destinație”.

(3) Prevederile [art. 35-40](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 49

(1) La expirarea termenului prevăzut în autorizație, AAR trece în starea „Descărcare”, destinatarul agreeat descarcă și efectuează recepția mărfurilor, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii și comunică acest rezultat biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, cu respectarea termenului prevăzut la art. 282 alin. (1) lit. d) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) Rezultatele controlului sunt transmise biroului de plecare de către aplicația NCTS/TIR.

Articolul 50

(1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, destinatarul agreeat oprește imediat descărcarea și comunică biroului de destinație constatarea discrepanțelor prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, în ecranul „Descărcare”, a discrepanțelor constatate și selectarea tipului de descărcare finală sau parțială.

(2) AAR trece în starea „Descărcare cu remarci” și biroul de destinație ia decizia de a controla sau de a nu controla mărfurile.

(3) Dacă la biroul de destinație se ia decizia de a nu se efectua control, rezultatele controlului se transmit către biroul de plecare.

(4) Dacă la biroul de destinație se ia decizia de a se continua controlul, AAR intră în starea „Sub control la destinație” și prevederile [art. 35-40](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 51

Destinatarul agreeat se asigură că atât carnetul TIR, cât și MRN-ul operațiunii TIR sunt prezentate împreună în termenul-limită stabilit în autorizație, la biroul vamal de destinație, în scopul încheierii operațiunii TIR în conformitate cu art. 279 alin. (4) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

PARTEA a III-a

Planul de asigurare a continuității activității

Capitolul I

Formalități la biroul de plecare/intrare

Articolul 52

Planul de asigurare a continuității activității se aplică în cazul acordării dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, în condițiile și în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) lit. b) din [Codul vamal al Uniunii](#) și ale art. 274 și anexei 72-04 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

Articolul 53

(1) Utilizarea planului de asigurare a continuității activității se aprobă de biroul de plecare. La luarea deciziei de utilizare a planului de asigurare a continuității activității, biroul de plecare se asigură că orice NTD/NTSD introdus în aplicația NCTS/TIR care nu a fost procesat de sistem se anulează.

(2) Titularul regimului trebuie să informeze biroul de plecare/intrare în legătură cu fiecare NTD/NTSD înregistrat în aplicația NCTS/TIR căruia nu i s-a acordat liber de vamă, pentru care în continuare s-a trecut la utilizarea planului de asigurare a continuității activității, și să solicite anularea acestuia.

(3) După repornirea aplicației NCTS/TIR, în termen de maximum o zi, lucrătorul vamal introduce datele din carnetele TIR care au fost întocmite în conformitate cu planul de asigurare a continuității activității și din documentele însoțitoare ale transportului, utilizând formularul electronic în format pdf. disponibil pe site-ul www.customs.ro.

(4) Formularul electronic permite crearea unei declarații vamale pentru schimbul și stocarea informațiilor prin alte mijloace decât aplicația NCTS/TIR. Formularul se descarcă de către lucrătorul vamal, se completează cu respectarea regulilor și condițiilor aferente declarației vamale de tranzit din aplicația NCTS/TIR, se validează și se salvează, inclusiv în format xml., apoi se încarcă în ramura „Birou de plecare - Procedura de rezervă”.

Articolul 54

După aprobarea planului de asigurare a continuității activității, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare/intrare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport, în condițiile prevăzute de art. 163 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Articolul 55

Prevederile [art. 6-15](#), [18-24](#) și [26-28](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 56

Atunci când se utilizează planul de asigurare a continuității activității, lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare/intrare:

- a)** aplică ștampila „Procedură de rezervă” pe cotorul nr. 1 și în rubrica „Pentru utilizare oficială” de pe voletele nr. 1 și 2 din carnetul TIR. Modelul ștampilei este prevăzut în [anexa nr. 1](#) la prezentele norme tehnice;
- b)** înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, numărul de înregistrare al carnetului TIR în evidența biroului vamal;
- c)** înscrie în rubrica „Pentru utilizare oficială” a voletului nr. 2 următorul text: „De returnat la biroul centralizator /str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bl. 5, sectorul 6, București, România”. Acest text poate fi imprimat pe volet și cu ajutorul unei ștampile;
- d)** la primirea părții corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR completat corespunzător de biroul de destinație/ieșire, introduce data sosirii și rezultatul controlului, în ramura „Birou de plecare - Procedura de rezervă”, în fereastra dedicată confirmării operațiunii TIR.

Capitolul II

Formalități la biroul de destinație/ieșire

Articolul 57

Titularul prezintă la biroul de destinație/ieșire carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport.

Articolul 58

Biroul de destinație/ieșire înregistrează în evidențe operațiunea TIR.

Articolul 59

Prevederile [art. 33](#), [37](#), [38](#) și [40](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 60

(1) În vederea încheierii operațiunii de tranzit, biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii și cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin. (5) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) Anexa 10 din AAR se completează corespunzător, în ramura Birou de destinație - Vizualizare anexa 10.

(3) Atunci când biroul de plecare/intrare este situat într-un alt stat membru, biroul de destinație/ieșire transmite biroului centralizator, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii. Biroul centralizator transmite către autoritatea vamală competentă din statul membru respectiv partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin. (5) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

Articolul 61

În cazul prezentării la un birou vamal de destinație/ieșire, care lucrează în procedură de rezervă, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul vamal de destinație/ieșire înregistrează operațiunea TIR în evidențe, efectuează în mod corespunzător formalitățile descrise la [art. 32-40](#), mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD, la rubrica „Control efectuat la biroul de destinație”, și ulterior în aplicația NCTS/TIR, atunci când este posibil.

Articolul 62

Prevederile [art. 43](#) se aplică în mod corespunzător.

Capitolul III

Formalități în cazul destinatarilor agreeți

Articolul 63

(1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri care fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, iar aplicația NCTS/TIR nu funcționează, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”.

(2) Notificarea de sosire conține informații despre:

- a)** MRN-ul operațiunii de tranzit;
- b)** regimul de tranzit acordat;
- c)** țara de expediție;
- d)** țara de origine;
- e)** data și ora sosirii mărfurilor;
- f)** starea sigiliilor aplicate;

- g) denumirea comercială a mărfurilor, inclusiv încadrarea lor tarifară, dacă este înscrisă în declarație;
 - h) mențiunile înscrise pe declarația de tranzit cu privire la evenimentele petrecute în timpul transportului, dacă este cazul;
 - i) excedentele, deficiturile, substituirile, sigiliile rupte sau alte nereguli, dacă este cazul.
- (3) Notificarea de sosire se transmite biroului vamal de destinație prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreat în autorizație de biroul vamal, imediat după sosirea efectivă a mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului vamal. Destinatarul agreat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de sosire (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat prin mențiunea „OK”), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.
- (4) Modalitatea de transmitere a notificării de sosire trebuie să asigure destinatarului agreat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transmiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii acesteia de către biroul vamal.
- (5) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, destinatarul agreat nu poate transmite notificarea de sosire, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, lucrătorului vamal desemnat. Acesta înscrie pe notificare data, ora și minutul primirii.

Articolul 64

- (1) Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe notificarea de sosire și ia decizia privind controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de destinatar agreat.
- (2) Prevederile [art. 63 alin. \(3\)-\(5\)](#) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

Articolul 65

La expirarea termenului prevăzut în autorizație, destinatarul agreat verifică existența și integritatea sigiliilor, descarcă și efectuează recepția mărfurilor, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii și comunică acest rezultat biroului de destinație, cu respectarea termenului prevăzut la art. 282 alin. (1) lit. d) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

Articolul 66

Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în declarația de tranzit și mărfurile descărcate, comunicarea rezultatelor descărcării se efectuează prin înscrierea în rubrica „Controlul efectuat la biroul de destinație” din declarația de tranzit a mențiunilor referitoare la data sosirii și starea eventualelor sigilii aplicate și transmiterea acestora biroului de destinație.

Articolul 67

- (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, destinatarul agreat oprește descărcarea și informează imediat biroul de destinație.
- (2) Biroul de destinație controlează mărfurile și menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit.
- (3) Prevederile [art. 35-40](#) se aplică în mod corespunzător.

Articolul 68

În momentul încetării motivelor care au determinat acordarea dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare, menționează rezultatul descărcării/ controlului mărfurilor în AAR, câmpul „Rezultate control la destinație”, și încheie operațiunea TIR, în conformitate cu prevederile art. 282 alin. (2) și (3) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), precum și ale [art. 28](#) și [anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975](#), secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător.

Articolul 69

- (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreat sosesc mărfuri care fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, destinatarul agreat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”, conform prevederilor [art. 63](#).
- (2) Prevederile [art. 35-40](#) și ale [art. 60](#) se aplică în mod corespunzător.

PARTEA a IV-a

Procedura de cercetare și controlul încheierii regimului de tranzit

Capitolul I

Procedura de cercetare și controlul încheierii operațiunilor de tranzit emise în procedură informatică

A. Declanșarea și efectuarea procedurii de cercetare

Articolul 70

(1) Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație și la titularul regimului, cu respectarea termenelor și condițiilor prevăzute la art. 280 alin. (1) și (3) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

(2) În situația prevăzută la art. 280 alin. (5) și (7) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), aplicația NCTS/TIR transmite electronic informarea către titularul regimului și asociația garantă, conform modelelor scrisorii de informare prevăzute în [anexele nr. 2 și 3](#) la prezentele norme tehnice, prin care se solicită furnizarea dovezilor privind încheierea regimului de tranzit, în conformitate cu prevederile art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#). NTD/NTSD trece în starea „În procedură de cercetare”.

(3) În termenul prevăzut la art. 280 alin. (5) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), titularul regimului sau, după caz, reprezentantul răspunde în aplicația NCTS/TIR, prin completarea ecranului „Informații titular” și anexarea dovezilor care atestă încheierea regimului de tranzit.

Articolul 71

(1) Biroul de destinație identifică operațiunile de tranzit pentru care a primit cereri de cercetare după starea „Mesaj IE142 primit”, efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat și, în termen de maximum 28 de zile de la primirea solicitării, transmite în aplicația NCTS/TIR rezultatele verificărilor efectuate.

(2) În situația în care se constată că mărfurile în cauză au fost prezentate biroului de destinație/ieșire sau destinatarului agreeat, dar dovada încheierii regimului nu a fost transmisă în termen, biroul de destinație procedează la confirmarea încheierii regimului de tranzit, prin transmiterea mesajelor de confirmare în aplicația NCTS/TIR sau, după caz, trimiterea la biroul centralizator a documentelor corespunzătoare.

Articolul 72

(1) Dacă biroul centralizator are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate de titularul regimului sau corectitudinea datelor înscrise în acestea, inițiază controlul ulterior al acestora.

(2) Cererea de verificare-control ulterior adresată biroului de destinație se întocmește utilizând formularul prevăzut în [anexa nr. 4](#) la prezentele norme tehnice.

(3) În situația prevăzută la [alin. \(1\)](#), condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite, atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

Articolul 73

(1) În cazul în care biroul de destinație/ieșire din România nu confirmă încheierea operațiunii TIR emise de un birou de plecare/intrare din România și titularul nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenele și condițiile prevăzute la art. 280 alin. (1)-(5) și art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), biroul centralizator notifică, în termen de maximum 4 luni de la data acceptării carnetului TIR, titularul și asociația garantă cu privire la nedescărcarea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile [art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975](#). Modelele scrisorilor de notificare a titularului și asociației garante sunt prevăzute în [anexele nr. 5 și 6](#) la prezentele norme tehnice.

(2) În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea regimului de tranzit și destinatarul mărfurilor este stabilit în România, biroul de destinație solicită efectuarea unui control la sediul destinatarului mărfurilor direcției regionale vamale în a cărei subordine se află, pentru a stabili dacă acesta a primit mărfurile respective.

(3) Dacă sediul destinatarului se află în raza de competență a altei direcții regionale vamale, solicitarea de control a biroului vamal se retransmite acestei direcții, în termen de 2 zile lucrătoare.

B. Finalizarea procedurii de cercetare

Articolul 74

În funcție de răspunsul biroului de destinație/ieșire, de dovezile prezentate de titular/asociația garantă, precum și, dacă este cazul, de rezultatele verificărilor efectuate de structura de supraveghere și control vamal, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat în mod corect și finalizează procedura de cercetare.

Articolul 75

În situația prevăzută la art. 280 alin. (8) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), biroul centralizator comunică biroului de plecare/intrare, titularului regimului și asociației garante încheierea regimului de tranzit, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Tranzit încheiat”.

Articolul 76

(1) Atunci când în cadrul procedurii se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România nu s-a încheiat sau înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 78 din [Regulamentul delegat \(UE\) 2015/2.446](#) și art. 311 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), biroul centralizator stabilește autoritatea competentă pentru recuperare.

(2) Dacă un alt stat membru este competent pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator informează în acest sens autoritatea vamală a statului membru respectiv.

(3) Dacă autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de plecare/intrare dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

Articolul 77

(1) Biroul de plecare/intrare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit și înregistrează datoria vamală în evidența contabilă, în termenul prevăzut la art. 105 alin. (3) din [Codul vamal al Uniunii](#).

(2) Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal conține numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor, respectiv titularul și asociația garantă obligată împreună și în solidar, conform [art. 8 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975](#).

(3) Biroul de plecare/intrare comunică Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal titularului carnetului TIR și transmite o copie la biroul centralizator.

Articolul 78

Dacă titularul carnetului TIR nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite, prevăzut la art. 108 alin. (1) din [Codul vamal al Uniunii](#), respectiv la [art. 156 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală](#), cu modificările și completările ulterioare, biroul de plecare/intrare solicită plata acestora de la asociația garantă, prin transmiterea unui exemplar original al Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

Articolul 79

Dacă asociația garantă nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea termenului prevăzut la [art. 11 paragraful 4 din Convenția TIR, 1975](#), biroul de plecare/intrare efectuează demersurile legale în vederea executării silite.

Articolul 80

După încasarea sumelor devenite exigibile, biroul de plecare/intrare din România informează imediat biroul centralizator, care finalizează procedura de cercetare în evidențele sale și în aplicația NCTS/TIR.

Articolul 81

(1) Atunci când în cadrul procedurii de cercetare a unei operațiuni TIR emise de un alt stat membru se stabilește că autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de destinație/ieșire dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

(2) Prevederile [art. 77-80](#) se aplică în mod corespunzător.

(3) Biroul centralizator finalizează procedura de recuperare atunci când sumele devenite exigibile au fost încasate de autoritatea competentă pentru recuperare. Biroul centralizator comunică biroului de plecare și titularului regimului încheierea procedurii de recuperare, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Recuperare finalizată“.

Capitolul II

Procedura de cercetare și controlul încheierii operațiunilor de tranzit emise în procedură de rezervă

A. Inițierea procedurii de cercetare

Articolul 82

Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, atunci când regimul de tranzit nu a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 279 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), precum și ale [art. 28 din Convenția TIR, 1975](#), biroul de plecare/intrare inițiază procedura de cercetare, informând, în scris, biroul centralizator și anexând o copie a voletului nr. 1 al carnetului TIR, înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 280 alin. (6) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

B. Declanșarea și efectuarea procedurii de cercetare

Articolul 83

- (1) Biroul centralizator transmite biroului de destinație/ieșire avizul de cercetare, al cărui model este prevăzut în [anexa nr. 7](#) la prezentele norme tehnice, și copia voletului nr. 1 al carnetului TIR.
- (2) Biroul de destinație/ieșire efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat, completează rubrica IV a avizului de cercetare și îl returnează biroului centralizator împreună cu dovezile corespunzătoare, în termen de maximum 10 zile.
- (3) [Art. 70 alin. \(2\)](#), [art. 72](#) și [73](#) se aplică în mod corespunzător.
- C. Finalizarea procedurii de cercetare**

Articolul 84

- (1) Prevederile [art. 76-81](#) se aplică în mod corespunzător.
- (2) În funcție de rezultatul procedurii de cercetare, lucrătorul vamal introduce data sosirii și rezultatul controlului sau, după caz, numărul și data documentului pentru regularizarea situației în ramura „Birou de plecare - Procedura de rezervă”.

Capitolul III

Controlul încheierii regimului de tranzit

Articolul 85

- (1) Biroul centralizator poate efectua direct sau la cererea biroului de plecare/intrare un control ulterior privind modalitatea de încheiere a unei operațiuni TIR, pentru a verifica informațiile conținute în mesajul „rezultatele controlului” sau autenticitatea ștampilelor aplicate și a mențiunilor înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 al carnetului TIR.
- (2) Acest control se efectuează în cazul unor suspiciuni sau indicii de fraudă ori pe baza unei analize de risc sau prin sondaj.
- (3) Cererea de control ulterior se întocmește utilizând formularul prevăzut în [anexa nr. 4](#) la prezentele norme tehnice.

Articolul 86

Dacă în cadrul controlului ulterior autoritatea vamală solicitată informează că datele conținute în mesajul „rezultatele controlului” nu sunt corecte sau ștampilele aplicate și mențiunile înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 (rubricile 18-28) al carnetului TIR nu sunt autentice, biroul centralizator declanșează o procedură de cercetare. În acest caz prevederile [art. 73](#), [74](#) și [art. 76-80](#) și [81](#) se aplică în mod corespunzător.

PARTEA a V-a

Dispoziții finale

Articolul 87

- (1) Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile [Codului vamal al Uniunii](#), ale [Regulamentului delegat \(UE\) 2015/2.446](#), ale [Regulamentului de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) și ale [Convenției TIR, 1975](#).
- (2) [Anexele nr. 1-7](#) fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

Anexa nr. 1

la normele tehnice

Ștampila pentru planul de asigurare a continuității activității

Procedura de rezervă NCTS/TIR

Nu există date disponibile în sistem.

Inițiată la data (data/ora)

(dimensiuni: 26 x 59 mm, cerneală roșie)

Anexa nr. 2

la normele tehnice

Model de scrisoare de informare a titularului regimului

Denumire societate(titularul carnetului TIR).....

Subiect: Informare privind Carnetul TIR nr.

Absența dovezii privind încheierea operațiunii TIR: MRN

Stimată doamnă/Stimate domn,

Vă informăm că administrația noastră vamală nu a primit confirmarea încheierii corespunzătoare a operațiunii TIR în Uniunea Europeană, efectuată sub acoperirea Carnetului TIR nr. depus la biroul de plecare:
În conformitate cu art. 280 alin. (5) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#), vă solicităm să ne furnizați documentele corespunzătoare care să demonstreze că această operațiune TIR a fost încheiată corect în Uniunea Europeană.

Având în vedere acest lucru, veți menționa, după caz, și dacă s-a schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în termen de 28 de zile de la data prezentei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte prevederile art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#). În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu [art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul de tranzit s-a încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, în conformitate cu art. 87 din [Codul vamal al Uniunii](#). Această informare nu aduce atingere notificării care urmează a fi transmisă conform dispozițiilor de la [art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975](#).

Numele și prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Anexa nr. 3

la normele tehnice

Model de scrisoare de informare a asociației garante

Numele asociației garante

Subiect: Informare privind Carnetul TIR:

Absența dovezii de încheiere a operațiunii TIR: MRN

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea Carnetului TIR:
depus la biroul de plecare:

În conformitate cu prevederile art. 280 alin. (7) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#) vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu [art. 8 din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Această informare nu aduce atingere notificării care urmează a fi transmisă conform dispozițiilor [art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975](#).

Numele, prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Anexa nr. 4*)

la normele tehnice

*) Anexa nr. 4 la normele tehnice este reprodusă în facsimil.

CERERE DE VERIFICARE-CONTROL ULTERIOR

I. AUTORITATEA CARE SOLICITĂ	II. AUTORITATEA SOLICITATĂ
(nume, adresa)	(nume, adresa)

III. CERERE DE VERIFICARE	☐ verificare prin sondaj	☐ verificare din motivul indicat în căsuța C sau D
---------------------------	---	---

Vă rugăm să verificați

A. Autenticitatea ștampilei și a semnăturii

- ☐ 1. în rubrica I. "Controlat la biroul de destinație" a exemplarului Nr. anexat
- ☐ 2. în rubrica F și/sau G a exemplarului nr. anexat
- ☐ 3. în rubrica J. "Verificarea utilizării și/sau destinației" din exemplarul de control nr. anexat
- ☐ 4. în rubrica C. "Birou de plecare" a exemplarului Nr. anexat
- ☐ 5. în rubrica D. "Controlat la biroul de plecare" a exemplarului Nr. anexat
- ☐ 6. în rubrica 31 "Colete și descrierea mărfurilor" a exemplarului Nr. anexat
- ☐ 7. în factura nr. din/documentul de transport nr. din anexată/anexat

B. Autenticitatea și exactitatea mențiunilor înscrise

- ☐ 1. În rubrica nr.
- ☐ 2. În documentul nr. din (anexat)

C. Autenticitatea și exactitatea probei alternative

D. Verificarea este solicitată deoarece:

☐ 1. ștampila lipsește;	☐ 2. semnătura lipsește;
☐ 3. ștampila nu este lizibilă;	☐ 4. rubrica nu este completată în totalitate;
☐ 5. au fost făcute corecturi fără a fi certificate	☐ 6. documentul conține ștersături și/sau modificări;
☐ 7. ștampila nu este recunoscută	☐ 8. data nu este menționată.
☐ 9. alte motive (a se menționa)	
Locul	Data
Semnătura	(Ștampila)

IV. REZULTATUL VERIFICĂRII

- ☐ A. Semnătura și ștampila sunt autentice
- ☐ B. Documentul nu a fost prezentat autorităților competente și:
- ☐ 1. există suspiciuni de falsificare a ștampilei;
- ☐ 2. ștampila pare să fi fost aplicată neregulamentar;
- ☐ 3. semnătura nu aparține oficialului responsabil de pe lângă autoritățile competente.
- ☐ C. Mențiunile sunt corecte
- ☐ D. Mențiunile nu sunt corecte. Mențiunea corectă este:
- ☐ E. Observații:

☐ 1. ștampila a fost aplicată lizibil;	☐ 2. semnătura a fost introdusă;
☐ 3. rubrica a fost completată;	☐ 4. corecturile au fost certificate și autentificate;
☐ 5. ștersăturile și/sau modificările s-au datorat:	☐ 6. ștampila este autentică și poate fi acceptată;
☐ 7. data a fost introdusă	☐ 8. proba alternativă îndeplinește toate condițiile și poate fi acceptată;
☐ 9. alte motive (a se menționa)	
Locul	Data
Semnătura	 (Ștampila)

Note:

1. Se întocmește câte un formular pentru fiecare document care face obiectul unui control ulterior.
2. Informațiile și răspunsurile se indică prin marcarea cu o cruce a căsuței corespunzătoare.
3. Autoritatea competentă solicitată se asigură că cererile primite sunt tratate prioritar.

Anexa nr. 5

la normele tehnice

Model de scrisoare de notificare a titularului carnetului TIR

Numele titularului carnetului TIR

Subiect: Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR:

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea Carnetului TIR: depus la biroul de plecare:

În conformitate cu prevederile [art. 11 paragraful \(1\) din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum trei luni de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu [art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Numele, prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Anexa nr. 6

la normele tehnice

Model de scrisoare de notificare a asociației garante

Numele asociației garante

Subiect: Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR:

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:
depus la biroul de plecare:

În conformitate cu prevederile [art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum trei luni de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/2.447](#).

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu [art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975](#), cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din [Codul vamal al Uniunii](#).

Numele, prenumele

Calitatea

Semnătura/Ștampila

Anexa nr. 7*)

la normele tehnice

*) Anexa nr. 7 la normele tehnice este reprodusă în facsimil.

CARNET TIR - AVIZ DE CERCETARE

I. Se completează de către biroul de plecare/biroul de intrare în Uniune

A. Carnet TIR Nr. Copia voletului nr. 1 atașată	B. Birou de destinație/Birou de ieșire din Uniune (nume și Stat membru)
C. Biroul de plecare/Birou de intrare în Uniune	D. Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier înregistrat în Uniune sau denumirea vasului, dacă sunt cunoscute
E. Conform informațiilor disponibile la acest birou, transportul a fost:	
[] 1. prezentat în (birou vamal sau destinatar agreat)	[] [] [] [] Z L A
[] 2. livrat la în (denumirea și adresa persoanei sau a societății comerciale)	[] [] [] [] Z L A

☐ 3. Titularul carnetului nu poate furniza nicio informație despre destinația mărfurilor:

Locul și data:

Semnătura:

Ștampila:

II. Se completează de către biroul de destinație/biroul de ieșire din Uniune

Cerere de informații suplimentare:

Pentru continuarea cercetărilor, rog biroul vamal de plecare/biroul de intrare în Uniune să-mi trimită:

☐ 1. descrierea exactă a mărfurilor;

☐ 2. o copie a facturii;

☐ 3. o copie a CMR;

☐ 4. următoarele documente sau informații:

Locul și data:

Semnătura:

Ștampila:

III. Se completează de către biroul de plecare/biroul de intrare în Uniune:

Răspuns la cererea de informații suplimentare:

☐ 1. Informațiile, copiile sau documentele cerute se anexează

☐ 2. Informațiile, copiile sau documentele marcate la cifrele 1 2 3 4 din cerere nu sunt disponibile

Locul și data:

Semnătura:

Ștampila:

IV. Se completează de către biroul de destinație/biroul de ieșire din Uniune

☐ 1. Partea corespunzătoare a voletului nr. 2 a fost returnată în [Z] [L] [A] alăturat copia voletului nr. 1, vizată corespunzător.

☐ 2. Partea corespunzătoare a voletului nr. 2, vizată corespunzător, este anexată la prezentul aviz de cercetare.

☐ 3. Cercetările sunt în curs și o copie a voletului nr. 2 sau o copie a voletului nr. 1 va fi returnată în cel mai scurt timp.

☐ 4. Transportul a fost prezentat aici fără documentul aferent.

☐ 5. Nici transportul și nici carnetul TIR nu au fost prezentate aici și nicio informație cu privire la aceasta nu a putut fi obținută.

Locul și data:

Semnătura:

Ștampila: