

FWB

Scrisoare de transport FIATA pentru Transport Multimodal Ne-negociabil

Scrisoarea de transport FIATA pentru Transport Multimodal Ne-negociabil (FWB) este un document de transport de tip transportator înființat de FIATA pentru utilizarea de către societățile de expediții care acționează ca operatori de transport multimodal (MTO).

FWB-ul poate fi, de asemenea, utilizat și ca scrisoare de transport maritim.

În multe ocazii există confuzii între conosament și scrisoarea de transport, cu toate acestea, fiecare îndeplinește funcții foarte specifice. Ambele sunt documente de bază care garantează transportul multimodal și maritim. Așa cum am explicat la FBL, conosamentul, pe lângă faptul că servește drept contract de transport și primire a mărfurilor, are utilitatea unui document de proprietate. Pe când scrisoarea de transport multimodal/maritim este dovada contractului de transport și a primirii mărfurilor, dar servește doar ca dovadă. În acest fel, transportatorul este eliberat odată cu livrarea mărfii către persoană identificată în document.

Atunci când nu este necesar un titlu reprezentativ care să acopere mărfurile și să încorporeze dreptul de a dispune de ele, conosamentul poate fi înlocuit cu un alt tip de document, care este scrisoarea de transport.

Documentul FWB nu este negociabil.

Se utilizează atunci când expeditorul mărfurilor (shipper) ia decizia de a elibera imediat controlul asupra încărcăturii: mărfurile pot fi livrate persoanei identificate în document, fără ca aceasta să prezinte niciun document pentru a revendica marfa.

Este recomandabil să se utilizeze o scrisoare de transport multimodal/maritim atunci când expeditorul mărfii cunoaște bine destinatarul mărfii, în cazul în care mărfurile nu vor fi tranzacționate în timpul transportului sau dacă sunt plătite într-un cont cu credit aprobat.

Camera de Comerț Internațională (ICC) a considerat că FWB este conform cu Regulile UNCTAD / ICC pentru documentele de transport multimodale publicate de ICC în broșura sa nr. 481. Prin urmare, documentul FWB poartă sigla ICC, alături de sigla asociației naționale din care face parte societatea de expediții.

Scrisoarea de transport FIATA pentru Transport Multimodal Ne-negociabil (FWB) este conformă cu cerințele din „Ghidul pentru practica uniformă pentru creditele documentare (UCP 600)” al ICC (publicația ICC nr. 600) în conformitate cu articolul 21, atunci când este emis ca o scrisoare de transport maritim, ca document de transport acceptabil.

O societate de expediții care acționează ca operator de transport multimodal (MTO) sau transportator maritim, care emite un FWB, este responsabil pentru efectuarea transportului. Societatea de expediții nu își asumă responsabilitatea doar pentru alegerea agenților pentru livrarea mărfurilor la destinație, ci și pentru toți transportatorii și terții angajați de aceasta pentru efectuarea întregului transport. Spre deosebire de conosamentul FIATA de transport multimodal negociabil (FBL), FWB nu trebuie prezentat de destinatar pentru livrarea mărfurilor la destinație.

Prin emiterea unui FWB, în condițiile de pe reversul documentului, societatea de expediții acceptă în general o limită de răspundere de bază de 666,67 DST pe pachet sau unitate sau 2 DST pe kilogram de greutate brută a bunurilor pierdute sau deteriorate, oricare ar fi mai mare, cu excepția cazului în care a fost declarată o valoare mai mare (Art. 9.3. din condițiile de pe verso FWB). Dacă un transport multimodal nu include transportul de mărfuri pe mare sau pe căi navigabile

interioare, se aplică o limită de răspundere de bază de 8,33 DST pe kilogram greutate brută (Art. 9.5. din condițiile de pe verso FWB). Atunci când pierderea sau deteriorarea mărfurilor poate fi atribuită unei anumite etape de transport într-o operațiune de transport multimodal, răspunderea societății de expediții este limitată în conformitate cu legislația națională, teritorială sau internațională obligatorie aplicabilă acestei etape de transport (Art. 9.6.a din condițiile de pe verso FWB).

La emiterea unui document FWB, societatea de expediții trebuie să se asigure că:

1. a preluat mărfurile specificate în document și că dreptul de a dispune de aceste mărfuri îi revine exclusiv;
2. mărfurile par a fi stare și în condiții bune;
3. detaliile de pe document corespund în mod clar cu instrucțiunile pe care le-a primit;
4. răspunderea pentru acoperirea asigurării de marfă a fost convenită cu clientul.

Societățile de expediții care emit documente FWB trebuie să își asume răspunderea în conformitate cu condițiile de pe verso FWB.