



**UNIUNEA SOCIETATILOR DE EXPEDITII DIN ROMÂNIA -
USER**

FREIGHT FORWARDERS ASSOCIATION OF ROMANIA
CIF: 4952462

Bucuresti, Bd. Timisoara nr. 92, Parter, Sector 6, Cod 061334

Tel: +40 - 744.525.100; Fax: +40 – 752.089.899

E-mail: office@user.ro; caem@caem.ro; Http: www.user.ro



Nr. 18/23.03.2023

Către: COMISIA EUROPEANĂ

În atenția: Doamnei Comisar European Adina Vălean

Ref.: Solicitarea Uniunii Societăților de Expediții din România de revizuire de către Comisia Europeană a Regulamentului de Excepție pe Categoriile de Consorții (CBER Consortia Block Exemption Regulation)

Stimată Doamnă Comisar Adina Vălean,

Uniunea Societăților de Expediții din România (USER) este o organizație profesională, non-profit, înființată în anul 1993, care reunește societăți cu activități ce acoperă toate modurile de transport și servicii conexe, inclusiv operatori de logistică, operatori portuari și comisionari vamali.

Suntem înscrși la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în repertoriul organizațiilor neguvernamentale. De asemenea, suntem membri ai Camerei de Comerț și Industrie a României (CCIR), admiși în Comitetul pentru Politici în Comerț și Servicii – Comisia pentru Transporturi.

Totodată, suntem membri a două organizații internaționale din domeniul transporturilor și expedițiilor de marfă:

- FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations)
- UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport) – suntem coordonatorul național al campaniei CT4EU (Transport Combinat pentru Europa), lansată de UIRR, în scopul reducerii durabile a gazelor cu efect de seră de până la 90% și a reducerii cererii de energie de până la 7%.

Conform Statutului său, uniunea noastră reprezintă societățile membre în fața autorităților și le apără interesele economice, financiare și tehnice atât pe plan intern, cât și internațional.

Prin această scrisoare, dorim să vă aducem la cunoștință că, în ultimul an, liniile maritime fac abuzuri față de societățile de expediții de marfă din România, ceea ce a dus la o nemulțumire foarte mare a membrilor uniunii noastre și la temerea că vor fi excluse de pe piața expedițiilor maritime, dacă se continuă în acest mod.

Din discuțiile purtate și cu alte asociații similare din Europa, am aflat că și în țările lor există monopol și abuzuri ale liniilor maritime.

În acest context, ne adresăm dvs., în calitate de Comisar European pentru transporturi, cu rugămintea de a lua în considerare ca, din 25 aprilie 2024, **Regulamentului de Excepție pe Categoriile de Consorții (CBER Consortia Block Exemption Regulation)** să nu mai fie prelungit.

Considerăm că societățile de expediții de marfă nu operează în condiții egale, în cadrul CBER, cu membrii consorțiilor care dețin deja poziții puternice pe piață.

Regulamentul scutește companiile de transport maritim de containere de la multe dintre controalele și echilibrele legislației UE în materie de concurență și le permite să facă schimb de informații sensibile din punct de vedere comercial, pentru a gestiona numărul și dimensiunea navelor utilizate, precum și frecvența și momentul navigării pe rutele comerciale din întreaga lume.

O altă problemă este că unele linii maritime de containere au început să-și folosească profiturile record pentru a face achiziții în lanțul de aprovizionare mai larg. De exemplu, unul dintre acești armatori a cumpărat mai multe companii de logistică, inclusiv în transportul aerian. Drept urmare, clienții și societățile de expediții se tem din ce în ce mai mult că liniile de transport maritim vor deveni și mai dominante în viitor.

De asemenea, se pare că pragul de cotă de piață de 30%, sub care o companie maritimă trebuie să rămână pentru a beneficia de „sfera sigură” a scutirii, este încălcat în mod obișnuit. Se atribuie acest lucru dificultăților de stabilire a cotelor de piață precise, din cauza lipsei de date exacte și a suprapunerii membrilor diferitelor consorții.

Alături de mulți alți utilizatori ai serviciilor de transport maritim de containere, Uniunea Societăților de Expediții din România (USER) consideră că beneficiile scutirilor de la legea generală a concurenței de care beneficiază liniile maritime nu sunt împărțite în mod echitabil între acestea și restul economiei, ceea ce constituie un motiv convingător pentru o revizuire solidă a politicii Comisiei Europene cu privire la subiectul pus în discuție.

Vă mulțumim pentru înțelegere.

Cu deosebit respect,

Uniunea Societăților de Expediții din România

Prin Președinte Marius Cae