

## FIATA FBL

### Conosament FIATA de Transport Multimodal Negociabil

Conosamentul FIATA de Transport Multimodal Negociabil (FBL) este un document de tip scrisoare de transport înființat de FIATA pentru utilizarea de către societățile de expediții care acționează ca operatori de transport multimodal (MTO).

FIATA FBL poate fi, de asemenea, emis ca și conosament maritim.

Documentul este negociabil, cu excepția cazului în care este marcat „non-negociabil”. Camera de Comerț Internațională (ICC) a considerat că FIATA FBL este conform cu Regulile UNCTAD / ICC pentru documentele de transport multimodale publicate de ICC în broșura sa nr. 481. Prin urmare, documentul FIATA FBL poartă sigla ICC, alături de sigla asociației naționale din care face parte societatea de expediții.

Conosamentul FIATA de Transport Multimodal Negociabil (FBL) este conform cu cerințele din „Ghidul pentru practica uniformă pentru creditele documentare (UCP 600)” al ICC (publicația ICC nr. 600) atunci când este emis ca document de transport multimodal în conformitate cu articolul 19 sau ca un conosament în conformitate cu articolul 20, ca document de transport acceptabil.

O societate de expediții care acționează ca operator de transport multimodal (MTO) sau transportator maritim, care emite un FIATA FBL este responsabil pentru efectuarea transportului. Societatea de expediții nu își asumă responsabilitatea doar pentru livrarea mărfurilor la destinație, ci și pentru toți transportatorii și terții angajați de aceasta pentru efectuarea întregului transport, inclusiv livrarea.

Prin emiterea unui FIATA FBL, societatea de expediții acceptă o limită de răspundere de bază de 666,67 DST pe pachet sau unitate, sau 2 DST pe kilogram de greutate brută a mărfurilor pierdute sau deteriorate, oricare dintre acestea este mai mare (Art. 8.3 din condițiile de pe verso FBL) sau, dacă un transport multimodal nu include transportul de mărfuri pe mare sau pe căi navigabile interioare, o limită de răspundere de bază de 8,33 DST pe greutate brută (Art. 8.5 din condițiile de pe verso FBL). Atunci când pierderea sau deteriorarea mărfurilor poate fi atribuită unei anumite etape de transport într-o operațiune de transport multimodal, răspunderea societății de expediții este limitată în conformitate cu legislația națională sau internațională obligatorie aplicabilă acestei etape de transport (Art. 8.6.a din condițiile de pe verso FBL).

La emiterea unui document FIATA FBL, societatea de expediții trebuie să se asigure că:

1. a preluat mărfurile specificate în document și că dreptul de a dispune de aceste mărfuri îi revine exclusiv;
2. mărfurile par a fi în stare și condiții bune;
3. detaliile de pe document corespund în mod clar cu instrucțiunile pe care le-a primit;

4. responsabilitatea pentru acoperirea asigurării de marfă a fost convenită cu clientul;
5. este specificat clar câte documente FIATA FBL originale sunt emise.

Societățile de expediții care emit documente FIATA FBL trebuie să își asume răspunderea în conformitate cu condițiile de pe verso FBL.