

# ORDONANȚA nr. 88 din 30 august 1999

privind stabilirea unor reguli pentru transportul combinat de mărfuri

EMITENT • **GUVERNUL**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 423 din 31 august 1999**

**Data intrării în vigoare 01-01-2000**

Formă consolidată valabilă la data 04-02-2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 27-06-2002 până la data de 04-02-2022

\*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 27 iunie 2002 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către: [LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

În temeiul prevederilor art. 107 alin. (1) și (3) din Constituția României și ale [art. 1 lit. H pct. 6 din Legea nr. 140/1999](#) privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României emite următoarea ordonanță:

## Articolul 1

Prevederile prezentei ordonanțe se aplică transportului combinat de mărfuri pe teritoriul României, denumit în continuare transport combinat, efectuat de către operatorii de transport deținători de licența/autorizație, în condițiile legii.

## Articolul 2

(1) În sensul prezentei ordonanțe, prin transport combinat se înțelege transportul de mărfuri pentru care autocamionul, remorca, semiremorca cu sau fără autotractor, cutia mobilă sau containerul de 20 de picioare și peste se deplasează sau sunt deplasate, după caz, pe căile rutiere, pe parcursul inițial și/sau final, iar restul transportului se efectuează pe calea ferată sau pe o cale navigabilă interioară ori pe un parcurs maritim ce depășește 100 km în linie dreaptă.

Alin. (1) al art. 2 a fost modificat de pct. 1 al [art. 1 din LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 455 din 27 iunie 2002.

(2) Parcursul rutier inițial și/sau final poate fi:

- a) între punctul de încărcare a mărfii și cea mai apropiată stație de cale ferată de expediție adecvată acestui mod de transport, pentru parcursul inițial, și între cea mai apropiată stație de cale ferată de destinație adecvată și punctul de descărcare a mărfii, pentru parcursul final;
- b) pe o rază care să nu depășească 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de îmbarcare sau debarcare.

## Articolul 3

(1) Transporturile combinate, altele decât cele în folos propriu, se efectuează pe bază de contract, iar documentul de transport trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele mențiuni:

Partea introductivă a alin. (1) al art. 3 a fost modificată de pct. 2 al [art. 1 din LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002](#), publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 455 din 27 iunie 2002.

- a) numele și adresa expeditorului și destinatarului;
- b) natura și greutatea mărfii;
- c) indicarea stației feroviare de expediție și de destinație sau, după caz, a porturilor fluviale/maritime de îmbarcare și de debarcare;
- d) locul și data primirii mărfurilor pentru transport;
- e) locul unde urmează să fie livrată marfa.

(2) Mențiunile prevăzute la alin. (1) vor fi înscrise înaintea executării transporturilor și vor fi confirmate prin aplicarea stampilelor de către stațiile de cale ferată sau de către operatorul portuar din porturile fluviale sau maritime respective, atunci când parcursul efectuat pe calea ferată sau pe cai navigabile interioare ori maritime a fost finalizat.

## Articolul 4

Orice operator de transport rutier, cu sediul în România, care posedă licența de transport de marfa, are dreptul să efectueze parcurseri rutiere inițiale și/sau finale care fac parte integrantă dintr-un transport combinat și care necesită sau nu trecerea frontierei de stat, cu respectarea legislației în vigoare.

## Articolul 5

Transporturile combinate în folos propriu vor fi însoțite de documentele de transport prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe.

-----  
Art. 5 a fost modificat de pct. 3 al art. 1 din LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 455 din 27 iunie 2002.

## Articolul 6

Agenții economici care executa transport combinat vor fi scutiți temporar de la plata impozitului aferent profitului reinvestit, prin hotărâre a Guvernului, numai pentru dezvoltarea infrastructurii, precum și pentru achiziționarea /modernizarea echipamentelor specifice acestui gen de transport, ale căror elemente sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

-----  
Art. 6 a fost modificat de pct. 4 al art. 1 din LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 455 din 27 iunie 2002.

## Articolul 7

În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va elabora și va aproba, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, norme metodologice de aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

-----  
Art. 7 a fost modificat de pct. 5 al art. 1 din LEGEA nr. 401 din 20 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 455 din 27 iunie 2002.

## Articolul 8

Prezenta ordonanță intră în vigoare începând cu data de 1 ianuarie 2000.

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

-----  
Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

Ministrul finanțelor,

Decebal Traian Remes

## Anexă

### ELEMENTE

ale echipamentelor de transport combinat

1. material rulant specific transportului combinat;
2. vehicule rutiere care executa transport pe parcursul inițial și/sau final al unui transport combinat;
3. unități de transport intermodal (UTI): containere, cutii mobile, semiremorci care se preteaza la transportul intermodal;
4. utilaje și dispozitive de manipulare a UTI;
5. logistica aferentă transportului combinat: mijloace informatice, calculatoare, soft aferent.

-----