

## FIATA SIC

### Certificarea expeditorului pentru greutatea marfii la transport intermodal

Punctul de plecare pentru crearea FIATA SIC a fost „Intermodal Safe Container Act” din 1992 în SUA și Amendamentul Actului din 1996. FIATA SIC facilitează respectarea conformității cu legislația SUA de către societățile de expediții și de către expeditorii de mărfuri, legislație care prevede în tranzacțiile din SUA certificarea greutății brute depozitate într-un container sau remorcă, dacă depășește 13.154 kg (29.000 pounds).

În cazul în care mărfurile FCL provin de la un singur expeditor (shipper), FIATA SIC trebuie completat și semnat de acesta și predat societății de expediții pentru a permite acesteia să transmită transportatorului informațiile conținute în formular. La organizarea partidelor de marfă consolidate în containere, societatea de expediții devine ea însăși expeditor (shipper). Dacă în acest caz se așteaptă ca greutatea brută totală să depășească 13.154 kg (29.000 pounds), este recomandabilă ca societatea de expediții să obțină de la toți expeditorii inițiali documentele FIATA SIC, pentru a-și putea baza propriul document FIATA SIC pe certificările lor.

Deși formularul a fost conceput în conformitate cu legislația privind containerele supraîncărcate din SUA, el poate fi utilizat și pentru expediții către alte locuri unde certificarea greutății poate fi necesară sau recomandabilă. În special utilizarea acestuia poate fi avantajoasă la pregătirea intrării în vigoare a normelor obligatorii privind cântărirea containerelor, decise de Organizația Maritimă Internațională.