

HOTĂRÂRE nr. 361 din 24 mai 2018

privind aprobarea [procedurilor](#) pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar

EMITENT • **GUVERNUL ROMÂNIEI**

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 482 din 12 iunie 2018**

Data intrării în vigoare 27-07-2018

Prezenta formă este valabilă începând cu data de 27-07-2018 până la data de 20-07-2021

Având în vedere prevederile [Regulamentului de punere în aplicare \(UE\) 2015/171](#) al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare, în temeiul [art. 108 alin. \(2\) din Constituția României, republicată](#), și al [art. 25 alin. \(1\) din Legea nr. 202/2016](#) privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Se aprobă [Procedura](#) pentru acordarea licenței de transport feroviar, prevăzută în [anexa nr. 1](#).

(2) Se aprobă [Procedura](#) pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată, prevăzută în [anexa nr. 2](#).

(3) Se aprobă [Procedura](#) pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul, prevăzută în [anexa nr. 3](#).

Articolul 2

Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor prevăzute la [art. 1](#) este Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, înființat în temeiul [art. 29 alin. \(3\) din Legea nr. 55/2006](#) privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 3

(1) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători sau servicii numai de manevră feroviară pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, doar dacă dețin în mod cumulativ licență corespunzătoare tipului de serviciu care urmează să fie efectuat și certificat de siguranță emis în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatului de siguranță și încheierea unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(3) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor numai de manevră feroviară este permis operatorilor economici numai după obținerea certificatului de siguranță și încheierea unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

Articolul 4

Operatorii economici pot efectua intermedierea activității de transport pe calea ferată numai pe baza licenței de intermediere a activității de transport pe aceasta.

Articolul 5

Operatorii economici pot efectua servicii de transport urban cu metroul numai dacă dețin cumulativ licență pentru transportul urban cu metroul și autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.

Capitolul II Definiții

Articolul 6

În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos semnifică după cum urmează:

- a)** autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători - documentul prin care se atestă că un operator de transport urban cu metroul, deținător al unei licențe, poate să execute în condiții de siguranță și securitate, servicii de transport urban de călători pe liniile de metrou;
- b)** căile ferate din România - infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la aceasta, indiferent de forma de proprietate a acestora;
- c)** certificat de siguranță - documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar sau un operator care efectuează numai manevră feroviară, deținător al unei licențe, poate să execute anumite tipuri de servicii de transport feroviar sau numai manevră feroviară;
- d)** client - persoana fizică sau juridică care, pentru a beneficia de servicii de transport feroviar de mărfuri trebuie să se adreseze unui operator economic care deține o licență pentru tipul de servicii solicitat sau unui intermediar de transport feroviar;
- e)** intermediar de transport feroviar - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, care efectuează activități de organizare a operațiunilor de transport pe calea ferată cu preluarea responsabilităților ce revin unui expeditor, astfel definit în [Regulamentul](#) privind transportul pe căile ferate din România, aprobat prin [Ordonanța Guvernului nr. 7/2005, republicată](#), cu modificările ulterioare, fără a efectua activități de transport feroviar;
- f)** licență de intermediere a activității de transport pe căile ferate din România - documentul acordat de către OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua activități de organizare a operațiunilor de transport de mărfuri pe calea ferată, cu preluarea responsabilităților ce revin unui expeditor, fără a efectua activități de transport feroviar; prin licența de intermediere a activității de transport pe calea ferată intermediarul de transport feroviar are dreptul de a face legătura între client și unul sau mai mulți operatori de transport feroviar sau între client și alți intermediari de transport feroviar;
- g)** licență de transport feroviar - documentul emis de o autoritate de acordare a licențelor astfel definit la [art. 3 pct. 16 din Legea nr. 202/2016](#) privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;
- h)** licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară - documentul acordat de OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua numai servicii de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România;
- i)** licență pentru transport urban cu metroul - documentul acordat de către OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua servicii de transport urban cu metroul;
- j)** operator care efectuează numai manevră feroviară - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, care are înscrisă în obiectul de activitate manevra feroviară;
- k)** operator de transport feroviar - orice entitate publică sau privată astfel cum a fost definită la [art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016](#);
- l)** operator de transport urban cu metroul - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, a cărei activitate principală este efectuarea de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.

Articolul 7

(1) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțeleg activitățile din clasele:

- a)** transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;
b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(2) Prin servicii de manevră feroviară pe căile ferate din România se înțeleg activitățile cuprinse în clasa servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(3) În cuprinsul prezentei hotărâri serviciile de transport feroviar, inclusiv serviciile de manevră feroviară pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a)** tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- b)** tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
- c)** tip C - numai manevră feroviară efectuată în interes public și/sau în interes propriu.

(4) Serviciile de transport feroviar tip B includ și tracțiunea trenurilor de serviciu - trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea.

(5) Prin activități de organizare a operațiunilor de transport pe căile ferate din România se înțeleg, în principal, următoarele activități incluse în CAEN rev. 2 - cod 5229:

- a)** expedierea mărfurilor;
- b)** aranjarea sau organizarea operațiunilor de transport pe calea ferată;
- c)** organizarea expedierilor de marfă individuale sau în grup, inclusiv ridicarea și livrarea mărfurilor și gruparea expedierilor;
- d)** procurarea și emiterea documentelor de transport și a documentelor de expediție;
- e)** manipularea mărfurilor.

(6) Serviciile de transport urban de călători cu metroul fac parte din clasa transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, conform CAEN rev. 2 - cod 4931.

Capitolul III **Acordarea și valabilitatea licențelor**

Articolul 8

(1) Licențele sunt valabile cu respectarea cerințelor legale, inclusiv a prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței este reexaminată de către OLFR la intervale de 2 ani și se certifică prin înscrierea pe licență a vizei periodice.

Articolul 9

OLFR poate acorda o licență temporară, valabilă pentru o perioadă de cel mult 6 luni, în cazul licențelor prevăzute în [anexa nr. 1](#), respectiv de cel mult 12 luni, în cazul licențelor prevăzute în [anexele nr. 2](#) și [3](#), în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

Articolul 10

Pe durata de valabilitate a unei licențe, OLFR poate efectua acțiuni de verificare privind modul de îndeplinire și respectare a cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței.

Articolul 11

Operatorii economici posesori ai unei licențe pot solicita modificarea acesteia, precum și, după caz, extinderea sau restrângerea serviciilor prevăzute în licență, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

Capitolul IV **Dispoziții tranzitorii**

Articolul 12

(1) Licențele de transport feroviar deținute de operatorii economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip A, B sau C, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, în baza prevederilor legale în vigoare, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor care au stat la baza acordării licenței.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar sau a serviciilor numai de manevră feroviară, operatorii economici trebuie să depună la OLFR solicitarea pentru obținerea noilor licențe cu 45 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor care au stat la baza acordării licenței.

Articolul 13

(1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri:

- a)** serviciile numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu pe liniile ferate industriale proprii sau pe alte linii ferate industriale, cu utilizarea liniilor stației CFR de racord sau a liniei curente CFR, se pot efectua de operatorii care obțin licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și certificate de siguranță, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri;

b) serviciile numai de manevră feroviară în interes public pe liniile ferate industriale proprii și ale altor deținători, chiar dacă nu se utilizează liniile stației CFR de racord sau linia curentă CFR, se pot efectua de operatorii care obțin licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și certificate de siguranță, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri;

c) autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale prin care se permitea efectuarea de servicii de manevră feroviară pe aceste linii, altele decât cele în interes propriu și pe liniile ferate industriale proprii, eliberate în conformitate cu prevederile [Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 880/2005](#) pentru aprobarea [procedurilor](#) de aplicare a prevederilor [Ordonanței Guvernului nr. 60/2004](#) privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice de pe acestea.

(2) Cu 90 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei pe autorizațiile de exploatare prevăzute la [alin. \(1\) lit. c](#)), deținătorii acestora solicită obținerea licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și a certificatelor de siguranță corespunzătoare, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

Capitolul V

Dispoziții finale

Articolul 14

Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private - șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea - și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se pot efectua de către operatorii de transport feroviar care dețin licență de transport feroviar de marfă.

Articolul 15

(1) Acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători se notifică de către OLFR Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile.

(2) OLFR furnizează informațiile necesare, prevăzute în notificarea de la [alin. \(1\)](#), care trebuie să conțină cel puțin date cu privire la denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, numărul și data emiterii licenței, serviciile de transport feroviar pentru care a fost acordată licența, perioada de valabilitate, data acordării vizei periodice, data și durata suspendării, data încetării suspendării și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

(3) Toate datele și informațiile privitoare la activitatea solicitanților/deținătorilor de licențe și furnizate de către aceștia în procesul de acordare a licențelor au caracter confidențial.

Articolul 16

(1) OLFR notifică lunar Ministerului Transporturilor date cu privire la acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar, licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară pe căile ferate din România, licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată și licențelor pentru transport urban cu metroul.

(2) Informațiile prevăzute la [alin. \(1\)](#) trebuie să conțină date cu privire la denumirea și adresa operatorului, numărul și data emiterii licenței, serviciile pentru care a fost acordată licența, perioada de valabilitate, data acordării vizei periodice, data și durata suspendării, data încetării suspendării și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Articolul 17

(1) Lista operatorilor de transport feroviar, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, intermediarilor de transport feroviar și operatorilor de transport urban cu metroul care dețin licență acordată de OLFR se publică pe propria pagină web.

(2) Acordarea, vizarea periodică, modificarea, suspendarea, încetarea suspendării și retragerea licențelor emise de OLFR se publică pe propria pagină web.

Articolul 18

Acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar, a licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și a licențelor de transport urban cu metroul se notifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și, după caz, administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

Articolul 19

Contestațiile împotriva deciziilor luate de OLFR cu privire la neacordarea, suspendarea, modificarea sau retragerea licențelor se soluționează potrivit reglementărilor legale în vigoare referitoare la contenciosul administrativ.

Articolul 20

Activitățile specifice efectuate de OLFR pentru acordarea, modificarea și încetarea suspendării licențelor, pentru reexaminările periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate, în condițiile legii, prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul 21

[Anexele nr. 1-3](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Articolul 22

Prezenta hotărâre intră în vigoare la 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Articolul 23

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se actualizează, în mod corespunzător, [Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007](#) privind aprobarea [normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar](#) și a [certificatelor de siguranță](#) în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 501 din 26 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 24

În termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se aprobă, prin ordin al ministrului transporturilor, procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ
Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Mircea Florin Biban,
secretar de stat
Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleșcanu
p. Ministrul delegat pentru afaceri europene,
Cristian-Gabriel Winzer,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

București, 24 mai 2018.
Nr. 361.

Anexa nr. 1 **PROCEDURĂ din 24 mai 2018**

pentru acordarea licenței de transport feroviar

Notă

Aprobată prin [Hotărârea nr. 361 din 24 mai 2018](#), publicată în Monitorul oficial, Partea I, nr. 482 din 12 iunie 2018.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Pentru a efectua servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători în interes public și/sau în interes propriu, operatorii economici din România trebuie să solicite la OLFR eliberarea unei licențe de transport feroviar.

(2) Pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de tip A sau de tip B, operatorul economic trebuie să facă dovada că, în actul constitutiv, principala activitate este una din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(3) În cazul în care se solicită licență pentru servicii de transport feroviar de tip A și de tip B, în actul constitutiv se vor regăsi ambele tipuri de activități, respectiv cod 4910 și cod 4920, urmând ca activitatea ce se preconizează a avea ponderea cea mai mare să fie înscrisă ca activitate principală.

(4) Pentru a putea presta și operațiuni de manevră feroviară, operatorul economic trebuie să aibă înscrise în obiectul de activitate și activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(5) Un operator economic poate solicita obținerea unei licențe de transport feroviar și pentru servicii de transport feroviar care constau numai în tracțiunea trenurilor.

(6) Un operator economic care nu are ca activitate principală furnizarea de servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători, dar dorește să efectueze numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu pe căile ferate din România trebuie să solicite la OLFR eliberarea unei licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară.

(7) Este exceptată de la prevederile [alin. \(6\)](#) efectuarea numai a manevrei feroviare pe liniile ferate industriale proprii, în interes propriu, fără utilizarea altor linii ferate industriale, a liniilor stației CFR de racord sau a liniei curente CFR.

(8) Pentru efectuarea numai a manevrei feroviare, operatorul economic trebuie să includă în obiectul de activitate prestarea de activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 - cod 5221.

(9) Pe licență se înscrie tipul de serviciu de transport sau de manevră feroviară pe care îl poate efectua, precum și dacă transportă sau manevrează mărfuri periculoase.

(10) Licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară acordată de OLFR este valabilă numai pe căile ferate din România.

Articolul 2

Licențele de transport feroviar acordate de autoritățile responsabile cu licențierea din statele membre sunt valabile pe teritoriul României pentru servicii echivalente de transport feroviar, dacă sunt respectate nivelurile minime cerute de acoperirea de răspundere civilă prevăzute la nivel național.

Articolul 3

Licența de transport feroviar și licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară sunt documente cu regim special, nominal și netransmisibil.

Articolul 4

(1) Licența de transport feroviar dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport feroviar, să efectueze unul sau mai multe tipuri de servicii de transport feroviar, respectiv servicii de tip A și servicii de tip B.

(2) Serviciile de tip A definesc transportul feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele activități:

a) tracțiunea trenurilor de călători;

b) manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de călători, respectiv introducerea/scoaterea vagoanelor în/din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în/din compunerea trenurilor, regararea trenurilor;

- c)** circulația locomotivelor la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;
 - d)** circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;
 - e)** alte operațiuni de manevră feroviară.
- (3)** Serviciile de tip B definesc transportul feroviar de mărfuri desfășurat în interes public și/sau în interes propriu, care include următoarele activități:
- a)** tracțiunea trenurilor de marfă;
 - b)** manevra feroviară pentru compunerea/descompunerea trenurilor de marfă, respectiv introducerea/scoaterea vagoanelor în/din compunerea trenurilor, ducerea/aducerea vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare, introducerea/scoaterea locomotivei în/din compunerea trenurilor, regararea trenurilor;
 - c)** manevra în stațiile de cale ferată, amplasate pe secția de circulație și pe liniile ferate industriale racordate la acestea, pe care se solicită să se efectueze operațiuni de manevră;
 - d)** circulația locomotivelor la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;
 - e)** trierea în stații de cale ferată sau de triaj;
 - f)** circulația locomotivei izolate sau a locomotivei de ajutor;
 - g)** alte operațiuni de manevră feroviară.
- (4)** Operatorii de transport feroviar pot efectua serviciile prevăzute la [alin. \(1\)](#) după cum urmează:
- a)** cu asigurarea tracțiunii și utilizarea de vehicule feroviare tractate deținute de societate și/sau ale beneficiarilor serviciilor de transport;
 - b)** cu asigurarea exclusivă a tracțiunii.
- (5)** Licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară dă dreptul operatorului economic să efectueze numai manevră feroviară în interes public și/sau propriu pe căile ferate din România.

Capitolul II

Cerințe pentru obținerea licenței

Articolul 5

(1) Licența se poate obține de către operatorii economici care dovedesc, înainte de începerea activității, că îndeplinesc cumulativ cerințele referitoare la:

- a)** onorabilitate;
- b)** capacitate financiară;
- c)** competență profesională;
- d)** acoperirea riscurilor de răspundere civilă.

(2) Operatorul economic care solicită eliberarea unei licențe de transport feroviar trebuie să respecte cerințele prevăzute la [cap. III din Legea nr. 202/2016](#) și să furnizeze OLFR informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#).

Articolul 6

(1) Nivelul minim al acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru transportul feroviar de călători este de 500.000 euro/periodă și eveniment, cu sublimitele: 190.000 euro/călător și 100 euro/călător pentru bagaje, pentru asigurarea răspunderii față de călătorii asigurați combinată cu asigurarea față de terți.

(2) Nivelurile minime ale acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru transportul feroviar de mărfuri, cu sau fără transport de mărfuri periculoase, sunt:

- a)** 100.000 euro/periodă și eveniment pentru asigurarea răspunderii față de marfa transportată;
- b)** 100.000 euro/periodă și eveniment pentru asigurarea răspunderii față de terți.

(3) În cazul în care se transportă și mărfuri periculoase, sublimitele pentru poluare trebuie să reprezinte 10% din limita de răspundere pe eveniment.

Articolul 7

Operatorul economic care solicită eliberarea unei licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară în interes public și/sau propriu pe căile ferate din România trebuie să respecte toate cerințele prevăzute la [art. 5 alin. \(1\)](#).

Articolul 8

Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar, în interes public și/sau în interes propriu, în care tracțiunea este asigurată în mod obligatoriu de societate, sau a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, este necesară depunerea la OLFR a unei cereri, însoțită de documente din care să reiasă respectarea cerințelor obligatorii.

Capitolul III **Acordarea licenței**

Articolul 9

(1) Dosarul care stă la baza deciziei de acordare a licenței de transport feroviar este constituit din următoarele documente:

a) cerere de obținere a licenței de transport feroviar - conform modelului-cadru din [anexa A](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar;

b) certificat de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

c) certificat constatator valabil, emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să reiasă că activitatea principală, conform CAEN rev. 2, este transporturi interurbane de călători pe calea ferată - cod 4910 sau transporturi de marfă pe calea ferată - cod 4920, iar obiectul de activitate secundar cuprinde inclusiv activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - cod 5221; certificatul trebuie să conțină și informații referitoare la datele de identificare ale societății, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/ faliment, precum și actul constitutiv al societății;

d) certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru societate și pentru persoana responsabilă cu administrarea societății;

e) declarația, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate;

f) certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriilor societății față de bugetul general consolidat;

g) situațiile financiare anuale, aferente exercițiului financiar precedent, însoțite de raportul administratorilor, raportul de audit sau raportul comisiei de cenzori, după caz;

h) un plan financiar sau un buget de venituri și cheltuieli pentru anul în care se solicită licența și pentru următoarele 12 luni, întocmit distinct pentru activitatea de transport feroviar și care să conțină informații referitoare la resursele financiare disponibile, inclusiv soldul bancar, provizioane pentru descoperire de cont și împrumuturi, fonduri și active, capitalul circulant, costuri relevante, inclusiv costuri de achiziție a vehiculelor, a terenurilor, a clădirilor, a instalațiilor și a materialului rulant, sarcini instituite asupra activelor societății, impozite și contribuții la asigurările sociale, respectiv nivelul restanțelor; solicitantul poate prezenta, de asemenea, un raport de audit financiar din care să reiasă că operatorul economic va fi în măsură să îndeplinească obligațiile sale prezente și potențiale, stabilite pe bază de ipoteze realiste, pe o perioadă de 12 luni;

i) organigrama societății din care să reiasă că aceasta dispune de o structură organizatorică funcțională și de personal care posedă cunoștințele sau experiența necesare pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de serviciu de transport feroviar solicitat;

j) document privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism acreditat;

k) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, numărul și data documentului în baza căruia se face dovada că este angajat al societății, precum și numărul și data emiterii atestatului;

l) copie a atestatelor eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, siguranța circulației și managementul siguranței;

m) declarație pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că operatorul economic dispune de consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

n) copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

o) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, operatorul economic va dispune și va utiliza vehicule feroviare pentru tracțiunea trenurilor sau trenuri automotoare, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de reglementările specifice în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport feroviar;

p) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, operatorul economic va dispune și va utiliza vehicule feroviare tractate pentru efectuarea tipului de serviciu de transport feroviar solicitat de mărfuri și/sau de călători, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de reglementările specifice în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației feroviare, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport feroviar public;

q) copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare sau dovada că operatorul economic dispune de garanții adecvate, în condițiile pieței, pentru acoperirea, în conformitate cu legislația internă și internațională, a răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare, în special în ceea ce privește călătorii, bagajele, mărfurile, poșta și terții, inclusiv infrastructura feroviară, în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care urmează să le efectueze;

r) declarație-angajament a persoanei responsabile cu administrarea societății prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a licenței de transport feroviar, să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/reexaminării/modificării licenței, precum și data începerii/întreruperii/reînceperii activității;

s) dovada achitării tarifului aferent activității de acordare a licenței de transport feroviar.

(2) Lista documentelor pe care operatorul economic este obligat să le depună la dosar alături de cererea de acordare a licenței de transport feroviar se publică pe propria pagina web a OLFR.

(3) Operatorul economic poate solicita, în scris, de la OLFR lista documentelor pe care are obligația să le depună pentru evaluare în vederea acordării unei licențe de transport feroviar.

(4) Pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor impuse, solicitantul poate prezenta orice alt document relevant.

(5) Toate documentele aflate în componența dosarului de acordare a licenței de transport feroviar trebuie să fie prezentate în limba română. În cazul în care unele documente sunt emise într-o limbă străină, acestea se depun la dosar în copie însoțită de traducerea efectuată de un traducător autorizat.

(6) Toate documentele emise de alte instituții pe care operatorul economic le depune în copie la dosar trebuie să conțină înscrisul „conform cu originalul”.

Articolul 10

Operatorii economici care solicită eliberarea licenței de transport feroviar în vederea efectuării de servicii de transport feroviar în interes public și care asigură numai tracțiunea depun la OLFR toate documentele prevăzute la [art. 9 alin. \(1\)](#), cu excepția celor privind vehiculele feroviare tractate.

Articolul 11

Licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator care efectuează numai manevră feroviară, să presteze următoarele activități:

a) manevra de compunere/descompunere a garniturilor de tren, de introducere/scoatere a vagoanelor în/din compunerea trenurilor și de regarare a trenurilor, convoaielor de manevră sau a vagoanelor;

- b)** manevra de introducere/scoatere a vagoanelor la/de la fronturile de încărcare/descărcare;
- c)** manevra de ducere/aducere a vagoanelor între grupa liniilor de primire-expediere și grupa de manevră/grupa tehnică, care include și liniile de reparații cu detașare și liniile stațiilor de spălare a vagoanelor;
- d)** manevra de deplasare a vehiculelor feroviare motoare la unitatea de tracțiune în vederea remizării, alimentării, echipării, pregătirii și altele asemenea;
- e)** manevra de deplasare a vagoanelor în vederea transpunerii, transbordării/transvazării, cântăririi;
- f)** circulația convoaielor de manevră de pe liniile ferate industriale pe infrastructura feroviară publică din stația CFR de racord/din linia curentă CFR și retur sau pe infrastructura feroviară adiacentă stației CFR de racord/liniei curente CFR și retur;
- g)** alte operațiuni de manevră feroviară.

Articolul 12

Dosarul care stă la baza deciziei de acordare a licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară este constituit din următoarele documente:

- a)** cerere de obținere a licenței - conform modelului-cadru din anexa A la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar;
- b)** certificat de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- c)** certificat constatator valabil, emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să reiasă că operatorul economic are înscris în obiectul de activitate, conform CAEN rev. 2, codul 5221 - activități de servicii anexe pentru transporturi terestre; certificatul trebuie să conțină și informații referitoare la datele de identificare ale operatorului economic, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/faliment, precum și actul constitutiv al societății;
- d)** certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru operatorul economic și pentru persoana responsabilă cu administrarea societății;
- e)** declarație, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate;
- f)** certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriilor operatorului economic față de bugetul general consolidat;
- g)** situațiile financiare anuale, aferente exercițiului financiar precedent, însoțite de raportul administratorilor, raportul de audit sau raportul comisiei de cenzori, după caz;
- h)** un plan financiar sau un buget de venituri și cheltuieli pentru anul în care se solicită licența și pentru următoarele 12 luni, cu evidențierea în clar a rubricilor specifice sectorului de manevră feroviară; operatorul economic poate prezenta, de asemenea, un raport de audit financiar din care să reiasă că va fi în măsură să îndeplinească obligațiile sale prezente și potențiale, stabilite pe bază de ipoteze realiste, pe o perioadă de 12 luni;
- i)** organigrama societății din care să reiasă că dispune de o structură organizatorică funcțională necesară pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară;
- j)** document privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism acreditat pentru domeniul de manevră feroviară;
- k)** lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră, respectiv managementul siguranței, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, pregătirea profesională, experiența în domeniul feroviar, documentul în baza căruia se face dovada că desfășoară activități pentru societate;

- l)** copie a atestatelor eliberate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră feroviară, respectiv managementul siguranței;
- m)** declarație pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;
- n)** copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;
- o)** declarație-angajament, pe propria răspundere, a persoanei responsabile cu administrarea societății din care să reiasă că va dispune și va utiliza vehicule feroviare de tracțiune pentru efectuarea operațiunilor de manevră feroviară, cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de reglementările specifice în vigoare și de prescripțiile de siguranță circulației feroviare, de securitatea transporturilor și de calitatea serviciilor de manevră feroviară - în proprietate, cu chirie, leasing și altele asemenea;
- p)** declarație prin care operatorul economic se angajează: să respecte prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a operațiunilor de manevră feroviară, stabilite pentru accesul și manevra pe infrastructura feroviară în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor, precum și cerințele aplicabile tuturor operatorilor de manevră feroviară, destinate să ofere avantaje sau protecție consumatorilor; să utilizeze servicii feroviare critice prestate numai de entități autorizate conform prevederilor legale în vigoare; să dețină contracte încheiate cu terțe persoane juridice care să ateste îndeplinirea cerințelor impuse pentru obținerea licenței, să asigure instruirea și perfecționarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- q)** copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare produse în timpul furnizării serviciilor de manevră feroviară pe care le efectuează;
- r)** declarație-angajament a persoanei responsabile cu administrarea societății prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a licenței, să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/reexaminării/modificării licenței, precum și data începerii/întreruperii/reînceperii activității de manevră feroviară;
- s)** dovada achitării tarifului aferent activității de evaluare a documentației în vederea acordării licenței.

Articolul 13

- (1)** Acordarea licențelor se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [art. 5 alin. \(1\)](#), în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii tuturor documentelor solicitate de OLFR, inclusiv cu ocazia vizitei de evaluare, dar nu mai mult de 90 de zile lucrătoare de la data când i-au fost prezentate toate informațiile relevante, în special cele privind capacitatea financiară.
- (2)** Decizia de acordare a licenței se comunică în scris solicitantului.
- (3)** Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR solicită completarea dosarului.
- (4)** Dacă solicitantul nu depune documentația completă în termen de 45 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii de obținere a licenței, OLFR notifică acestuia decizia motivată de neacordare a licenței.

Articolul 14

- (1)** Dacă dosarul este complet, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul solicitantului.
- (2)** În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare se constată existența unor neconformități, OLFR acordă un termen de 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.
- (3)** În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR decide să nu acorde licența.

(4) În cazul în care solicitantul a eliminat neconformitățile în termenul stabilit, OLFR eliberează licența.

Capitolul IV

Modificarea și completarea licenței

Articolul 15

(1) Operatorul economic deținător al unei licențe poate solicita modificarea acesteia, ca urmare a modificării datelor de identificare, respectiv denumire, adresă sediu social, date de contact, precum și extinderea sau restrângerea serviciilor prevăzute în licență.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței, extinderea sau restrângerea serviciilor prevăzute în licență trebuie să fie însoțită de dovada efectuării plății tarifului aferent acestei activități.

Articolul 16

(1) În cazul unei modificări de natură să îi afecteze situația juridică, operatorul economic anunță OLFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intervenirii acestei modificări, care decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR decide dacă operatorul deținător al unei licențe poate să își continue activitatea o perioadă de timp, până la reexaminarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform [alin. \(1\)](#), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

Articolul 17

(1) Dacă operatorul deținător al unei licențe își modifică situația juridică prin fuziune sau preluare, OLFR acordă o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentei proceduri.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului și a depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

Capitolul V

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței

Articolul 18

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței se face la fiecare 2 ani prin acțiuni de reexaminare în vederea acordării vizei periodice și anual prin acțiuni ce presupun evaluarea modului de respectare și menținere a acestora.

Articolul 19

(1) Cu cel puțin 45 de zile lucrătoare înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la reexaminarea anterioară, operatorul deținător al unei licențe are obligația de a solicita în scris OLFR acordarea vizei periodice.

(2) Pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul este obligat să transmită OLFR, odată cu cererea de acordare a vizei periodice, documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat și documente noi, însoțite de o listă cu date privind vehiculele feroviare de care dispune, respectiv: număr vehicule pe tipuri constructive, înscrierea în Registrul național al vehiculelor, proprietarul, date privind modul în care sunt asigurate întreținerea și repararea acestora, precum și dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Articolul 20

(1) După evaluarea documentelor transmise, dacă acestea nu prezintă neconformități și corespund cerințelor impuse, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul operatorului pentru a verifica la fața locului îndeplinirea cerințelor privind acordarea vizei periodice.

(2) Dacă, la evaluarea documentelor transmise de operator, se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR notifică în acest sens operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă operatorul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților în termenul acordat de către OLFR, după verificarea eliminării acestora, OLFR efectuează vizita de evaluare prevăzută la [alin. \(1\)](#).

(4) Dacă după vizita de evaluare se constată că operatorul îndeplinește cerințele privind acordarea vizei periodice, în termen de 10 zile lucrătoare, dar fără a depăși data vizei periodice, OLFR notifică operatorului acest fapt și înscrie pe licență data acordării vizei.

(5) Dacă operatorul nu a transmis dovezile de eliminare a neconformităților în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării, OLFR suspendă licența și notifică operatorului decizia luată.

(6) Pentru cazul prevăzut la [alin. \(5\)](#), suspendarea licenței se face până la data când se prezintă dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data reexaminării.

(7) Dacă operatorul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(8) Dacă operatorul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termen de 6 luni de la data reexaminării, OLFR retrage licența.

(9) Perioada suspendării nu prelungeste valabilitatea licenței.

Articolul 21

(1) OLFR efectuează anual acțiuni de verificare la sediul/punctele de lucru ale operatorului deținător al unei licențe în vederea evaluării modului în care sunt respectate și menținute cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței.

(2) În cazul în care se constată neîndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței, OLFR poate dispune suspendarea sau retragerea licenței.

Capitolul VI

Reactualizarea acoperirii financiare privind răspunderea civilă

Articolul 22

Acoperirea financiară privind răspunderea civilă se reactualizează la termenul scadent al contractului de asigurare sau al garanțiilor prezentate, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Articolul 23

(1) Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării valabilității acoperirii financiare privind răspunderea civilă, operatorul deținător de licență solicită în scris la OLFR reactualizarea anexei la licență, referitoare la acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(2) Pentru reactualizarea anexei la licență, operatorul care deține o licență de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar tip A și/sau B este obligat să transmită la OLFR, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de termenul scadent al acoperirii financiare, următoarele documente:

a) copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare sau dovada că dispune de garanții adecvate, în condițiile pieței, pentru acoperirea, în conformitate cu legislația internă și internațională, a răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare, în special în ceea ce privește călătorii, bagajele, mărfurile, poșta și terții, în timpul furnizării serviciilor de transport feroviar pe care le efectuează;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reactualizarea anexei la licență.

(3) Pentru reactualizarea anexei la licență, operatorii care efectuează servicii numai de manevră feroviară trebuie să transmită la OLFR:

a) copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare, pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente feroviare produse în timpul furnizării serviciilor de manevră feroviară pe care le efectuează;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reactualizarea anexei la licență.

Articolul 24

(1) După examinarea documentelor referitoare la acoperirea financiară privind răspunderea civilă, dacă cerințele impuse sunt îndeplinite, OLFR notifică operatorului reactualizarea anexei la licență și emiterea unei noi acoperiri financiare privind răspunderea civilă.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor de reactualizare a anexei la licență, OLFR notifică în acest sens operatorul.

(3) Dacă operatorul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților până cel târziu cu 24 de ore înainte de data scadentă a acoperirii financiare, după verificarea acestora, OLFR notifică acestuia îndeplinirea condițiilor și emite acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate în termenul prevăzut la [alin. \(3\)](#), OLFR suspendă licența și notifică operatorului decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la [alin. \(4\)](#), suspendarea licenței se face până la data la care operatorul prezintă dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data suspendării.

(6) Dacă operatorul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune, după verificarea eliminării acestora, încetarea suspendării licenței.

(7) Dacă operatorul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

Capitolul VII **Evaluarea capacității financiare**

Articolul 25

OLFR verifică anual îndeplinirea cerințelor privind capacitatea financiară a operatorilor economici care dețin licențe.

Articolul 26

Pentru verificarea îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorii economici transmit anual la OLFR documentele prevăzute la [art. 9 alin. \(1\) lit. f\)-h\)](#), respectiv [art. 12 lit. f\)-h\)](#), precum și dovada achitării tarifului aferent pentru această activitate, în termen de 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice.

Articolul 27

(1) Conform prevederilor art. 7 alin. (3) din [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/171](#) al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare, în cazul operatorilor de transport feroviar de tip A și/sau B cu venituri anuale mai mici de 5 milioane euro din activități de transport feroviar, cerința privind capacitatea societății de a-și îndeplini obligațiile existente și cele potențiale pe o perioadă de 12 luni de la începerea operațiunilor se consideră îndeplinită dacă aceasta poate demonstra că deține capitaluri proprii de cel puțin 100.000 euro.

(2) Se consideră că un operator economic are arierate substanțiale sau recurente față de bugetul de stat atunci când restanțele la plată, în materie de impozite sau contribuții sociale rezultate din activitatea sa, depășesc valoarea-prag stabilită prin [Legea nr. 85/2014](#) privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și nu prezintă dovada că s-au luat măsurile necesare pentru stingerea acestor datorii, conform prevederilor legale în domeniu, respectiv obținerea unor înlensniri și/sau amânări la plata obligațiilor fiscale, compensarea cu unele creanțe provenind din restituiri de sume din bugetul de stat, încheierea unui acord între părți, potrivit legii, obținerea unor scutiri la plată, suspendarea executării unui act administrativ fiscal, pe perioada suspendării dispusă de instanțele de judecată în baza prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare, și altele asemenea.

Articolul 28

(1) OLFR verifică, pe baza documentelor transmise de operatorul economic, dacă acesta poate să își îndeplinească obligațiile prezente și potențiale pe o perioadă de 12 luni.

(2) În cazul în care se constată că este necesară prezentarea de documente suplimentare în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorul economic are obligația de a pune la dispoziție documentele solicitate de OLFR.

Capitolul VIII

Suspendarea și retragerea licenței

Articolul 29

(1) În cazul în care există informații sau indicii privind nerespectarea cerințelor privind acordarea licenței, în special a celor care au stat la baza eliberării, OLFR poate să verifice în orice moment dacă operatorul deținător de licență îndeplinește efectiv acele cerințe.

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței, OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

Articolul 30

(1) Licența poate fi suspendată în următoarele situații:

a) operatorul nu a eliminat neconformitățile în termenul-limită acordat de OLFR;

b) operatorul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fără să fie afectată siguranța circulației;

c) operatorul nu și-a început activitatea în termen de 6 luni de la data acordării licenței și a solicitat fixarea unui termen mai mare de 6 luni pentru începerea activității;

d) operatorul și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 6 luni consecutive și a notificat OLFR asupra întreruperii activității;

e) operatorul nu a transmis către OLFR situațiile financiare aferente exercițiului financiar precedent, în termen de 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice;

f) operatorul nu a notificat OLFR că au apărut modificări în documentația care a stat la baza acordării/reexaminării anterioare sau modificării licenței și nu a transmis copii ale documentelor modificate;

g) operatorul prezintă neconformități constatate cu ocazia verificărilor anuale și nu face dovada eliminării lor în termenul stabilit;

h) operatorul nu a transmis, în termenul stabilit de OLFR, documentele suplimentare solicitate în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară.

(2) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, fără a se depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice.

(3) În cazul în care operatorul face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR dispune încetarea suspendării licenței.

(4) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

Articolul 31

Retragerea licenței se poate face în următoarele situații:

a) operatorul nu a eliminat în termenul acordat de OLFR neconformitățile care au condus la suspendarea licenței;

b) operatorul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fiind astfel afectată siguranța circulației;

c) operatorul nu și-a început activitatea în termen de 6 luni de la data acordării licenței, nu a notificat OLFR asupra acestui fapt și nici nu a solicitat fixarea unui termen mai mare de 6 luni pentru începerea activității;

d) operatorul și-a întrerupt activitatea mai mult de 6 luni și nu a notificat OLFR asupra acestui fapt;

e) operatorul nu și-a început activitatea în termen de 12 luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru 12 luni consecutive;

f) în cazul în care împotriva unui operator economic a fost începută o procedură de declarare a falimentului;

g) operatorul și-a încetat activitatea;

h) la solicitarea operatorului.

Articolul 32

Dacă OLFR are suspiciuni în ceea ce privește respectarea cerințelor prevăzute în [capitolul III din Legea nr. 202/2016](#) de către un operator de transport feroviar căruia i s-a eliberat o licență de către autoritatea competentă dintr-un alt stat membru, informează această autoritate în termen de 3 zile.

Articolul 33

(1) În cazul în care operatorul deținător de licență nu și-a început activitatea, pe baza unor motive justificate, poate solicita fixarea unui termen mai mare de 6 luni, ținând cont de tipul serviciilor înscrise în licență.

(2) În urma unei analize, OLFR poate aproba stabilirea unui termen mai mare de 6 luni până la începerea activității, fără a depăși termenul de 12 luni de la data acordării licenței. În acest caz, licența se suspendă pe perioada acordată suplimentar pentru începerea activității.

(3) Dacă operatorul nu și-a reluat activitatea în termenul prevăzut la [alin. \(2\)](#), licența se retrage.

(4) Dacă se constată că operatorul deținător de licență și-a întrerupt activitatea mai mult de 6 luni, dar nu a notificat OLFR asupra acestui fapt, OLFR verifică îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței, astfel:

a) în cazul în care nu mai sunt îndeplinite în totalitate cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței, OLFR dispune imediat retragerea licenței;

b) în cazul în care se constată că sunt îndeplinite toate sau o parte din cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței, OLFR dispune suspendarea licenței, până la 12 luni de la data întreruperii activității operatorului, fără a depăși termenul de viză periodică.

(5) Dacă operatorul nu și-a reluat activitatea în termen de 12 luni de la data întreruperii activității, licența se retrage.

Articolul 34

(1) Atunci când se constată faptul că operatorul deținător de licență nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR poate dispune suspendarea sau retragerea licenței. În acest caz, OLFR poate acorda, la solicitarea operatorului, o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a acestuia, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) În situația în care asupra operatorului deținător de licență se declanșează o procedură de insolvență, OLFR analizează situația intervenită și suspendă licența, cu excepția situației în care operatorul prezintă dovezi relevante cu privire la capacitatea de a-și continua activitatea, prin reorganizare, în condițiile legii.

(3) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de cel mult 6 luni.

Articolul 35

(1) Decizia motivată de suspendare sau retragere ori de acordare a unei licențe temporare se notifică operatorului, Autorității de Siguranță Feroviare Române, administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(3) În cazul încetării suspendării, operatorul poate intra în posesia exemplarului original al licenței imediat după primirea notificării de la OLFR.

Articolul 36

În cazul retragerii licenței, se poate elibera o nouă licență numai în baza unei noi cereri, prin reluarea procedurii de acordare.

Capitolul IX

Verificări cu privire la acoperirea de răspundere civilă aprobată de autoritățile care acordă licențele de transport feroviar din alte state membre

Articolul 37

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe acordate de autoritățile responsabile cu licențierea din alte state membre și doresc să efectueze servicii de transport feroviar

pe căile ferate din România trebuie să furnizeze OLFR informații privind acoperirea pentru răspunderea civilă, anexă la licență.

Articolul 38

(1) OLFR verifică dacă acoperirea de răspundere civilă asumată de operatorul de transport feroviar și aprobată de către alte autorități care acordă licențele corespunde prevederilor art. 6 în ceea ce privește nivelul și aria de acoperire.

(2) Dacă se constată că nivelul sau aria de acoperire prevăzute în anexa la licență nu corespund, OLFR solicită operatorului de transport feroviar să contracteze o acoperire suplimentară.

(3) În cazul în care operatorul de transport feroviar prezintă documente privind acoperirea suplimentară solicitată, OLFR emite o nouă anexă la licență, utilizând formularul standard prevăzut în [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) 2015/171](#), și informează Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în acest sens.

Capitolul X Dispoziții finale

Articolul 39

(1) Modelul-cadru al licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de mărfuri și/sau de călători este prevăzut în [anexa B](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar.

(2) Acoperirea financiară privind răspunderea civilă pentru serviciile prevăzute la [alin. \(1\)](#) este anexă la licența de transport feroviar și face parte integrantă din [anexa B](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar.

Articolul 40

(1) Modelul-cadru al licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară în interes public și/sau interes propriu pe căile ferate din România este prevăzut în [anexa C](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar.

(2) Acoperirea financiară privind răspunderea civilă pentru serviciile prevăzute la [alin. \(1\)](#) este anexă la licența pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și face parte integrantă din [anexa C](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar.

Articolul 41

(1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operator la OLFR, în termen de 10 zile lucrătoare de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la [alin. \(1\)](#), la solicitarea operatorului și după achitarea tarifului aferent, OLFR eliberează un duplicat al licenței.

Articolul 42

(1) Operatorii de transport feroviar sunt înregistrați la OLFR în Registrul operatorilor de transport feroviar.

(2) Operatorii care efectuează servicii numai de manevră feroviară sunt înregistrați la OLFR în Registrul operatorilor care efectuează servicii numai de manevră feroviară.

Articolul 43

[Anexele A-C](#) fac parte integrantă din prezenta procedură.

ANEXA A

la anexa nr. 1 - Procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar



ANEXA B

la anexa nr. 1 - Procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar



ANEXA C

la anexa nr. 1 - Procedură pentru acordarea licenței de transport feroviar



Anexa nr. 2 **PROCEDURĂ din 24 mai 2018**

pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată

Notă

Aprobată prin [Hotărârea nr. 361 din 24 mai 2018](#), publicată în Monitorul oficial, Partea I, nr. 482 din 12 iunie 2018.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Pentru a efectua activități de organizare a operațiunilor de transport pe calea ferată cu preluarea responsabilităților ce revin unui expeditor, astfel definit în [Regulamentul](#) privind transportul pe căile ferate din România, aprobat prin [Ordonanța Guvernului nr. 7/2005, republicată](#), cu modificările ulterioare, fără a efectua activități de transport feroviar, operatorii economici din România, cu capital de stat sau privat, trebuie să solicite la OLFRR eliberarea unei licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

(2) Pentru a obține licență de intermediere a activității de transport feroviar pe calea ferată, operatorul economic trebuie să facă dovada că în actul constitutiv se regăsește activitatea înscrisă în CAEN rev. 2 - cod 5229, respectiv alte activități anexe transportului.

Articolul 2

Activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată se poate face, la solicitarea și în interesul unui client, pe bază de relații contractuale stabilite între intermediarul de transport feroviar și client, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Articolul 3

Licența de intermediere a activității de transport pe calea ferată, denumită în continuare licență de intermediere, este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Articolul 4

Licența de intermediere dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de intermediar de transport feroviar, să efectueze următoarele activități:

- a)** servicii de expediere a mărfurilor;
- b)** aranjarea sau organizarea operațiunilor de transport pe calea ferată în contul expeditorului sau destinatarului;
- c)** organizarea expedierilor de marfă individuale sau în grup, inclusiv ridicarea și livrarea mărfurilor și gruparea expedierilor;
- d)** procurarea și emiterea documentelor de transport și a documentelor de expediție;
- e)** activități de manipulare a mărfurilor, de exemplu, ambalarea temporară în lăzi pentru unicul scop al protejării mărfurilor în timpul tranzitului, despachetarea din lăzi, extragerea de eşantioane, cântărirea mărfurilor.

Articolul 5

(1) Licența de intermediere acordată de către OLFRR este valabilă pentru operațiunile de intermediere a activității de transport ce se pot desfășura în trafic intern și/sau internațional de mărfuri.

(2) Pe licența de intermediere se specifică punctele de lucru în care se desfășoară activitatea de intermediere, precum și dacă este valabilă pentru intermedierea transporturilor de mărfuri periculoase.

Articolul 6

OLFR poate acorda o licență temporară de intermediere, valabilă pentru o perioadă de cel mult 12 luni.

Capitolul II

Cerințe pentru obținerea licenței de intermediere

Articolul 7

(1) Licența de intermediere se poate obține de către operatorii economici care dovedesc, înainte de începerea activității, că îndeplinesc cumulativ cerințele referitoare la:

- a)** bază materială;
- b)** onorabilitate;
- c)** competență profesională;
- d)** capacitate financiară.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe de intermediere trebuie să furnizeze OLFR informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#).

(3) Intermediarii de transport feroviar trebuie să respecte reglementările naționale specifice în vigoare, acordurile aplicabile transportului feroviar internațional în vigoare, precum și prevederile vamale și fiscale în domeniu.

Articolul 8

Cerințele privind baza materială se consideră îndeplinite dacă operatorul economic deține, în proprietate sau cu chirie, spații și mijloace tehnice necesare pentru desfășurarea normală a serviciilor de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Articolul 9

Cerințele privind onorabilitatea se consideră îndeplinite dacă:

- a)** operatorul economic nu se află în procedură de faliment sau de lichidare;
- b)** operatorul economic, persoana responsabilă cu administrarea societății și managerul de transport desemnat prin decizie să organizeze și să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată nu au suferit o condamnare penală gravă, inclusiv pentru fapte de participare la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, pentru fraudă și/sau pentru spălare de bani, pentru infracțiuni comise în domeniul comercial, nu au suferit o condamnare pentru infracțiuni grave stabilite în legislația specifică aplicabilă în domeniul transporturilor, nu au fost sancționați pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate, precum și de legislația vamală, nu au înscris informații în cazierul fiscal;
- c)** managerul de transport nu se face direct vinovat de retragerea, în ultimii 5 ani, a unei licențe de intermediere deținute de un intermediar de transport feroviar la care a îndeplinit o funcție similară.

Articolul 10

Cerințele privind competența profesională se consideră îndeplinite dacă operatorul economic:

- a)** a angajat un manager de transport care este desemnat să conducă activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată; managerul de transport trebuie să fie angajat al societății cu contract de muncă pe durată nedeterminată și cu normă întreagă, să aibă studii superioare sau medii de specialitate și să aibă experiență în domeniul feroviar de cel puțin 2 ani; managerul de transport trebuie să fie atestat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din punctul de vedere al cunoașterii reglementărilor naționale și internaționale specifice organizării și derulării activităților de transport feroviar;

- b)** dispune de structuri organizatorice adecvate pentru ținerea sub control a activității desfășurate în baza licenței de intermediere;
- c)** dispune de proceduri proprii, specifice pentru domeniul de intermediere a activității de transport feroviar;
- d)** dispune de personal de execuție cu pregătire profesională în domeniul feroviar, ramura mișcare/comercial.

Articolul 11

Cerințele privind capacitatea financiară se consideră îndeplinite dacă:

- a)** operatorul economic dispune de capitaluri proprii în valoare de minimum 50.000 euro ori de o garanție bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau de un contract de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare, pentru aceeași valoare;
- b)** operatorul economic nu înregistrează arierate substanțiale sau recurente față de bugetul general consolidat al statului.

Articolul 12

Se consideră că un operator economic are arierate substanțiale sau recurente față de bugetul general consolidat al statului atunci când restanțele la plată, în materie de impozite sau contribuții sociale rezultate din activitatea sa, depășesc valoarea-prag stabilită prin Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și nu prezintă dovada că s-au luat măsurile necesare pentru stingerea acestor datorii, conform prevederilor legale în domeniu, respectiv obținerea unor înlesniri și/sau amânări la plata obligațiilor fiscale, compensarea cu unele creanțe provenind din restituiri de sume din bugetul de stat, încheierea unui acord între părți, potrivit legii, obținerea unor scutiri la plată, suspendarea executării unui act administrativ fiscal, pe perioada suspendării dispusă de instanțele de judecată în baza prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare, și altele asemenea.

Articolul 13

Pentru obținerea licenței de intermediere este necesară depunerea la OLFR a unei cereri însoțite de documente din care să reiasă respectarea cerințelor prevăzute la [art. 7 alin. \(1\)](#).

Capitolul III

Acordarea și valabilitatea licenței de intermediere

Articolul 14

(1) Dosarul care stă la baza deciziei de acordare a licenței de intermediere este constituit din următoarele documente:

- a)** cerere de obținere a licenței de intermediere - conform modelului-cadru din [anexa A](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată;
- b)** certificat de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- c)** certificat constatator valabil, emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să reiasă că operatorul economic are înscris în obiectul de activitate, conform CAEN rev. 2, codul 5229 - alte activități anexe transporturilor; certificatul trebuie să conțină informații referitoare la datele de identificare ale societății, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/faliment, precum și actul constitutiv al societății;
- d)** copie de pe actele din care să reiasă dreptul de deținere a spațiului în care vor fi desfășurate operațiunile de intermediere a activității de transport feroviar, valabil pentru o perioadă de minimum un an de la data solicitării;
- e)** certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru operatorul economic, persoana responsabilă cu administrarea societății și pentru managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată;
- f)** declarație, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse

de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate;

g)decizie de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a activității de transport pe calea ferată;

h)copie a atestatului managerului de transport privind competența profesională specifică, eliberat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română;

i)declarație pe propria răspundere a managerului de transport că, în ultimii 5 ani, nu se face vinovat de retragerea unei licențe de intermediere deținute de un intermediar de transport la care acesta a îndeplinit funcția de manager de transport;

j)un memoriu tehnic prin care se evidențiază portofoliul de servicii oferite, structura organizatorică a societății, personalul de specialitate implicat în procesul de intermediere a activității de transport pe calea ferată, cu specificarea pentru fiecare salariat a pregătirii profesionale și experienței în domeniul feroviar, lista dotărilor existente necesare desfășurării activității, lista cu procedurile proprii, specifice pentru domeniul de intermediere a activității de transport pe calea ferată;

k)dovada că dispune de consilier de siguranță pentru transport de mărfuri periculoase, dacă este cazul;

l)copie a certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul;

m)certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriei operatorului economic față de bugetul general consolidat al statului;

n)situații financiare anuale certificate de un auditor financiar sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare, din care să reiasă că operatorul economic deține capitaluri proprii în valoare de minimum 50.000 euro ori o garanție bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare, pentru aceeași valoare;

o)angajament întocmit conform modelului-cadru prevăzut în [anexa C](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată;

p)dovada plății tarifului pentru verificarea documentelor și acordarea licenței de intermediere.

(2) Lista documentelor pe care operatorul economic este obligat să le depună la dosar alături de cererea de acordare a licenței se publică pe propria pagină web a OLFR.

(3) La cerere, solicitantul poate primi în scris de la OLFR lista documentelor pe care are obligația să le depună pentru a fi evaluate în vederea acordării licenței de intermediere.

(4) OLFR poate solicita orice alt document relevant pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor impuse în vederea acordării unei licențe de intermediere.

(5) Toate documentele aflate în componența dosarului de acordare a licenței de intermediere trebuie să fie prezentate în limba română. În cazul în care unele documente sunt emise într-o limbă străină, acestea trebuie depuse la dosar în copie însoțită de traducerea efectuată de un traducător autorizat.

(6) Toate documentele emise de alte instituții și pe care operatorul economic le depune în copie la dosar trebuie să conțină înscrisul „conform cu originalul”.

Articolul 15

(1)Acordarea licenței de intermediere se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [art. 7 alin. \(1\)](#), în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 60 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii de obținere a licenței.

(2) Decizia de acordare a licenței de intermediere este comunicată în scris solicitantului.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR solicită completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic nu depune documentația completă în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii de solicitare, OLFR notifică acestuia decizia motivată de neacordare a licenței.

Articolul 16

(1) Dacă dosarul este complet, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul solicitantului.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare se constată existența unor neconformități, OLFR acordă un termen de 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care solicitantul nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada eliminării acestora în termenul stabilit, OLFR decide să nu acorde licența de intermediere.

(4) După eliminarea neconformităților în termenul stabilit, OLFR eliberează licența de intermediere.

Articolul 17

(1) Licența este valabilă pentru toate punctele de lucru ale societății în care se desfășoară această activitate.

(2) În situația în care operatorul economic are mai multe puncte de lucru în care urmează să desfășoare intermedierea activității de transport pe calea ferată, fiecare dintre acestea trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la [art. 7 alin. \(1\)](#).

Capitolul IV

Modificarea și completarea licenței de intermediere

Articolul 18

(1) Intermediarul de transport feroviar poate solicita modificarea licenței de intermediere.

(2) Documentația depusă pentru modificarea sau completarea licenței de intermediere trebuie să fie însoțită și de dovada efectuării plății tarifelor aferente.

Articolul 19

(1) Dacă intermediarul de transport feroviar își modifică situația juridică, OLFR acordă o nouă licență de intermediere, cu respectarea prevederilor prezentei proceduri.

(2) Acordarea unei noi licențe de intermediere pentru cazul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a intermediarului de transport feroviar și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței de intermediere.

Articolul 20

(1) Dacă intermediarul de transport feroviar își modifică situația juridică prin fuziune sau preluare, anunță OLFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intervenirii acestei modificări, care decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență de intermediere.

(2) OLFR decide dacă intermediarul de transport feroviar poate să își continue activitatea o perioadă de timp, până la examinarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe de intermediere, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform [alin. \(1\)](#). În acest caz decizia trebuie motivată.

Capitolul V

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței de intermediere în vederea acordării vizei periodice

Articolul 21

(1) Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la reexaminarea anterioară, intermediarul de transport feroviar are obligația de a solicita în scris la OLFR acordarea vizei periodice.

(2) Pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței de intermediere, intermediarul de transport feroviar este obligat să transmită la OLFR, odată cu cererea de acordare a vizei periodice, documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat și documente noi, precum și dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței de intermediere.

Articolul 22

(1) După evaluarea documentelor transmise, dacă acestea nu prezintă neconformități și corespund cerințelor impuse, OLFR notifică intermediarului de transport feroviar îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței de intermediere și înscrie pe licență data acordării vizei.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței de intermediere, OLFR notifică în acest sens intermediarul de transport feroviar în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă intermediarul de transport prezintă dovezile de eliminare a neconformităților în termenul acordat de către OLFR, după verificarea eliminării acestora, în termen de 10 zile lucrătoare, dar fără a depăși data vizei periodice, OLFR îi notifică acestuia îndeplinirea cerințelor și înscrie pe licență data acordării vizei.

(4) Dacă intermediarul de transport nu a transmis dovezile de eliminare a neconformităților în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării, OLFR suspendă licența de intermediere și îi notifică acestuia decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la [alin. \(4\)](#), suspendarea licenței de intermediere se face până la data când se prezintă dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data depunerii cererii de reexaminare.

(6) Dacă intermediarul de transport feroviar prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței de intermediere, OLFR dispune încetarea suspendării licenței de intermediere numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă intermediarul de transport feroviar nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termen de 6 luni de la data reexaminării, OLFR retrage licența de intermediere.

(8) Perioada suspendării nu prelungește valabilitatea licenței de intermediere.

Capitolul VI

Suspendarea și retragerea licenței de intermediere

Articolul 23

(1) În cazul în care există informații sau indicii privind nerespectarea cerințelor care au stat la baza eliberării licenței de intermediere, OLFR poate să verifice în orice moment dacă intermediarul de transport feroviar îndeplinește în fapt acele cerințe.

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței de intermediere, OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența de intermediere poate fi suspendată în cazul în care intermediarul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței.

(4) Licența de intermediere poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, pentru o perioadă de cel mult 6 luni, fără a se depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice.

(5) În cazul în care intermediarul de transport feroviar face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR dispune încetarea suspendării licenței de intermediere.

(6) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței de intermediere nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR retrage licența de intermediere.

Articolul 24

(1) Atunci când se constată faptul că intermediarul de transport feroviar nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR suspendă sau retrage licența și poate acorda, la solicitarea operatorului economic, o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a acestuia, numai dacă celelalte cerințe sunt îndeplinite.

(2) În situația în care asupra intermediarului de transport se declanșează o procedură de insolvență, OLFR analizează situația intervenită și suspendă licența de intermediere, cu excepția situației în care operatorul economic prezintă dovezi relevante cu privire la capacitatea de a-și continua activitatea, prin reorganizare, în condițiile legii.

(3) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de cel mult 12 luni.

Articolul 25

(1) Dacă intermediarul de transport feroviar deținător de licență nu și-a început activitatea în termen de 6 luni de la data acordării licenței, pe baza unor motive justificate, poate solicita fixarea unui interval mai mare de 6 luni.

(2) În urma unei analize, OLFR poate aproba stabilirea unui termen mai mare de 6 luni până la începerea activității, fără a depăși termenul de 12 luni de la data acordării licenței.

(3) Dacă intermediarul de transport nu și-a reluat activitatea în termenul prevăzut la [alin. \(2\)](#), licența se retrage.

(4) Dacă intermediarul de transport își întrerupe activitatea pentru 12 luni consecutive, licența de intermediere se retrage.

Articolul 26

OLFR retrage licența de intermediere și atunci când împotriva unui intermediar de transport feroviar a fost începută o procedură de declarare a falimentului.

Articolul 27

(1) Decizia motivată de suspendare, retragere a licenței de intermediere sau de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința intermediarului de transport feroviar și Ministerului Transporturilor.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, intermediarul de transport feroviar este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței de intermediere în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Articolul 28

În cazul retragerii licenței de intermediere, se poate elibera o nouă licență numai în baza unei noi cereri, prin reluarea procedurii de acordare.

Capitolul VII Dispoziții finale

Articolul 29

Modelul-cadru al licenței de intermediere este prevăzut în [anexa B](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Articolul 30

(1) Pierderea sau deteriorarea licenței de intermediere se comunică de către intermediarul de transport feroviar la OLFR în termen de 10 zile de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la [alin. \(1\)](#), la solicitarea intermediarului de transport feroviar și după achitarea tarifului aferent, OLFR eliberează un duplicat al licenței de intermediere.

Articolul 31

Intermediarii de transport feroviar sunt înregistrați de OLFR în Registrul intermediarilor de transport feroviar.

Articolul 32

[Anexele A-C](#) fac parte integrantă din prezenta procedură.

ANEXA A

la anexa nr. 2 - Procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată



ANEXA B

la anexa nr. 2 - Procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată



ANEXA C

la anexa nr. 2 - Procedură pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată

MODEL-CADRU ANGAJAMENT

Persoana juridică, cu sediul în localitatea, str.
nr., reprezentată prin persoana responsabilă cu administrarea societății,

funcția, se angajează ca pe perioada de valabilitate a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată:

- 1.** să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea acordării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată;
- 2.** să comunice OLFR data începerii și, după caz, data întreruperii și a reluării activității de intermediere a transportului pe calea ferată;
- 3.** să respecte prevederile reglementărilor aplicabile transportului feroviar în trafic intern și internațional;
- 4.** să numească în conducerea executivă persoane care îndeplinesc condițiile de onorabilitate stabilite prin [Hotărârea Guvernului nr. 361/2018](#);
- 5.** să permită accesul în unitatea/unitățile proprie/propriei pentru personalul OLFR și să furnizeze, la cerere, datele, informațiile și documentele necesare verificării modului de îndeplinire a cerințelor care au stat la baza eliberării licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Data:

Nume și prenume, semnătura, ștampila

Anexa nr. 3

PROCEDURĂ din 24 mai 2018

pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul

Notă

Aprobată prin [Hotărârea nr. 361 din 24 mai 2018](#), publicată în Monitorul oficial, Partea I, nr. 482 din 12 iunie 2018.

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Pentru a efectua activitatea de transport urban de călători cu metroul, operatorii economici din România, cu capital de stat sau privat, trebuie să solicite la OLFR eliberarea unei licențe pentru transport urban cu metroul.

(2) Pentru a obține licență pentru transport urban cu metroul, operatorul economic trebuie să facă dovada că în actul constitutiv activitatea principală este transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, conform CAEN rev. 2 - cod 4931.

Articolul 2

Licența pentru transport urban cu metroul este un document cu regim special, nominal și netransmisibil.

Articolul 3

Licența dă dreptul operatorului economic ca, în calitate de operator de transport urban cu metroul, să efectueze servicii de transport urban de călători cu metroul.

Articolul 4

OLFR poate acorda o licență temporară pentru transport urban cu metroul, valabilă pentru o perioadă de cel mult 12 luni.

Capitolul II

Cerințe pentru obținerea licenței pentru transport urban cu metroul

Articolul 5

(1) Licența pentru transport urban cu metroul se poate obține de către operatorii economici care dovedesc, înainte de începerea activității, că îndeplinesc cumulativ cerințele referitoare la:

- a)** onorabilitate;
- b)** capacitate financiară;
- c)** competență profesională;

d) acoperirea riscurilor de răspundere civilă.

(2) Operatorul economic care solicită obținerea unei licențe trebuie să furnizeze OLFR informațiile și documentele pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#).

Articolul 6

Cerințele în materie de onorabilitate se consideră îndeplinite dacă:

- a)** operatorul economic nu se află în procedură de faliment sau de lichidare;
- b)** operatorul economic și persoana responsabilă cu administrarea societății nu au suferit o condamnare penală gravă, inclusiv pentru fapte de participare la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, pentru fraudă și/sau pentru spălare de bani, pentru infracțiuni comise în domeniul comercial; nu au suferit o condamnare pentru infracțiuni grave stabilite în legislația specifică aplicabilă în domeniul transporturilor; nu au fost sancționați pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate; nu au înscris informații în cazierul fiscal.

Articolul 7

(1) Cerințele în materie de capacitate financiară se consideră îndeplinite dacă operatorul economic dovedește că poate face față obligațiilor sale reale și potențiale pe o perioadă de minimum 12 luni.

(2) În scopul verificării îndeplinirii cerințelor prevăzute la [alin. \(1\)](#), operatorul economic trebuie să furnizeze informații și date cu privire la:

- a)** resurse financiare disponibile cuprinzând depozite bancare, avansuri subscrise în cont curent și împrumuturi;
- b)** fonduri și active imobilizate cu titlu de garanție;
- c)** capital de exploatare;
- d)** cheltuieli importante cuprinzând plăți în avans pentru achiziția de vehicule, terenuri, clădiri, instalații și material rulant;
- e)** datoriile asupra patrimoniului societății;
- f)** datoriile la bugetul general consolidat al statului.

(3) Se consideră că operatorul economic nu are capacitate financiară și în cazul în care pentru activitatea desfășurată înregistrează arierate substanțiale sau recurente la bugetul general consolidat al statului.

Articolul 8

Cerințele în materie de competență profesională se consideră îndeplinite dacă:

- a)** operatorul economic dispune de structuri organizatorice adecvate pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de servicii specificate în licență;
- b)** personalul său responsabil cu respectarea cerințelor privind siguranța este pe deplin calificat, autorizat și apt din punct de vedere medical și psihologic pentru domeniul său de activitate;
- c)** personalul său și organizația pot asigura un grad ridicat de securitate a serviciilor publice care urmează a fi prestate, prin implementarea și menținerea unui sistem de management al calității certificat de un organism acreditat.

Articolul 9

Cerințele în materie de acoperire financiară privind răspunderea civilă se consideră îndeplinite dacă operatorul economic dispune de o garanție bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau de un contract de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile care dețin autorizație de funcționare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în cadrul serviciilor de transport urban de călători cu metroul pentru care a solicitat licența.

Articolul 10

În vederea obținerii licenței este necesară depunerea la OLFR a unei cereri însoțite de documente din care să reiasă îndeplinirea cerințelor prevăzute la [art. 5 alin. \(1\)](#).

Capitolul III

Acordarea și valabilitatea licenței pentru transport urban cu metroul

Articolul 11

(1) Dosarul care stă la baza deciziei de acordare a licenței este constituit din următoarele documente:

a) cerere de obținere a licenței - conform modelului-cadru din anexa A la prezenta procedură pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul;

b) certificat de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

c) certificat constatator valabil, emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să reiasă că activitatea principală, conform CAEN rev. 2, este transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători - cod 4931; certificatul trebuie să conțină informații referitoare la datele de identificare ale operatorului economic, durata de funcționare declarată, capitalul social, asociați/acționari, administratori/persoane împuternicite, cenzori, auditori, subunități/alte sedii secundare, activități autorizate, insolvență/faliment, precum și actul constitutiv al societății;

d) certificate de cazier judiciar și cazier fiscal pentru operatorul economic și pentru persoana responsabilă cu administrarea acestuia;

e) declarație, prin reprezentant legal, referitoare la faptul că operatorul economic nu a fost sancționat pentru încălcări grave sau repetate cu privire la îndeplinirea obligațiilor impuse de legislația socială și/sau legislația muncii, inclusiv obligațiile impuse de protecția muncii și de legislația privind asigurările de sănătate;

f) certificat de atestare fiscală eliberat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală din care să reiasă situația datoriilor operatorului economic față de bugetul general consolidat al statului;

g) situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar precedent, însoțite de raportul administratorilor, raportul de audit sau raportul comisiei de cenzori, după caz;

h) un plan financiar sau un buget de venituri și cheltuieli pentru anul în care se solicită licența și pentru următoarele 12 luni și care să conțină informații privind resursele financiare disponibile, inclusiv soldul bancar, provizioane pentru descoperire de cont și împrumuturi, fonduri și active disponibile cu titlu de garanție, capitalul circulant, costuri relevante, inclusiv costuri de achiziție a vehiculelor, a terenurilor, a clădirilor, a instalațiilor și a materialului rulant, sarcini instituite asupra activelor societății, impozite și contribuții la asigurările sociale, respectiv nivelul restanțelor; operatorul economic poate prezenta un raport de audit financiar din care să reiasă că va fi în măsură să îndeplinească obligațiile sale prezente și potențiale, stabilite pe bază de ipoteze realiste, pe o perioadă de 12 luni;

i) organigrama operatorului economic din care să reiasă că acesta posedă o structură organizatorică funcțională și dispune de personal cu experiența și cunoștințele necesare pentru exercitarea unui control operațional și a unei monitorizări sigure și eficiente a tipului de serviciu de transport solicitat;

j) lista cuprinzând numele responsabililor atestați, desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației, în care se vor menționa, pentru fiecare persoană, numărul și data documentului în baza căruia se face dovada că este angajat al societății, precum și numărul și data emiterii atestatului;

k) copie a atestatelor eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română responsabililor desemnați cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport urban cu metroul și siguranța circulației;

l) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, acesta va dispune de personal cu funcții în siguranța circulației pe deplin calificat, autorizat și apt din punct de vedere medical și psihologic pentru domeniul său de activitate;

m) document privind stadiul implementării sistemului de management al calității, eliberat de către un organism acreditat;

n) declarație-angajament pe propria răspundere a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic din care să reiasă că, pe perioada de valabilitate a licenței, acesta va dispune și va utiliza vehicule pentru transportul călătorilor, cu caracteristicile tehnice și

de dotare impuse de actele normative în vigoare și de prescripțiile privind siguranța circulației, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor de transport;

o) o garanție bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare, pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în timpul furnizării serviciilor de transport urban de călători cu metroul pe care le efectuează, în special în ceea ce privește călătorii și terții;

p) declarație-angajament a persoanei responsabile cu administrarea operatorului economic prin care se obligă ca, pe perioada de valabilitate a licenței, să anunțe OLFR despre orice modificare a datelor din documentele care au stat la baza acordării/reexaminării/modificării licenței, precum și data începerii/întreruperii/reînceperii activității;

q) dovada achitării tarifului aferent activității de acordare a licenței.

(2) Lista documentelor pe care operatorul economic este obligat să le depună la dosar alături de cererea de acordare a licenței se publică pe propria pagină web a OLFR. La cerere, operatorul economic poate primi în scris de la OLFR lista documentelor pe care are obligația să le depună pentru a fi evaluate în vederea acordării licenței.

(3) OLFR poate solicita orice alt document relevant pentru dovedirea îndeplinirii cerințelor impuse.

(4) Toate documentele aflate în componența dosarului de acordare a licenței trebuie să fie prezentate în limba română. În cazul în care unele documente sunt emise într-o limbă străină, acestea se depun la dosar în copie, însoțită de traducerea efectuată de un traducător autorizat.

(5) Toate documentele emise de alte instituții și pe care operatorul economic le depune în copie la dosar trebuie să conțină înscrisul „conform cu originalul”.

Articolul 12

(1) Acordarea licenței pentru transport urban cu metroul se face de către OLFR după verificarea documentației și constatarea îndeplinirii cerințelor prevăzute la [art. 5 alin. \(1\)](#), în termen de 30 de zile lucrătoare de la data depunerii dosarului cu documentația completă, dar nu mai mult de 90 de zile lucrătoare de la data când i-au fost prezentate toate informațiile relevante.

(2) Decizia de acordare a licenței se comunică în scris operatorului economic.

(3) Dacă documentația depusă nu este completă, în termen de 10 zile lucrătoare de la primire, OLFR solicită completarea dosarului.

(4) Dacă operatorul economic nu depune documentația completă în termen de 45 de zile lucrătoare de la data depunerii cererii de obținere a licenței, OLFR notifică acestuia decizia motivată de neacordare a licenței.

Articolul 13

(1) Dacă dosarul este complet, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea tuturor documentelor, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul operatorului economic.

(2) În cazul în care pe parcursul vizitei de evaluare se constată existența unor neconformități, OLFR acordă un termen de 15 zile lucrătoare pentru eliminarea acestora.

(3) În cazul în care operatorul economic nu a eliminat neconformitățile sau nu a transmis dovada rezolvării acestora în termenul stabilit, OLFR decide să nu acorde licența.

(4) În cazul în care operatorul economic a eliminat neconformitățile în termenul stabilit, OLFR eliberează licența.

Capitolul IV

Modificarea licenței pentru transport urban cu metroul

Articolul 14

(1) Operatorul economic care deține o licență pentru transport urban cu metroul poate solicita modificarea acesteia.

(2) Documentația depusă pentru modificarea licenței trebuie să fie însoțită și de documente din care să reiasă efectuarea plății tarifului aferent acestei activități.

Articolul 15

(1) În cazul unei modificări de natură să îi afecteze situația juridică, operatorul economic anunță OLFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intervenirii acestei modificări, care decide dacă este oportun ca acesta să solicite o nouă licență.

(2) OLFR decide dacă operatorul de transport urban cu metroul poate să își continue activitatea o perioadă de timp, până la reexaminarea în vederea acordării vizei periodice, fără a solicita obținerea unei noi licențe, chiar dacă și-a modificat situația juridică conform [alin. \(1\)](#), dar nu este afectată siguranța circulației. În acest caz decizia trebuie motivată.

Articolul 16

(1) Dacă operatorul de transport urban cu metroul își modifică situația juridică prin fuziune sau preluare, OLFR acordă o nouă licență, cu respectarea prevederilor prezentei proceduri.

(2) Acordarea unei noi licențe pentru cazul prevăzut la [alin. \(1\)](#) se face după verificarea îndeplinirii cerințelor pentru acordare, pe baza unei solicitări scrise a operatorului de transport urban cu metroul și depunerii unei documentații privind completarea dosarului de acordare a licenței.

Capitolul V

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței în vederea acordării vizei periodice

Articolul 17

Verificarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței se face la fiecare 2 ani prin acțiuni de reexaminare în vederea acordării vizei periodice.

Articolul 18

(1) Cu cel puțin 45 de zile lucrătoare înainte de expirarea perioadei de 2 ani de la acordarea licenței sau de la reexaminarea anterioară, operatorul de transport urban cu metroul are obligația de a solicita în scris OLFR acordarea vizei periodice.

(2) Pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să transmită OLFR, odată cu cererea de acordare a vizei periodice, documentele care au suferit modificări sau a căror valabilitate a expirat și documente noi, precum și dovada plății tarifului aferent pentru reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței.

Articolul 19

(1) După evaluarea documentelor transmise, dacă acestea nu prezintă neconformități și corespund cerințelor impuse, OLFR efectuează o vizită de evaluare la sediul operatorului de transport urban cu metroul pentru a verifica la fața locului îndeplinirea cerințelor privind acordarea vizei periodice.

(2) Dacă, la evaluarea documentelor transmise de operator, se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței, OLFR notifică în acest sens operatorul de transport urban cu metroul în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților în termenul acordat de către OLFR, după verificarea eliminării acestora, OLFR efectuează vizita de evaluare prevăzută la [alin. \(1\)](#).

(4) Dacă după vizita de evaluare se constată că operatorul de transport urban cu metroul îndeplinește cerințele privind acordarea vizei periodice, în termen de 10 zile lucrătoare, dar fără a depăși data vizei periodice, OLFR notifică operatorului acest lucru și înscrie pe licență data acordării vizei.

(5) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis dovada eliminării neconformităților în termen de 15 zile lucrătoare de la data notificării, OLFR suspendă licența și notifică acestuia decizia luată.

(6) Pentru cazul prevăzut la [alin. \(5\)](#), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data reexaminării.

(7) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(8) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termen de 6 luni de la data reexaminării, OLFR retrage licența.

(9) Perioada suspendării nu prelungește valabilitatea licenței.

Capitolul VI

Reactualizarea acoperirii financiare privind răspunderea civilă

Articolul 20

Acoperirea financiară privind răspunderea civilă se reactualizează la termenul scadent al contractului de asigurare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Articolul 21

Nivelul minim pentru acoperirea financiară privind răspunderea civilă față de călătorii transportați, combinată cu acoperirea financiară privind răspunderea civilă față de terți, este de 250.000 euro/perioadă și eveniment, cu sublimita de 50.000 euro/călător.

Articolul 22

(1) Cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de data expirării valabilității acoperirii financiare privind răspunderea civilă, operatorul de transport urban cu metroul solicită în scris la OLFR reactualizarea anexei la licență referitoare la acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(2) Pentru reactualizarea anexei la licență, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să transmită OLFR, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de termenul scadent al acoperirii financiare, următoarele documente:

a) garanția bancară eliberată de una sau mai multe bănci sau copia contractului de asigurare încheiat, în condițiile legii, cu societățile de asigurare care dețin autorizație de funcționare, pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente/incidente produse în timpul furnizării serviciilor de transport urban de călători cu metroul pe care le efectuează, în special în ceea ce privește călătorii și terți;

b) dovada plății tarifului aferent pentru reactualizarea anexei la licență.

Articolul 23

(1) După examinarea documentelor referitoare la acoperirea financiară privind răspunderea civilă, dacă cerințele impuse sunt îndeplinite, OLFR notifică operatorului de transport urban cu metroul reactualizarea anexei la licență și emiterea unei noi acoperiri privind răspunderea civilă.

(2) Dacă se constată existența unor neconformități privind îndeplinirea cerințelor de reactualizare a anexei la licență, OLFR notifică în acest sens operatorul de transport urban cu metroul în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea documentelor.

(3) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților până cel târziu cu 24 de ore înainte de data scadentă a acoperirii financiare, după verificarea acestora, OLFR notifică acestuia îndeplinirea cerințelor și emite acoperirea financiară privind răspunderea civilă.

(4) Dacă neconformitățile nu au fost eliminate până la data scadentă a acoperirii financiare anterioare, OLFR suspendă licența și notifică operatorului de transport urban cu metroul decizia luată.

(5) Pentru cazul prevăzut la [alin. \(4\)](#), suspendarea licenței se va face până la data când se va prezenta dovada că neconformitățile au fost eliminate, dar nu mai mult de 6 luni de la data suspendării.

(6) Dacă operatorul de transport urban cu metroul prezintă dovezile de eliminare a neconformităților care au stat la baza suspendării licenței, OLFR dispune încetarea suspendării licenței numai după verificarea eliminării acestora.

(7) Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu face dovada eliminării neconformităților care au stat la baza suspendării în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

Capitolul VII

Evaluarea capacității financiare

Articolul 24

OLFR verifică anual îndeplinirea cerințelor privind capacitatea financiară a operatorilor de transport urban cu metroul.

Articolul 25

Pentru verificarea îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorii de transport urban cu metroul transmit anual la OLFR documentele prevăzute la [art. 11 alin.](#)

(1) lit. f)-h), precum și dovada achitării tarifului aferent pentru această activitate, în termen de 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice.

Articolul 26

Se consideră că un operator economic are arierate substanțiale sau recurente față de bugetul de stat atunci când restanțele la plată, în materie de impozite sau contribuții sociale rezultate din activitatea sa, depășesc valoarea-prag stabilită prin [Legea nr. 85/2014](#) privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și nu prezintă dovada că s-au luat măsurile necesare pentru stingerea acestor datorii, conform prevederilor legale în domeniu, respectiv obținerea unor înlesniri și/sau amânări la plata obligațiilor fiscale, compensarea cu unele creanțe provenind din restituiri de sume din bugetul de stat, încheierea unui acord între părți, potrivit legii, obținerea unor scutiri la plată, suspendarea executării unui act administrativ fiscal, pe perioada suspendării dispusă de instanțele de judecată în baza prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare, și altele asemenea.

Articolul 27

(1) OLFR verifică pe baza documentelor transmise de operatorul de transport urban cu metroul dacă acesta poate să își îndeplinească obligațiile prezente și potențiale pe o perioadă de 12 luni.

(2) În cazul în care se constată că este necesară prezentarea de documente suplimentare în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară, operatorul de transport urban cu metroul are obligația de a pune la dispoziție documentele solicitate de OLFR.

Capitolul VIII Suspendarea și retragerea licenței

Articolul 28

(1) În cazul în care există informații sau indicii privind nerespectarea cerințelor care stau la baza acordării licenței, OLFR poate să verifice în orice moment dacă operatorul de transport urban cu metroul îndeplinește efectiv acele cerințe.

(2) Dacă se constată nerespectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării licenței, OLFR dispune măsura suspendării sau retragerii acesteia.

(3) Licența poate fi suspendată până la eliminarea neconformităților, pentru o perioadă de cel mult 6 luni, fără a se depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice.

(4) Licența poate fi suspendată în următoarele situații:

a) operatorul de transport urban cu metroul nu a eliminat neconformitățile în termenul-limită acordat de OLFR;

b) operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fără să fie afectată siguranța circulației;

c) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în termen de 12 luni de la data acordării licenței și a solicitat fixarea unui termen mai mare de 12 luni pentru începerea activității;

d) operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea pentru o perioadă de 12 luni consecutive și a notificat asupra întreruperii activității;

e) operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis către OLFR situațiile financiare aferente exercițiului financiar precedent, în termen de 30 de zile de la data depunerii situațiilor financiare anuale la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice;

f) operatorul de transport urban cu metroul nu a notificat OLFR că au apărut modificări în documentația care a stat la baza acordării/reexaminării anterioare sau modificării licenței și nu a transmis copii ale documentelor modificate;

g) operatorul de transport urban cu metroul nu a transmis, în termenul stabilit de OLFR, documentele suplimentare solicitate în vederea verificării îndeplinirii cerințelor privind capacitatea financiară.

(5) În cazul în care operatorul de transport urban cu metroul face dovada eliminării neconformităților care au condus la suspendarea licenței, precum și dovada plății tarifului

aferent verificării eliminării acestor neconformități, OLFR dispune încetarea suspendării licenței.

(6) În cazul în care neconformitățile care au condus la suspendarea licenței nu au fost eliminate în termenul stabilit, OLFR retrage licența.

(7) Retragera licenței se poate face în următoarele situații:

a) operatorul de transport urban cu metroul nu a eliminat neconformitățile care au condus la suspendarea licenței în termenul acordat de OLFR;

b) operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, fiind astfel afectată siguranța circulației;

c) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în termen de 12 luni de la data acordării licenței, nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt și nici nu a solicitat fixarea unui termen mai mare de 12 luni pentru începerea activității;

d) operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni și nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt;

e) operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în termen de 24 de luni de la data acordării licenței sau și-a întrerupt activitatea pentru 24 de luni consecutive;

f) în cazul în care împotriva unui operator de transport urban cu metroul a fost începută o procedură de declarare a falimentului;

g) operatorul de transport urban cu metroul și-a încetat activitatea;

h) la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul.

Articolul 29

(1) În cazul în care operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în termen de 12 luni de la data acordării licenței, pe baza unor motive justificate, poate solicita fixarea unui interval mai mare de 12 luni.

(2) În urma unei analize, OLFR poate aproba stabilirea unui termen mai mare de 12 luni până la începerea activității, fără a depăși termenul de 24 de luni de la data acordării licenței. În acest caz, licența va fi suspendată pe perioada acordată suplimentar pentru începerea activității.

(3) În cazul suspendării, conform [alin. \(2\)](#), perioada de suspendare a licenței nu poate depăși data reexaminării pentru acordarea vizei periodice. Dacă operatorul de transport urban cu metroul nu și-a început activitatea în termenul prevăzut la [alin. \(2\)](#), licența se retrage.

(4) Dacă se constată că operatorul de transport urban cu metroul și-a întrerupt activitatea mai mult de 12 luni, dar nu a înștiințat OLFR asupra acestui fapt, OLFR va reverifica îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării licenței, astfel:

a) în cazul în care nu mai sunt îndeplinite în totalitate cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării licenței, OLFR va dispune imediat retragera licenței;

b) în cazul în care se constată că sunt îndeplinite toate sau o parte din cerințele care au stat la baza acordării/reexaminării licenței, OLFR va dispune suspendarea licenței, până la cel mult 12 luni de la data întreruperii activității operatorului de transport urban cu metroul, fără a depăși termenul de viză periodică.

(5) Dacă operatorul de transport feroviar nu și-a reluat activitatea în termen de 24 de luni de la data întreruperii activității, licența se retrage.

Articolul 30

(1) Atunci când se constată faptul că operatorul de transport urban cu metroul nu mai îndeplinește cerințele în materie de capacitate financiară, OLFR poate dispune suspendarea sau retragera licenței. În acest caz, la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul, OLFR poate acorda o licență temporară pentru perioada restructurării financiare a acestuia, numai dacă siguranța circulației nu este afectată.

(2) În situația în care asupra operatorului de transport urban cu metroul se declanșează o procedură de insolvență, OLFR analizează situația intervenită și suspendă licența, cu excepția situației în care operatorul prezintă dovezi relevante cu privire la capacitatea de a-și continua activitatea, prin reorganizare, în condițiile legii.

(3) Licența temporară este valabilă pentru o perioadă de cel mult 12 luni.

Articolul 31

(1) Decizia motivată de suspendare sau retragere a licenței ori de acordare a unei licențe temporare se aduce la cunoștința operatorului de transport urban cu metroul, Autorității de Siguranță Feroviară Române și Ministerului Transporturilor.

(2) După primirea deciziei de suspendare sau retragere, operatorul de transport urban cu metroul este obligat să depună la OLFR exemplarul original al licenței în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

Articolul 32

În cazul retragerii licenței, se poate elibera o nouă licență numai în baza unei noi cereri, prin reluarea procedurii de acordare.

Capitolul IX Dispoziții finale

Articolul 33

(1) Modelul-cadru al licenței de transport urban cu metroul este prevăzut în [anexa B](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul.

(2) Acoperirea financiară privind răspunderea civilă este anexă la licența de transport urban cu metroul și face parte integrantă din [anexa B](#) la prezenta procedură pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul.

Articolul 34

(1) Pierderea sau deteriorarea licenței se comunică de către operatorul de transport urban cu metroul la OLFR, în termen de 10 zile lucrătoare de la data constatării.

(2) Pentru cazurile prevăzute la [alin. \(1\)](#), la solicitarea operatorului de transport urban cu metroul și după achitarea tarifului aferent, OLFR eliberează un duplicat al licenței.

Articolul 35

[Anexele A și B](#) fac parte integrantă din prezenta procedură.

ANEXA A

la Anexa nr. 3 - Procedură pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul



ANEXA B

la Anexa nr. 3 - Procedură pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul


