

REGULAMENT din 9 mai 1980 privind Transportul Internațional Feroviar al Mărfurilor Periculoase (RID)

EMITENT • ORGANIZAȚIA INTERGUVERNAMENTALĂ PENTRU TRANSPORTURILE INTERNAȚIONALE FEROVIARE

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 538 bis din 1 septembrie 2001

*) Textul are conținutul prezentat în Protocolul de modificare din 3 iunie 1999.

Articolul 1

Domeniu de aplicare

§ 1 Prezentul Regulament se aplică:

- a) transporturilor internaționale feroviare de mărfuri periculoase pe teritoriul statelor membre,
- b) transporturilor în completarea transportului feroviar la care sunt aplicabile Regulile uniforme CIM, sub rezerva prescripțiilor internaționale care reglementează transporturile printr-un alt mod de transport, precum și activităților prevăzute de Anexa la prezentul Regulament.

§ 2 Mărfurile periculoase, al căror transport Anexa îl exclude, nu trebuie să facă obiectul unui transport internațional.

Articolul 2

Excepții

Prezentul Regulament nu se aplică, în totalitate sau în parte, la transporturile de mărfuri periculoase a căror exceptare este prevăzută în Anexa. Excepțiile pot fi prevăzute, în mod unic dacă, cantitatea, natura transporturilor exceptate sau ambalajul garantează siguranța transportului.

Articolul 3

Restricții

Fiecare stat membru își păstrează dreptul de a reglementa sau de a interzice transportul internațional de mărfuri periculoase pe teritoriul sau din alte motive decât cele privind siguranța pe timpul transportului.

Articolul 4

Alte prescripții

Transporturile la care se aplică prezentul Regulament rămân supuse prescripțiilor naționale sau internaționale aplicabile în general transportului feroviar de mărfuri.

Articolul 5

Tipuri de trenuri admise. Transport ca bagaje de mana, bagaje înregistrate sau la bordul autovehiculelor

§ 1 Mărfurile periculoase nu pot fi transportate decât în trenuri de marfa, cu excepția:

- a) mărfurilor periculoase, care în conformitate cu Anexa, sunt admise la transport cu respectarea cantităților maxime relevante și condițiilor specifice de transport în trenuri, altele decât trenurile de mărfuri;
- b) mărfurilor periculoase transportate în condițiile specifice ale Anexei ca bagaje de mana, bagaje înregistrate sau în sau pe autovehicule, în conformitate cu Articolul 12 al Regulilor uniforme CIV.

§ 2 Călătorul nu poate lua cu el mărfuri periculoase ca bagaj de mana sau să le expedieze drept bagaje înregistrate sau la bordul autovehiculelor, dacă ele nu corespund condițiilor specifice ale Anexei.

Articolul 6

Anexa

Anexa face parte integrantă din prezentul Regulament.

Anexa va primi conținutul pe care comisia de experți pentru transportul mărfurilor periculoase îl va stabili în momentul intrării în vigoare a Protocolului din 3 iunie 1999 referitor la modificarea Convenției cu privire la Transportul Internațional Feroviar (COTIF) din 9 mai 1980, în conformitate cu Articolul 19 § 4 al acestei Convenții
