

ORDIN nr. 1.044 din 18 decembrie 2003

privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase

EMITENT • MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 35 din 16 ianuarie 2004

Data intrării în vigoare 16-03-2004

Formă consolidată valabilă la data 18-03-2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 04-12-2015 până la data de 18-03-2022

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Forma actualizată a acestui act normativ la data de 18 Martie 2022 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006](#); [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#). Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Potrivit [art. III din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015, prevederile aplicabile modului de transport rutier din cuprinsul [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003](#) privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare se abrogă.

În temeiul [art. 12 lit. j\) și k\) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 740/2003](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, având în vedere prevederile Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin [Legea nr. 20/1993](#), ale [Directivei Consiliului 96/35/CEE](#) referitoare la desemnarea și pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase și ale [Directivei 2000/18/CE](#) referitoare la cerințele minime aplicabile la examenul consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile al mărfurilor periculoase, ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Organismele desemnate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru organizarea și prestarea serviciilor privind pregătirea profesională și certificarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase sunt Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, Autoritatea Feroviară Română - AFER, Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV.

Articolul 3

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, Autoritatea Feroviară Română - AFER, Autoritatea Navală Română - A.N.R., precum și toate persoanele fizice sau juridice care efectuează activități de transport de mărfuri periculoase sau conexe vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Articolul 4

Cu data intrării în vigoare a prezentului ordin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 226/1999](#) privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea și calificarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 378 din 9 august 1999, își încetează aplicabilitatea.

Articolul 5

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării.

p. Ministrul transporturilor,

construcțiilor și turismului,

Sergiu Sechelariu,

secretar de stat

București, 18 decembrie 2003.

Nr. 1.044.

Anexă

REGULAMENT din 18 decembrie 2003

pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Forma actualizată a acestui act normativ la data de 18 Martie 2022 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006](#); [ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

Notă CTCE

*) Notă CTCE:

Potrivit [art. III din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015](#) publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015, prevederile aplicabile modului de transport rutier din cuprinsul [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003](#) privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2004, cu modificările și completările ulterioare se abrogă.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

În sensul prezentului regulament, termenii specifici se definesc după cum urmează:

- a)** întreprindere - orice persoană fizică, orice persoană juridică cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau orice grupare de persoane fără personalitate juridică cu sau fără scop lucrativ, precum și orice organism relevant al autorității publice, fie că are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate având această personalitate, care transportă, încarcă sau descarcă mărfuri periculoase;
- b)** consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, denumit în continuare consilier de siguranță - orice persoană fizică desemnată de conducerea întreprinderii pentru a îndeplini sarcinile și a asigura funcțiile definite la art. 4 și care deține un certificat de pregătire prevăzut la art. 5;
- c)** mărfuri periculoase - mărfurile care fac parte din lista prevăzută la cap. 3.2 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, preluată ca anexa A la Directiva nr. 94/55/CE a

Consiliului din 21 noiembrie 1994 privind transportul rutier de mărfuri periculoase, mărfurile care fac parte din Lista materiilor și obiectelor periculoase, prevăzute în cap. 3.2, tabelul A din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care se aplică în România conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 49/1999, aprobată și modificată prin Legea nr. 788/2001, precum și mărfurile definite la art. 3 lit. k) și l) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 323/2006 pentru aprobarea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României;

Lit. c) a art. 1 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

d) activități vizate - transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, precum și încărcarea și descărcarea aferente acestui transport;

Lit. d) a art. 1 a fost modificată de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

e) organism examinator - orice entitate desemnată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru pregătirea profesională, examinarea și certificarea consilierilor de siguranță;

f) examen - examenul menționat la art. 5 alin. (2);

g) certificat de consilier de siguranță - certificatul care atestă urmarea cursurilor de pregătire profesională și care este în conformitate cu modelul prezentat în anexa C la prezentul regulament.

Articolul 2

Prevederile prezentului regulament nu se aplică întreprinderilor:

a) ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase efectuat cu mijloace de transport aparținând forțelor armate sau care se află în responsabilitatea acestora;

b) ale căror activități se referă la transportul mărfurilor periculoase ambalate în cantități limitate, conform prevederilor cap. 3.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, și conform prevederilor cap. 3.4 din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care se aplică în România conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 49/1999, aprobată și modificată prin Legea nr. 788/2001, sau stabilite prin alte convenții internaționale ori prin lege.

Lit. b) a art. 2 a fost modificată de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

c) abrogată;

Lit. c) a art. 2 a fost abrogată de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 3

(1) Orice întreprindere care efectuează transporturi rutiere, feroviare sau pe căile navigabile interioare ale mărfurilor periculoase ori care desfășoară operațiuni de încărcare și/sau descărcare aferente acestor transporturi trebuie să desemneze unul sau mai mulți consilieri de siguranță.

(2) Consilierii de siguranță au ca atribuții prevenirea riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării activităților prevăzute la alin. (1) pentru persoane, bunuri sau pentru mediul înconjurător.

(3) Responsabilitatea pentru acțiunile consilierului de siguranță revine persoanei fizice sau juridice care l-a desemnat.

(4) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului întreprinde toate măsurile necesare pentru a se asigura că examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase corespunde cerințelor minime stabilite de prezentul regulament.

Capitolul II

Desemnarea, pregătirea și rolul consilierilor de siguranță

Titlul capitolului II a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 4

(1) Consilierul de siguranță, sub responsabilitatea conducătorului întreprinderii, are ca misiune esențială identificarea oricărui mijloc și promovarea oricărei acțiuni, în limitele activităților specifice ale întreprinderii, pentru a facilita efectuarea acestor activități cu respectarea reglementărilor specifice aplicabile și în condiții optime de securitate.

- (2) Sarcinile consilierului de siguranță sunt prevăzute în anexa A la prezentul regulament.
- (3) Funcția de consilier de siguranță poate fi asigurată, de asemenea, de către conducătorul întreprinderii, de către o persoană care execută alte sarcini în cadrul întreprinderii sau de către o persoană care nu este angajată în întreprindere, cu condiția ca această persoană să fie în măsură să îndeplinească sarcinile de consilier de siguranță.
- (4) Orice întreprindere comunică, la cerere, identitatea consilierului său de siguranță Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Articolul 5

Certificatul de consilier de siguranță

- (1) Consilierul de siguranță trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire valabil, după caz, pentru transportul rutier, pe calea ferată sau pe căile navigabile al mărfurilor periculoase. Certificatul este emis de organismul examinator desemnat.
- (2) Pentru obținerea certificatului candidatul trebuie să urmeze un curs de pregătire în urma căruia să promoveze un examen organizat de organismul examinator desemnat.
- (3) Pregătirea are ca obiectiv esențial să furnizeze candidatului cunoștințe suficiente cu privire la riscurile inerente transportului de mărfuri periculoase, dispozițiile legale, reglementările și prevederile aplicabile modurilor de transport implicate, precum și o bună cunoaștere a sarcinilor prevăzute în anexa A la prezentul regulament.
- (4) Examenul trebuie să acopere cel puțin tematica prevăzută în anexa B la prezentul regulament.
- (5) Modelul certificatului de pregătire este prevăzut în anexa C la prezentul regulament.
- (6) Certificatul este valabil 5 ani. Perioada de valabilitate a acestuia se prelungește automat pentru o nouă perioadă de 5 ani, dacă titularul a urmat în anul anterior expirării certificatului cursuri recapitulative conform art. 5 1 și a promovat un examen organizat de organismul examinator desemnat, conform art. 8. În acest sens, organismul examinator desemnat poate elibera un nou certificat conform modelului prevăzut în anexa C la prezentul regulament.

Alin. (6) al art. 5 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 5^A1

Pregătirea consilierilor de siguranță

- (1) Pot efectua cursuri de pregătire a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase ori cursuri recapitulative numai centrele autorizate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, conform reglementărilor specifice fiecărui mod de transport.
- (2) Tematica cursurilor va cuprinde cel puțin subiectele prevăzute în anexa B la prezentul regulament și va fi avizată de direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru fiecare mod de transport. Tematica specifică pentru mărfurile din clasa 7 (materiale radioactive) va fi avizată și de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor.
- (3) Pentru fiecare mod de transport cursurile de pregătire vor fi organizate pe module specifice tipurilor de mărfuri menționate la art. 8 alin. (4), după cum urmează:
- a) modulul de bază, cuprinzând subiectele comune tuturor tipurilor de mărfuri - 12 ore;
 - b) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 1 (explozivi) - 6 ore;
 - c) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 2 (gaze) - 6 ore;
 - d) modulul adițional pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive) - 12 ore;
 - e) modulul adițional pentru mărfurile din clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide) - 12 ore;
 - f) modulul adițional pentru mărfurile cu numerele ONU 1202, 1203 și 1223 (uleiuri minerale) - 6 ore.
- (4) Cursurile recapitulative vor fi organizate conform modulelor descrise la alin. (3), având duratele reduse la jumătate din duratele prezentate la alin. (3).
- (5) Cursanții vor primi de la centrele unde urmează cursuri de pregătire materiale bibliografice elaborate astfel încât să cuprindă informațiile necesare în activitatea de consilier de siguranță.

Art. 5^A1 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 6

Raport de accident

- (1) Dacă în cursul unui transport de mărfuri periculoase sau ca urmare a unei operațiuni de încărcare /descărcare efectuate de către întreprindere se produce un accident care afectează o persoană, bunurile sau

mediul înconjurător, consilierul de siguranță trebuie, după ce a cules toate informațiile utile pentru acest scop, să redacteze un raport cu privire la accident, destinat conducerii întreprinderii sau, dacă este cazul, unei autorități publice locale. Raportul cu privire la accident se întocmește în conformitate cu modelul prevăzut în anexa D la prezentul regulament.

(2) Raportul menționat la alin. (1) nu poate înlocui rapoartele redactate de către conducerea întreprinderii, care sunt prevăzute de orice alte dispoziții naționale, comunitare și internaționale în vigoare.

Art. 6 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Capitolul III

Criterii aplicabile organismelor examinatoare, examene

Articolul 7

(1) Desemnarea de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a organismelor examinatoare se face pe baza următoarelor criterii:

- a) competența organismului examinator;
- b) modalitățile de examinare propuse de organismul examinator;
- c) măsurile menite să asigure imparțialitatea examenelor;
- d) independența organismului examinator în raport cu orice persoană fizică sau juridică care angajează consilieri de siguranță.

(2) Organismele examinatoare desemnate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sunt:

- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în domeniul transportului rutier;
- b) Autoritatea Feroviară Română - AFER în domeniul transporturilor feroviare;
- c) Autoritatea Navală Română - A.N.R. în domeniul transportului pe căi navigabile.

Articolul 8

Examenul pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță

(1) Organismul examinator organizează un examen scris obligatoriu, pe care poate să îl completeze cu un examen oral, pentru a verifica însușirea de către candidați a nivelului de cunoștințe necesar exercitării sarcinilor de consilier de siguranță. În cazul promovării examenului, persoanei examinate i se eliberează certificatul de consilier de siguranță.

(2) Examenul obligatoriu constă într-o probă scrisă adaptată modului/modurilor de transport pentru care este eliberat certificatul.

(3) Examenul obligatoriu se desfășoară în două etape:

a) o probă scrisă care constă în completarea unui chestionar. Acesta trebuie să conțină un set de cel puțin 20 de întrebări directe, stabilite de organismul examinator pe baza tematicii prevăzute în anexa B la prezentul regulament. Chestionarul poate utiliza și întrebări cu mai multe variante de răspuns. În acest caz două întrebări cu mai multe variante de răspuns echivalează cu o întrebare directă.

Întrebările vor trebui să acopere, pentru modul de transport în cauză, cel puțin următoarele tematici:

- măsuri generale de prevenire și de securitate;
- clasificarea mărfurilor periculoase;
- condiții generale de ambalare, incluzând cisterne, containere-cisternă și vagoane-cisternă;
- inscripțiile și etichetele de pericol;
- mențiunile din documentul de transport;
- manipulare și depozitare;
- pregătirea profesională a echipajului;
- documentele însoțitoare și certificatele de transport;
- dispoziții de securitate;
- cerințe cu privire la echipamentele de transport;

b) un studiu de caz efectuat de către fiecare candidat. Acesta se face în conformitate cu prevederile anexei A la prezentul regulament. Prin acest studiu de caz candidatul trebuie să demonstreze că deține cunoștințele necesare pentru a îndeplini sarcinile ce revin consilierului de siguranță.

(4) Candidații care intenționează să lucreze pentru întreprinderi specializate în transportul anumitor tipuri de mărfuri periculoase vor fi examinați, în conformitate cu prevederile anexei B la prezentul regulament, numai din tematicile care au legătură cu activitatea întreprinderilor respective. Aceste tipuri de mărfuri sunt grupate astfel:

- clasa 1 (explozivi);
- clasa 2 (gaze);
- clasa 7 (materiale radioactive);
- clasele 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 și 9 (solide și lichide);

- numerele ONU 1202, 1203 și 1223 (uleiuri minerale). În acest caz, la eliberarea certificatului conform modelului prezentat în anexa C la prezentul regulament, se vor anula grupele de mărfuri pentru care candidatul nu a promovat examenul prevăzut la alin. (3).

Alin. (4) al art. 8 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(5) Pentru promovarea examenului candidații trebuie să răspundă corect la un număr de 70% din numărul întrebărilor din chestionar și să realizeze cel puțin 70% din punctajul maxim la studiul de caz.

Alin. (5) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(6) Rezultatul examinării se comunică candidaților în cel mult 3 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, iar eventualele contestații se depun în termen de două zile lucrătoare de la comunicare la sediul organismului examinator. Candidații respinși pot susține o singură dată un nou examen la data și în locul comunicate de comisia de examinare. Candidații respinși și la acest examen se pot prezenta la următoarea examinare numai după ce au urmat un nou curs de specialitate.

Alin. (6) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(7) Organismele examinatoare desemnate vor convoca, pentru fiecare examen, o comisie de examinare cu următoarea componență:

- 2 membri reprezentanți ai organismului examinator desemnat care organizează examenul, dintre care unul în calitate de președinte, iar cel de-al doilea în calitate de membru;
- un membru reprezentant al Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare din cadrul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor, în cazul în care candidații susțin examen și pentru mărfuri din clasa 7 (materiale radioactive);
- direcțiile de specialitate competente pe fiecare mod de transport din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pot desemna un reprezentant care să facă parte din comisia de examinare. În acest sens, organismele examinatoare vor transmite o înștiințare scrisă la direcțiile de specialitate cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de susținerea examenului.

Alin. (7) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(8) Până la 1 ianuarie 2007, organismele examinatoare desemnate vor elabora pentru fiecare mod de transport câte un compendiu cu întrebările și studiile de caz pe care le-au inclus în examinări. Compendiile vor cuprinde cel puțin câte 200 de întrebări și 40 de studii de caz pentru fiecare mod de transport și vor fi actualizate ori de câte ori va fi necesar.

Alin. (8) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(9) Compendiile elaborate conform alin. (8) vor fi transmise direcțiilor de specialitate, competente pe fiecare mod de transport, din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Alin. (9) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

(10) Începând cu data aderării la Uniunea Europeană, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va transmite regulat Comisiei Europene compendiile elaborate conform alin. (8).

Alin. (10) al art. 8 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 9

Organismele examinatoare desemnate vor ține câte un registru al consilierilor de siguranță pentru fiecare mod de transport, care va cuprinde:

- a) datele de identificare ale consilierilor de siguranță;
- b) datele de identificare ale întreprinderilor care i-au desemnat;
- c) seria, numărul, perioada de valabilitate și tipurile de mărfuri pentru care certificatul este valabil;
- d) perioada și locul de desfășurare a cursului de pregătire sau recapitulativ, centrul de pregătire care a organizat cursul, precum și data, locul și componența comisiei de examinare.

Art. 9 a fost introdus de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Articolul 10

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului comunică Comisiei Europene:

- a) textul prezentului ordin, care transpune Directiva nr. 96/35/CE din 3 iunie 1996 privind desemnarea și calificarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 145 din 19 iunie 1996, și Directiva nr. 2000/18/CE din 17 aprilie 2000 cu privire la exigențele minimale aplicabile la examenul consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 118 din 19 mai 2000; și
- b) textul celorlalte acte normative care dispun în domeniul reglementat de directivele menționate la lit. a).

Art. 10 a fost introdus de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Anexa A

la regulament

SARCINILE

consilierului de siguranță

Consilierul de siguranță are următoarele sarcini:

- a) să verifice respectarea reglementărilor privind transportul mărfurilor periculoase;
- b) să acorde consultanță întreprinderii pentru operațiile privind transportul mărfurilor periculoase;
- c) să redacteze un raport anual destinat conducerii întreprinderii și organismului examinator desemnat care i-a eliberat certificatul de consilier de siguranță, referitor la activitățile întreprinderii cu privire la transportul mărfurilor periculoase. Raportul anual va fi întocmit conform modelului prezentat în anexa E și va fi transmis organismelor examinatoare desemnate, menționate atât pe hârtie, cât și în format electronic. Raportul anual se va păstra o perioadă de 5 ani la sediul întreprinderii și va fi pus la dispoziție autorităților naționale, la cererea acestora;

Lit. c) a anexei A a fost modificată de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

d) să monitorizeze următoarele practici și proceduri privind activitățile vizate:

- procedurile care au ca scop respectarea regulilor privind identificarea mărfurilor periculoase transportate;
- practica întreprinderii cu privire la respectarea, la cumpărarea mijloacelor de transport, a tuturor condițiilor specifice în legătură cu mărfurile periculoase transportabile;
- procedurile care permit verificarea echipamentelor utilizate la transportul mărfurilor periculoase sau în cursul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
- faptul că angajații întreprinderii au o pregătire adecvată și că această pregătire este înscrisă în dosarul lor;
- punerea în practică a unor proceduri de urgență adecvate în caz de eventuale accidente sau incidente care pot aduce atingere securității în timpul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
- investigarea și, dacă este necesar, redactarea rapoartelor privind accidentele, incidentele sau infracțiunile grave constatate în cursul transportului mărfurilor periculoase sau în timpul operațiilor de încărcare ori de descărcare;
- aplicarea unor măsuri adecvate pentru a se evita repetarea accidentelor, incidentelor sau infracțiunilor grave;
- respectarea prevederilor legale și a condițiilor speciale care se referă la transportul mărfurilor periculoase, la alegerea și utilizarea unor subcontractori sau a unor terți;
- verificarea faptului că personalul însărcinat cu transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și reguli de lucru detaliate;
- aplicarea unor măsuri de sensibilizare la riscurile în legătură cu transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase;
- aplicarea unor metode de verificare pentru a se asigura existența documentelor și a echipamentelor de securitate care trebuie să însoțească transporturile și conformitatea acestor documente și echipamente cu prevederile reglementărilor în vigoare;
- aplicarea procedurilor de verificare pentru a se asigura respectarea regulilor cu privire la operațiile de încărcare și descărcare.

e) răspunde de existența planului de securitate conform prevederilor cap. 1.10.3.2 din RID/ADR și monitorizează aplicarea acestuia. În sensul prezentului regulament, prin securitate se înțelege complexul de acțiuni preventive și de măsuri ce trebuie luate în scopul minimalizării riscurilor de furt și/sau utilizare rău-intenționată a acelor mărfuri periculoase care pot periclita siguranța persoanelor, a bunurilor materiale și/sau a mediului înconjurător.

Lit. e) a anexei A a fost introdusă de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

Anexa B

la regulament

TEMATICA

cursurilor pentru pregătirea consilierilor de siguranță

Cunoștințele care trebuie avute în vedere pentru pregătirea în vederea obținerii certificatului de consilier de siguranță trebuie să includă cel puțin următoarele:

I. Măsuri generale de prevenire și securitate:

- a) cunoașterea tipurilor de consecințe care pot fi determinate de un accident implicând mărfuri periculoase;
- b) cunoașterea principalelor cauze ale accidentelor.
- c) cunoașterea riscurilor determinate de furtul și/sau utilizarea rău-intenționată a mărfurilor periculoase cu grad ridicat de risc și modalitățile de prevenire a acestora;

Lit. c) a punctului I al anexei B a anexei a fost introdusă de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

d) elaborarea planului de securitate conform prevederilor cap. 1.10.3.2 din RID/ADR și monitorizarea aplicării acestuia.

Lit. d) a punctului I al anexei B a anexei a fost introdusă de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006.

II. Dispozițiile cu privire la modul de transport al mărfurilor periculoase, cuprinse în legislația națională, normele comunitare, convențiile și acordurile internaționale la care România este parte, privind în special:

1. clasificarea mărfurilor periculoase:

- procedura de clasificare a soluțiilor și amestecurilor;
- structura codurilor materialelor;
- clasele de mărfuri periculoase și principiile clasificării acestora;
- natura materialelor și obiectelor periculoase transportate;
- proprietățile fizico-chimice și toxicologice;

2. condițiile generale de ambalare, inclusiv cisternele și containerele-cisternă:

- tipurile de ambalaje, precum și codificarea și marcarea;
- exigențele cu privire la ambalaje și dispozițiile cu privire la încercările asupra ambalajelor;
- starea ambalajelor și verificările periodice;

3. inscripții și etichete de pericol:

- inscripții pe etichetele de pericol;
- aplicarea și îndepărtarea etichetelor de pericol;
- semnalizarea și etichetarea;

4. mențiunile în documentul de transport:

- informațiile din documentul de transport;
- declarația de conformitate a expeditorului;

5. modul de expediere și restricțiile la expediție:

- încărcarea completă;
- transportul în vrac;
- transportul în recipiente mari pentru vrac;
- transportul în containere;
- transportul în cisterne fixe sau demontabile;

6. transportul pasagerilor;

7. interdicții și precauții la încărcarea în comun;

8. separarea substanțelor;

9. limitarea cantităților transportate și cantitățile exceptate;

10. manipularea și arimajul:
 - încărcarea și descărcarea (nivel de umplere);
 - arimajul și separarea;
11. curățarea și/sau degazarea înainte de încărcare și după descărcare;
12. echipaj: pregătirea profesională;
13. documentele de bord:
 - documentele de transport;
 - instrucțiuni scrise;
 - certificatele de agreere ale mijloacelor de transport;
 - copia oricărei derogări;
 - certificatul de pregătire pentru conducătorul vehiculului;
 - atestarea referitoare la pregătirea cu privire la navigația interioară;
 - alte documente;
14. instrucțiuni de securitate: aplicarea instrucțiunilor și utilizarea echipamentului de protecție;
15. obligațiile de supraveghere: staționarea;
16. reguli de circulație, navigație și restricții;
17. deversările operaționale sau accidentale de substanțe poluante;
18. condițiile referitoare la echipamentele de transport.

Anexa C

la regulament

RO	RO	RO
Prezentul certificat este valabil pentru:	Prezentul certificat este valabil pentru:	ROMÂNIA
[1]	[1]	MINISTERUL TRANSPORTURILOR
[2]	[2]	CONSTRUCȚIILOR ȘI
[3]	[3]	TURISMULUI
[4.1. 4.2. 4.3.]	[4.1. 4.2. 4.3.]	(STEMA ROMÂNIEI)
[5.1. 5.2.]	[5.1. 5.2.]	CONSILIER DE SIGURANȚĂ
[6.1 6.2.]	[6.1 6.2.]	TRANSPORT MĂRFURI
[7]	[7]	PERICULOASE
[8]	[8]	
[9]	[9]	
[UN 1202 UN1203 UN1223]	[UN 1202 UN1203 UN1223]	
Nota:	Nota:	
Se vor anula grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil	Se vor anula grupele de mărfuri pentru care certificatul nu este valabil	CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ
Seria Nr.	Seria Nr.	

RO	RO	RO
ROMÂNIA	Emis de Ministerul	ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI	Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin	MINISTERUL TRANSPORTURILOR CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
CERTIFICATUL		

DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ	DIRECTOR GENERAL	CERTIFICAT
A CONSILIERULUI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL _____ DE	Data eliberării:.....	DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A CONSILIERULUI DE SIGURANȚĂ PENTRU TRANSPORTUL _____
MĂRFURI PERICULOASE	Valabil până la.....	DE MĂRFURI PERICULOASE
Numele:.....		
Prenumele:.....	Valabilitatea	Numele:.....
C.N.P.:.....	prezentului certifi-	Prenumele:.....
Data și locul nașterii:	cat se prelungește	C.N.P.:.....
.....	până la	Data și locul nașterii:....
Naționalitatea:.....		Valabil până la:.....
		Primit de:.....
	Emitent:.....	
Se certifica prin prezen-		ARR, AFER și ANR prelucrea-
tul document ca titularul		ză date cu caracter perso-
a absolvit examenul prin	DIRECTOR GENERAL,	nal în scopul gestionării
care se atesta calitatea		unei baze de date cu privi-
de consilier de siguranță		re la operatorii de tran-
pentru transportul mărfu-		sport și persoanele fizice
rilor periculoase, precum		direct implicate în activi-
și pentru operațiuni de		tatea de transport și
încărcare, descărcare		furnizează informații in-
depozitare temporară,		stituțiilor cu care conlu-
ambalare, etichetare sau	Semnătura titularului	crează în exercitarea
expediere de mărfuri		atribuțiilor.
periculoase.		Titularul prezentului
		certificat beneficiază de
		drepturile conferite de
		art. 13-18 din
Seria Nr.	Seria Nr.	Legea nr. 677/2001
		Semnătura:
		Seria Nr.

Anexa C a fost modificată de pct. 14 al **art. I** din **ORDINUL nr. 1.934** din **19 octombrie 2006** publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 930** din **16 noiembrie 2006** și înlocuită cu anexa 1 la ordinul mai sus menționat.

Anexa D

la regulamentul

RAPORT DE INCIDENT/ACCIDENT:

- I. Model pentru transportul pe cai navigabile al mărfurilor periculoase:
 1. Data incidentului/accidentului:
 2. Ora:
 3. Locul (de exemplu: km):
 4. Mărfuri periculoase implicate:
 5. Codul mărfurilor periculoase:
 6. Denumirea mărfurilor periculoase:
 7. Tipul ambalajelor [containere de volum mediu (IBC)] aplicate:
 8. Ambalaje aprobate [containere de volum mediu (IBC)]:
 - Da Nu
 - codul ambalajului/codul IBC:
 9. Tipul mijlocului de transport implicat:
 10. Scurta descriere a incidentului/accidentului:
 - a) cum s-a întâmplat accidentul (descrierea exactă a pagubei):
 - b) cauzele posibile (de exemplu: eroare tehnica și/sau eroare umană și/sau condiții meteorologice):
 - c) propuneri pentru măsuri care să prevină asemenea accidente în viitor:
 11. Cantitățile de marfa pierdute (kg) și, dacă este cazul, radioactivitatea pentru materialele radioactive (B(q)) și simbolul chimic al nuclidului radioactiv:
 12. Felul incidentului/accidentului:
 - pierdere de substanțe
 - foc
 - explozie
 - explozie cu foc ulterior
 13. Persoane rănite ca urmare a deversării de mărfuri periculoase:
 - Nu Da
 14. Alte detalii:
- Data
- Semnătura"

II. Model pentru transportul feroviar și rutier al mărfurilor
periculoase conform paragrafului 1.8.5 RID/ADR:

Operator de transportator/Administrator al infrastructurii feroviare:
Adresa:
Numele persoanei de contactat:
Tel:..... Fax:

(Autoritatea competenta va înlătura aceasta pagina de coperta înaintea
transmiterii raportului)

1. Mod	
<input type="checkbox"/> Feroviar Numărul vagonului(facultativ)	<input type="checkbox"/> Rutier Numărul de înmatriculare al vehiculului(facultativ)

2. Data și locul evenimentului	
Anul:..... Luna:..... Ziua: Ora:	

<input type="checkbox"/> Feroviar <input type="checkbox"/> Stația <input type="checkbox"/> Stația de triaj/de formare a trenului <input type="checkbox"/> Linia de încărcare/descărcare/ transbordare Localitatea/Țara:	<input type="checkbox"/> Rutier <input type="checkbox"/> Zona locuită <input type="checkbox"/> Locul de încărcare/descărcare/ transbordare <input type="checkbox"/> Drum deschis Localitatea/Țara:..... sau <input type="checkbox"/> Linie descrisă Descrierea liniei:..... Kilometri:
--	--

3. Topografia	
<input type="checkbox"/> Panta/inclinare	
<input type="checkbox"/> Tunel	
<input type="checkbox"/> Pod/pasaj inferior de nivel	
<input type="checkbox"/> Intersecție	

4. Condiții meteorologice deosebite	
<input type="checkbox"/> Ploaie	
<input type="checkbox"/> Ninsoare	
<input type="checkbox"/> Gheata	
<input type="checkbox"/> Ceață	
<input type="checkbox"/> Furtună	
<input type="checkbox"/> Vijelie	
<input type="checkbox"/> Temperatura:°C	

5. Descrierea evenimentului	
<input type="checkbox"/> Deraiere/ieșire în afara drumului	
<input type="checkbox"/> Coleziune	
<input type="checkbox"/> Răsturnare/rostogolire	
<input type="checkbox"/> Incendiu	
<input type="checkbox"/> Explozie	
<input type="checkbox"/> Pierderi	
<input type="checkbox"/> Defecțiune tehnică	

Alte detalii ale evenimentului:
--

- Da Evacuarea de persoane timp de cel puțin trei ore din cauza prezentei mărfurilor periculoase
- Închiderea cailor de circulație publice timp de cel puțin trei ore din cauza prezentei mărfurilor periculoase
- Nu

Dacă este necesar, autoritatea competența poate cere informații suplimentare.

Anexa D a fost modificată de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006 și înlocuită cu anexa 2 la ordinul mai sus menționat.

Anexa E

la regulamentul

RAPORT ANUAL
al consilierului de siguranță
conform prevederilor art. 1.8.3.3 din RID/ADR
1. DATELE DE IDENTIFICARE ALE ÎNTRINDERII

Denumire:

Sediu:

C.U.I.

Tel:

Fax:

email:

Puncte de lucru:

(Nota: se vor menționa datele tuturor punctelor de lucru ale întreprinderii)

2. DATE DE IDENTIFICARE ALE CONSILIERULUI (-LOR) DE SIGURANȚĂ:

Nume:

Prenume:

CNP:

Act. identitate, seria/număr:

Certificat de consilier de siguranță, serie/număr:

(Nota: se vor menționa datele tuturor consilierilor de siguranță ai întreprinderii)

3. MENȚIONAREA ACTIVITĂȚILOR RELEVANTE ȘI A MODURILOR DE TRANSPORT

- Încărcare Transport rutier
 Descărcare Transport feroviar
 Transport Transport pe căi navigabile interioare

4. ACTIVITĂȚILE MENȚIONATE LA PCT. 3 FAC PARTE DIN OPERAȚIUNI DE TRANSPORT ÎN TRAFIC:

judetean (%)

național (%)

în U.E. (%)

în alte state (%)

5. INFORMAȚII PRIVIND ACTIVITĂȚILE ȘI CANTITĂȚILE RELEVANTE DE MĂRFURI

ÎNCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/ an sau mc/ an)	punct de încărcare
TOTAL		

DESCĂRCARE		
clasa	cantitatea (tone/ an sau mc/ an)	punct de descărcare

TOTAL		

TRANSPORT		
clasa	cantitatea in tone/an	cantitatea in tone x km/an

6. LISTA VEHICULELOR RUTIERE UTILIZATE

nr. inmatriculare	deținător vehiculului	tipul	masa maxima autorizata	tip certificat de agreare

7. MODURI DE TRANSPORT UTILIZATE

rutier (%)	
feroviar (%)	
pe căi navigabile interioare (%)	
altele (%)	

8. TIPURI DE RECIPIENTE UTILIZATE LA TRANSPORT

- Container
- Container cisternă
- Colete
- Recipiente mari pentru vrac
- Cisterne
- Recipiente pentru gaze
- Vagoane cisternă
- Cisterne demontabile
- Altele
- Vagoane de marfă

9. LISTA EVENIMENTELOR (ACCIDENTE. INCIDENTE SAU ABATERI GRAVE)
SURVENITE PE PARCURSUL ANULUI, ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI, ÎNCĂRCĂRII SAU
DESCĂRCĂRII MĂRFURILOR PERICULOASE

DATA	LOCUL EVENIMENTULUI

10. INFORMARE GENERALĂ PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR)
DE SIGURANȚĂ

10.1 Pregătirea angajaților

Numărul de angajați aflați în punctul de lucru unde se desfășoară
activitatea precizată la pct. 3:

Numărul de angajați implicați în activitatea precizată la pct. 3:

Au fost pregătiți profesional angajații implicați în desfășurarea
activităților precizate la pct. 3:

DA NU

Pregătirea profesională a angajaților a fost menționată în fișele de
protecție a muncii și în dosarele cu acte personale ale acestora:

DA NU

În cazul în care răspunsul este negativ, detalierea măsurilor luate de

conducerea întreprinderii pentru a remedia această deficiență.

Descrierea, dacă este cazul, a pregătirii profesionale efectuate (durată în ore, număr de cursanți, conținut, alte informații relevante)

11. INFORMAȚII DE ORDIN GENERAL PRIVIND ACTIVITĂȚILE CONSILIERULUI (-LOR)
DE SIGURANȚĂ

1. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile pentru identificarea mărfurilor periculoase în vederea transportului?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
2. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a tuturor particularităților mărfurilor de transportat atunci când sunt achiziționate vehicule?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
3. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de verificare a echipamentelor utilizate la transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
4. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile de punere în aplicare a măsurilor de urgență adecvate și, după caz, de redactare a raportului, în cazul accidentelor, incidentelor sau abaterilor grave constatate în timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
5. A fost verificată de consilierul de siguranță implementarea măsurilor necesare prevenirii repetării accidentelor, incidentelor sau abaterilor grave din timpul transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
6. Au fost examinate de consilierul de siguranță procedurile referitoare la luarea în considerare a prescripțiilor legale și a particularităților referitoare la transportul mărfurilor periculoase la alegerea și utilizarea sub-contractorilor sau a terților?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
7. A fost verificat de consilierul de siguranță faptul că personalul implicat în transportul, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase dispune de proceduri și instrucțiuni de lucru detaliate	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
8. A fost examinată de consilierul de siguranță adoptarea de măsuri în scopul sensibilizării la riscul inerent transportului, încărcării sau descărcării mărfurilor periculoase?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
9. A fost examinat de consilierul de siguranță modul în care se verifică existența la bordul vehiculelor a documentelor și echipamentelor care trebuie să însoțească transportul, precum și conformitatea acestora cu prevederile legale?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul

10. A fost evaluată de consilierul de siguranță implementarea procedurilor de verificare a respectării prescripțiilor referitoare la încărcarea și descărcarea mărfurilor periculoase?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul
11. A fost verificată de consilierul de siguranță existența planului de securitate indicat în capitolul 1.10.3.2 din RID/ADR?	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NU
Observații:	<input type="checkbox"/> Nu este cazul

 Anexa E a fost introdusă de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.934 din 19 octombrie 2006 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 930 din 16 noiembrie 2006 și are conținutul anexei 3 la ordinul mai sus menționat.
